



WE BUILD YOUR DOOR



ALPHA DEUREN ÖFFNET HORIZONTE

Wer ist Alpha Deuren

Alpha Deuren wurde 1995 gegründet und begann mit der Herstellung hochwertiger Sektionaltore für den Industrie- und Wohnungsbau in ganz Europa. Im Jahr 2021 erweiterte das Unternehmen seine Produktpalette um Schnelllauf-tore. Heute beliefert Alpha Deuren marktführend Handelspartner, Montage- und Serviceunternehmen sowie Hersteller von Industrietoren in über 30 Ländern weltweit.

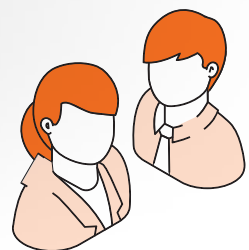
Jedes Tor ein Unikat

Der kundenorientierte, pragmatische und lösungsorientierte Ansatz ist der Schlüssel zum Erfolg von Alpha Deuren. Das Unternehmen hat sich auf die Herstellung von Industrie- und Garagentoren spezialisiert, was sein Kerngeschäft repräsentiert. Jedes Tor ist eine Maßanfertigung, die es Alpha Deuren ermöglicht, auf die spezifischen Kundenwünsche einzugehen. So erfüllen wir stets die Anforderungen des Marktes für den Schutz von Gebäuden, ob Wärmeschutz oder Widerstand gegen Wind und Wetter. Alpha

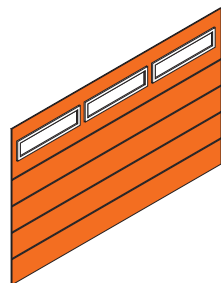
Deuren zeichnet sich durch modernste Produktionsanlagen mit einer Fläche von 53.000 m² aus. Ein umfassendes Produktsortiment, klare und effiziente Arbeitsmethoden, wettbewerbsfähige Preise sowie schnelle Lieferzeiten sind die entscheidenden Erfolgsfaktoren, die im Mittelpunkt unsers Handelns stehen. Mit mehr als 75.000 ausgelieferten Toren pro Jahr behauptet Alpha Deuren eine marktführende Position in Europa.

Macher mit Hands-on-Mentalität

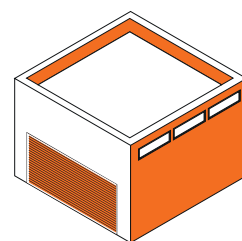
Bei Alpha Deuren ist eine zupackende Mentalität der Schlüssel zum Erfolg. Das Unternehmen verfügt über ein engagiertes Team von echten Leistungsträgern in mehr als 15 Fachbereichen, die mit Herz und Hand eine hohe Kundenzufriedenheit sicherstellen. Effizientes Arbeiten und "Denken in Möglichkeiten" stehen im Mittelpunkt des Unternehmensansatzes und ermöglichen kontinuierliche Innovation in Produktion und Entwicklung unserer Produkte.



300
Mitarbeiter



75.000
Tore pro Jahr



53.000 m²
Produktionsfläche



WE BUILD YOUR DOOR!

14

15

Index

Über Alpha Deuren	6
Circular	10
DoorCalculation - Digitaler Showroom	12
Autorisierte Zertifizierung	14
Industrietore	16
ISO-Sektionaltore	18
ALU-Sektionaltore	28
Panorama-Sektionaltore	32
Gleisanlagen	38
Isolations-Paket	42
Federlose Sektionaltore	46
Schlupftüren	58
Helix	66
Docktor "Easy Install"	70
Garagetore	72
U-values	90

Index

ALLES-IN-EINEM STANDORT: HOCHMODERNE PRODUKTION

Alpha Deuren fertigt seine Produkte an einem Standort und hält sich dabei an die strengen europäischen Gesetze, Vorschriften und Normen. Dieses Engagement gewährleistet, dass jedes Alpha-Tor den höchsten Anforderungen der Branche entspricht. Darüber hinaus haben wir strategische Partnerschaften mit führenden Herstellern aufgebaut, die es uns ermöglichen, ein umfassendes Sortiment an Industrie- und Garagentoren unter einem zuverlässigen Dach anzubieten. Wir beziehen Rohstoffe und Komponenten von weltweit führenden Lieferanten, um sicherzustellen, dass Alpha Deuren stets eine Qualität auf höchstem Niveau liefert.

Von Produktion bis Lieferung

Der Fertigungsprozess bei Alpha Deuren findet in hochmodernen Produktionshallen statt, in denen Torblätter und Schienensysteme nach kundenspezifischen Vorgaben automatisch hergestellt und montiert werden. Auch die erforderlichen Federpakete werden im eigenen Haus montiert, um Präzision und Qualität zu gewährleisten. Um die höchsten Standards zu gewährleisten, werden die Komponenten mit Spezialwerkzeugen bei ausgewählten Zulieferern gefertigt, die aufgrund ihres Fachwissens sorgfältig ausgewählt wurden. Alle Baugruppen werden effizient an prozessoptimiert zusammengestellt, um einen rationellen und sicheren Montageprozess zu gewährleisten. Was uns als Premium-Hersteller auszeichnet, ist unsere Fähigkeit, Sandwich-Paneele innerhalb unserer Unternehmensgruppe zu produzieren. Darüber hinaus verfügen wir über einen eigenen Hersteller von Steuerungs- und Antriebstechnik, welcher die Qualität und Individualität unserer Produkte bereichert.

Intelligenter und besser

Alpha Deuren ist bestrebt Trendsetter zu sein, indem wir kontinuierlich in Mitarbeiter, Materialien und Ressourcen investieren. Wir wissen aber auch, dass beim Kauf von Industrietoren der Preis eine große Rolle spielt. Das Gleichgewicht zwischen Innovation und Kosteneffizienz ist von entscheidender Bedeutung. Deshalb arbeiten wir stets daran, qualitativ hochwertige Lösungen anzubieten, die sowohl den Industriestandards als auch den Budgetanforderungen entsprechen.

Bei der Qualität Kompromisse einzugehen, ist für uns keine Option. Deshalb widmen wir uns der kontinuierlichen Verbesserung unserer Produktionsmethoden. Indem wir uns auf intelligentere und effizientere Techniken konzentrieren, stellen wir sicher, dass wir weiterhin hochwertige, präzisionsgefertigte Produkte zu sehr wettbewerbsfähigen Preisen liefern.



Alles unter einem Dach.

WE BUILD YOUR DOOR!

PERFEKTE LOGISTIK

SERVICEORIENTIERT UND KOSTENEFFIZIENT

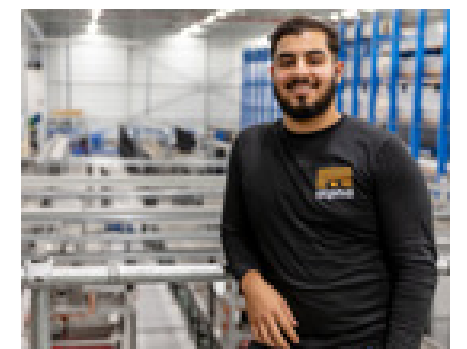
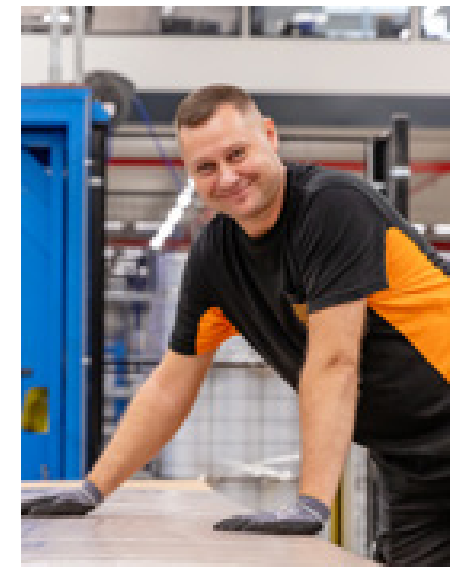
Perfekte Logistik

Was uns in der Branche auszeichnet, ist unsere Fähigkeit, sowohl Schnelllaufware als auch Sektionaltore sowie Stahl- und Alu-Rolltore eines externen Herstellers zu bündeln und just-in-time an den von Ihnen gewünschten Ort zu

liefern. So profitieren Sie von einem einzigen Liefer- und Entladevorgang für verschiedene Produkte, was den Prozess rationalisiert und die Effizienz steigert. Alles wird sorgfältig koordiniert, um eine einwandfreie Logistik zu gewährleisten!!



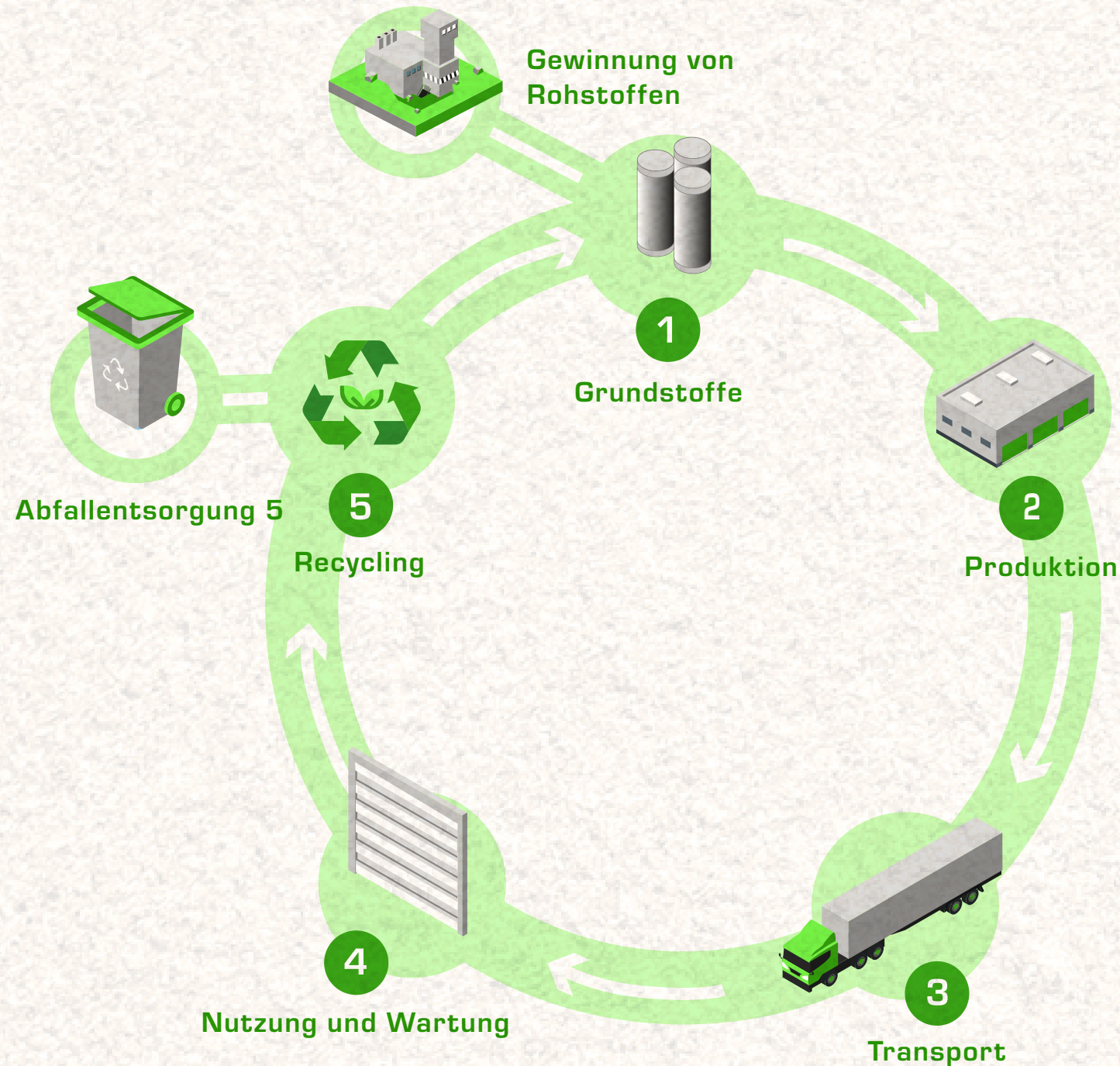
Bereit für den
Transport



WE BUILD YOUR DOOR!

CIRCULAR

EIN INTEGRALER BESTANDTEIL VON
UNSER OPERATIVER ANSATZ



1. Grundstoffe

- So viel wie möglich europäische Lieferanten
- Keine Lieferanten aus sanktionierten Ländern

2. Produktion

- Minimaler Schnittabfall
- Effiziente Verpackung
- Übergang zur papier losen Produktion durch Digitalisierung

3. Transport

- Zentrale Logistikkreislauf
- Elektrische Firmenwagen
- 66 % mehr Kapazität pro Lkw
- Verpackung für Langstrecken
- Erprobung des Einsatzes von Elektro-Lkw für Lieferungen

4. Nutzung und Wartung

- Wartungsfreundliche Produkte wie z.B. federlose Systeme

5. Recycling

- Rückgabe von Paletten
- Recyclebare Materialien wie Polystyrol, Stahl und Schaumstoff

Alphas nachhaltige Geschäftspraktiken

- Solide und sichere Verpackung
- Ökologische Produkt deklarationen (EPDs)
- Politik für das eigene Büro
- Politik der Nachhaltigkeit gruppenweit
- Jährliche Umwelt Prüfung der Einhaltung der Umweltvorschriften

Als führender Hersteller von Industrie-Sectionaltoren haben wir uns, zu einer nachhaltigeren Zukunft verpflichtet. Deshalb bieten wir unseren Kunden einen neuen, nachhaltigen Service an, mit dem wir gemeinsam einen Beitrag zum Umweltschutz leisten. Dieser Service umfasst die Rückgabe von Paletten nach der Auslieferung der Tore, wodurch die Wiederverwendung gefördert und die Umweltbelastung verringert wird. Die ersten Tests wurden bereits erfolgreich abgeschlossen, so dass wir Sie über die Möglichkeiten informieren.

Möchten Sie sich an dieser nachhaltigen Initiative beteiligen?
So bereiten Sie Paletten für den Versand vor:

Sammeln und stapeln!

- **Sammeln** Sie unbeschädigte Paletten mit denen die Tore geliefert wurden. Für eine vereinbarte Anzahl von Paletten, übernehmen wir den Transport von einem zentralen Ort.
- **Stapeln** Sie die Paletten in gleichen Längen und nicht höher als 2,5 Meter. Die Bilder unten zeigen ein Beispiel.



NACHHALTIGKEIT FÜR JETZT UND MORGEN

DOORCALCULATION - KALKULATIONSPROGRAMM

KONFIGURIEREN SIE IHR EIGENES ALPHA-TOR

DoorCalculation

Mit der DoorCalculation erhalten Alpha-Händler Zugang zu einem äußerst benutzerfreundlichen und umfassenden Tool für die Projektvorbereitung und -kalkulation. Dieses Programm unterstützt alle Produktkategorien, einschließlich ISO- und ALU-Sektional- und Panoramatore (40, 60 und 80 mm), Roll- und Schnellaufstore sowie Garagentore. Der Output umfasst detaillierte Angebote und Projektbeschreibungen, die im Layout des Händlers versehen direkt an den Kunden geschickt werden können.

Ein weiterer Beleg für den professionellen Service von Alpha Deuren: Da die kundenspezifischen Konditionen nahtlos in das System integriert sind, ist der Preis für jede individuelle Konfiguration sofort sichtbar! Dieser schlanke Prozess sorgt für Transparenz und Effizienz und bietet den Kunden einen sofortigen Überblick über die Kosten, die genau auf ihre Spezifikationen zugeschnitten sind.

MAKE BUSINESS EASY – der schnelle und einfache Konfigurator!

Der Preis, der Lieferumfang, der Liefertermin sowie die technischen Daten werden blitzschnell angezeigt



BIM-Projekte:



BIM-Zeichnungen von Toren und Türen werden für Projekte immer wichtiger. Während in der Vergangenheit vor allem größere Bauunternehmen BIM nutzten, setzen nun auch kleinere Unternehmen das System ein. Mit dem Alpha DoorCalculation-Programm können Sie die gewünschten BIM-Zeichnungen leicht selbst erstellen. So können Sie Bauunternehmern dabei helfen, potenzielle Probleme auf der Baustelle zu vermeiden, indem Sie 3D-Dateien bereitstellen, die eine reibungslosere Planung gewährleisten.

DIGITALER SHOWROOM

WIR MACHEN'S DIGITAL

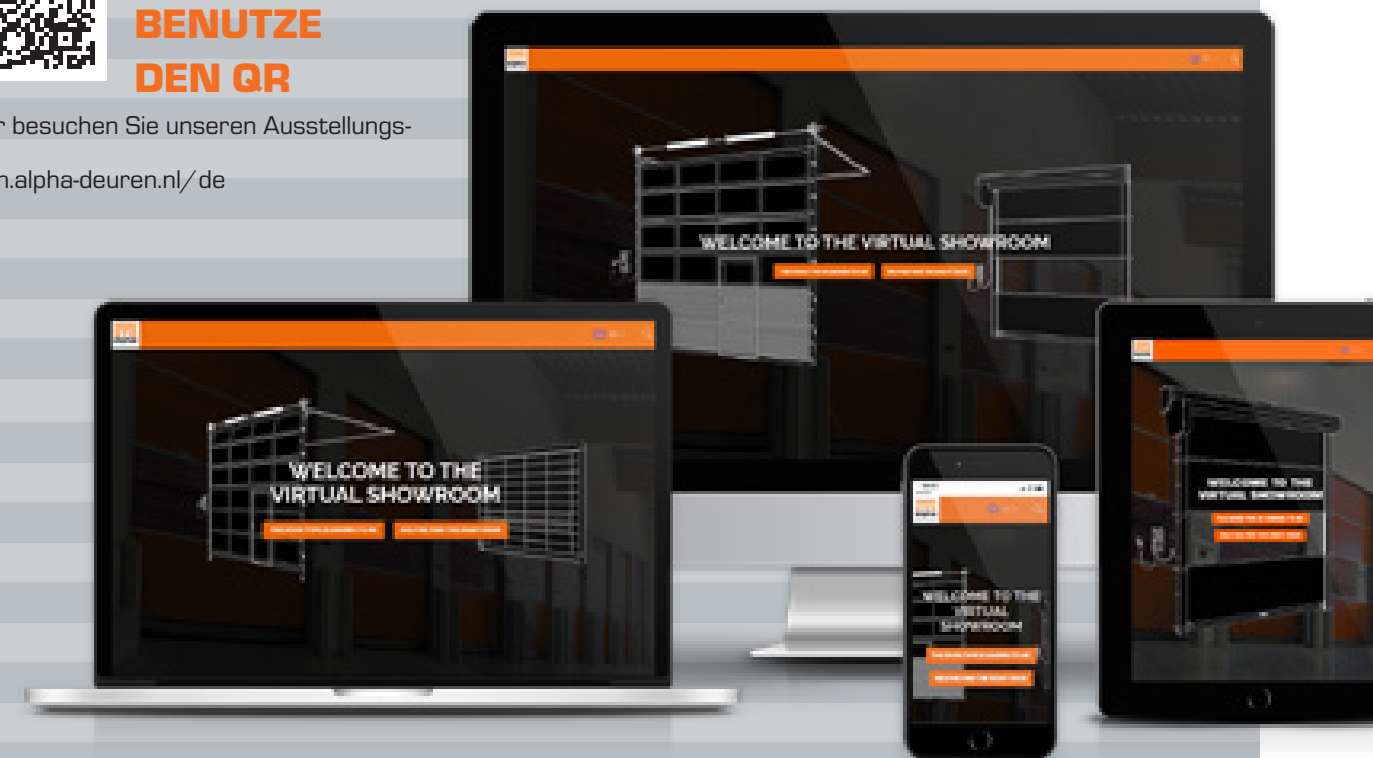
Ab sofort können Sie unser Angebot an Industrietoren bequem vom Homeoffice oder Ihrem Büro aus erkunden. Die interaktive Erfahrung des digitalen Showrooms ermöglicht es Ihnen, unsere vielfältige Auswahl an Sektional- und Schnellaufstoren zu durchstöbern. Auf diese Weise können Sie mehr Informationen sammeln, um eine fundierte Entscheidung zu treffen oder eine ausführliche Beratung beim Kauf eines Industrietors zu erhalten. Der digitale Showroom ist in sechs Sprachen verfügbar und sowohl mit Desktop- als auch mit Mobilgeräten kompatibel. Er bietet 3D-Animationen der Tore, Videos mit unseren neuesten Produkten und eine

umfangreiche Galerie mit Referenzfotos. Alle relevanten kommerziellen und visuellen Unterlagen sind leicht zugänglich. Erleben Sie den Komfort und die vielen Möglichkeiten, die der digitale Showroom bietet - entdecken Sie ihn jetzt selbst.



**BENUTZE
DEN QR**

Oder besuchen Sie unseren Ausstellungsraum.
raum.alpha-deuren.nl/de



WE BUILD YOUR DOOR!

Im Vergleich zu vielen anderen Anbietern ist Alpha Deuren „Baumuster geprüft“.
Wir zeichnen uns dadurch aus, dass wir bei jedem Produkt, das wir ausliefern, die höchsten Qualitätsstandards einhalten.



Zertifizierte Sicherheit

Die Produkte von Alpha Deuren werden strengen Dauer- und Haltbarkeitstests unterzogen, bei denen die Testmodelle 33.000 Öffnungs- und Schließbewegungen ausgesetzt werden, bevor sie von Experten bewertet werden. Dieses unermüdliche Engagement für Qualität und Sicherheit sorgt dafür, dass unsere Sektionaltore die Norm EN13241 vollständig erfüllen und eine vollständige TÜV Nord-Zulassung besitzen.

Physikalische Eigenschaften

In umfangreichen Tests werden die Alpha-Sektionaltore vom TÜV Nord, einer angesehenen deutschen Zertifizierungsstelle, auf eine Vielzahl mechanischer und elektrischer Eigenschaften geprüft. Diese Tests führen zu spezifischen Klassifizierungen für jede physikalische Eigenschaft, die einen leichteren Vergleich von Produkten verschiedener Hersteller ermöglichen und das Engagement von Alpha bei der Lieferung von Spitzenprodukten unterstreichen.

ASSESSMENT CRITERIA

Alpha sectional doors are rated for, among other things:



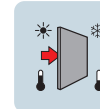
Widerstandsfähigkeit
und Windlast



Schalldämpfung



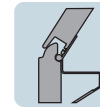
Wasserdichtigkeit



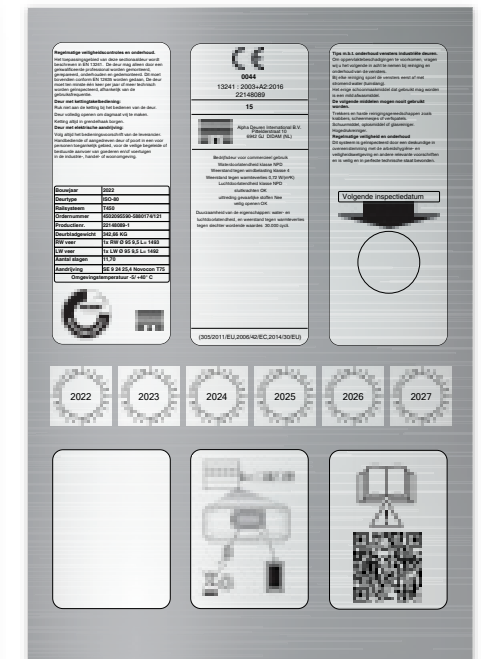
Thermische Isolierung



Luftdurchlässigkeit



Sicherheit der
Benutzer



WE BUILD YOUR DOOR!



Industrietore

ISO 40 MM

DAS ALPHA ALLROUNDTALENT

Das ISO 40 mm Sektionaltor ist das meistverkaufte Modell von Alpha und bietet mit seinen schlanken, mikroprofilierten Paneelen eine hervorragende Wärme- und Schalldämmung. Die Gestaltungsmöglichkeiten sind nahezu grenzenlos, so dass jedes Tor genau auf seinen Verwendungszweck zugeschnitten werden kann. Kunden können aus einer breiten Palette von Fenstertypen, Abmessungen und 19 Standardfarben aus der Alpha-Kollektion wählen.

Gebaut für Vielseitigkeit

Das ISO 40 mm-Sektionaltor wurde mit modernsten Techniken entwickelt und ist auf Langlebigkeit und Präzision ausgelegt. Zu den bemerkenswerten Merkmalen gehören Endkappen und robuste Verstärkungsprofile aus Metall oder Aluminium sowie ein eloxiertes Aluminium-Basisprofil, das sich nahtlos in den Sichtbereich integriert. Diese Konstruktionsflexibilität macht das ISO 40 mm Sektionaltor zu einem echten Allrounder, der Leistung, Erschwinglichkeit und Anpassungsfähigkeit für verschiedenste Anwendungen miteinander verbindet.

ISO 40 XXL

EXTRA GROSS VERFÜGBAR BIS
10.000 MM X 6.000 MM (BXH)

EINZIGARTIG
AUF DEM
MARKT

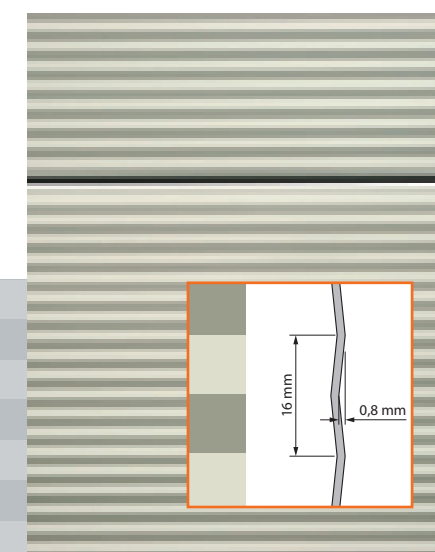
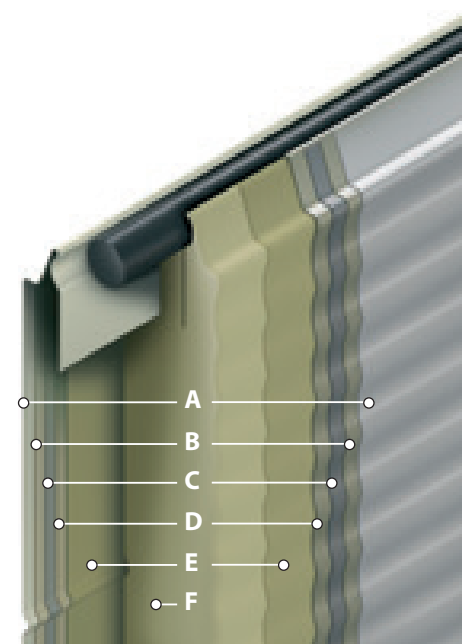
Größte Anzahl von Standardfarben auf dem Markt!

Die Mikroprofilierung, unsere Standardausführung, ist in 19 Standardfarben ohne Aufpreis erhältlich.

“Sandwich“-construction ISO 40 panel

Dicke der Paneele 40 mm
Dämmwert $U=0,52 \text{ W/m}^2\text{K}$
Spezifisches Raumgewicht 40 kg/m³
PU-Schaum

A	Lackschicht	19 standard colours (außerhalb)
B	Verzinkung	275 g/m ²
C	Stahlblech	0,5 mm
D	Verzinkung	275 g/m ²
E	Primer-Beschichtung	
F	PU Hochdichter Schaumstoff	$g=40 \text{ kg/m}^3$, Frei von CFK und H-CFK
E	Primer coating:	
D	Verzinkung	275 g/m ²
C	Stahlblech	0,5 mm
B	Verzinkung	275 g/m ²
A	Lackschicht	RAL 9002 (außerhalb)



U-VALUE ISO 40mm 5000X5000 MM:

- Sektionaltor: $0.91 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Sektionaltor mit Isolierung ++Paket: $0.80 \text{ W/m}^2\text{K}$



ISO 60 MM

HERVORRAGENDE ISOLIERUNG ZU EINEM WETTBEWERBSFÄHIGEN PREIS

Das ISO 60 mm Sektionaltor bietet eine hervorragende Isolierung und Abdichtung, ideal für Bereiche, in denen eine Klimatrennung unerlässlich ist. Dieses Modell trägt zur Aufrechterhaltung stabiler Temperaturen in Produktions- oder Lagerhallen bei und bietet eine robuste Witterungsbeständigkeit sowie hervorragende schalldämmende und wärmeisolierende Eigenschaften. Die mikroprofilierten Sandwich-Paneele sind so konstruiert, dass sie allen Umwelthanforderungen standhalten.

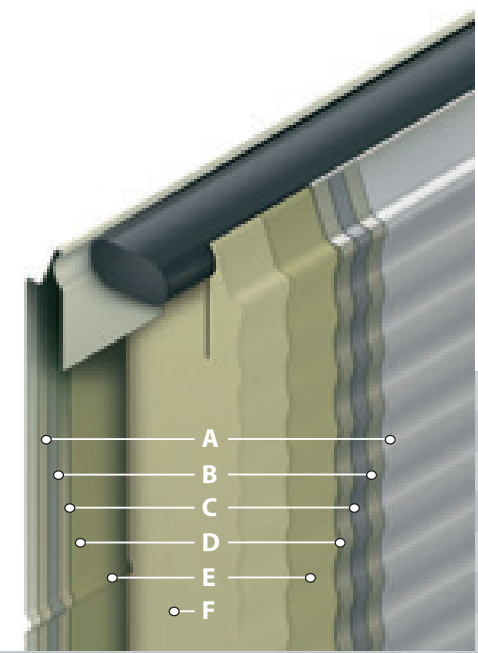
Leistungsstarke Wärmedämmung
Die Paneele des ISO 60 sind im Sandwich-Verfahren aufgebaut, bei dem FCKW-freier Polyurethanschaum zwischen zwei verzinkten Stahlblechen eingebettet ist. Diese Struktur verbessert nicht nur die Isolierung, sondern auch die Haltbarkeit. Die Oberfläche ist in 14 Standard-RAL-Farben erhältlich, kann aber auch mit einer Nasslack-Acrylbeschichtung in jeder RAL-Farbe individuell gestaltet werden, um spezielle Designanforderungen zu erfüllen.



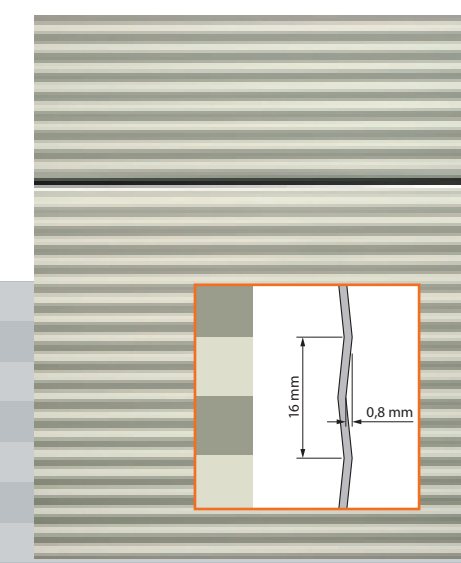
“Sandwich”-construction ISO 60 panel

Dicke der Paneele 60 mm
Dämmwert $U=0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$
Spezifisches Raumgewicht 40 kg/m³
PU-Schaum

A	Lackschicht	14 standard colours (außerhalb)
B	Verzinkung	275 g/m ²
C	Stahlblech	0,5 mm
D	Verzinkung	275 g/m ²
E	Primer-Beschichtung	
F	PU Hochdichter Schaumstoff	$g=40 \text{ kg/m}^3$, Frei von CFK und H-CFK
E	Primer coating:	
D	Verzinkung	275 g/m ²
C	Stahlblech	0,5 mm
B	Verzinkung	275 g/m ²
A	Lackschicht	RAL 9002 (innerhalb)



Mikroprofilierung, der Standard, in 14 Standardfarben, ohne Aufpreis.



U-VALUE ISO 60mm 5000X5000 MM:
• Sektionaltor: 0.78 W/M2K
• Sektionaltor mit Isolierung ++Paket: 0.71 W/m²K



ISO 80 MM

MAXIMALE ISOLIERUNG,
WENN ENERGIEEINSPARUNGEN
EIN ABSOLUTES MUSS SIND

Angesichts der immer strengeren Wärmeschutzverordnungen für Industrie- und Gewerbegebäude wird der Bedarf an leistungsstarken Zugangstoren immer größer. Das Sektionaltor ISO 80 ist nach den erfolgreichen Modellen ISO 40 und ISO 60 der nächste Schritt zur perfekten Isolierung. Es verwendet einen Kern aus Polyurethanschaum mit einer thermischen Trennung zwischen der Innen- und der Außenseite der Paneele, was eine verbesserte Wärmedämmung gewährleistet.

Optimale Isolierung für Energieeinsparungen

Mit einem U-Wert von 0,25 W/m²K ist das ISO 80 Sektionaltor ideal für Umgebungen, in denen eine stabile Temperatur von entscheidender Bedeutung ist, wie z. B. in Kühlhäusern, Industriehallen und Logistikzentren. Die außergewöhnlichen Dämmeigenschaften des Tors tragen dazu bei, Wärmeverluste zu vermeiden, und machen es zu einer perfekten Wahl für Situationen, in denen die Temperaturkontrolle sowohl aus ökologischen als auch aus wirtschaftlichen Gründen entscheidend ist. Das ISO 80 entspricht den aktuellen Energiesparverordnungen und bietet den Kunden eine effektive Lösung, um die modernen Energieeffizienzstandards zu erfüllen.

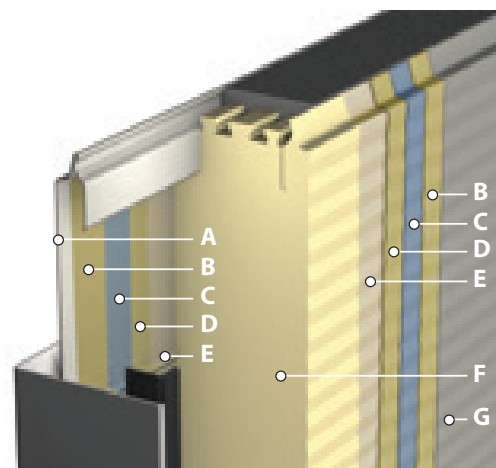


U-VALUE ISO 80mm 5000X5000 MM:
• Sektionaltor: 0.46 W/M2K

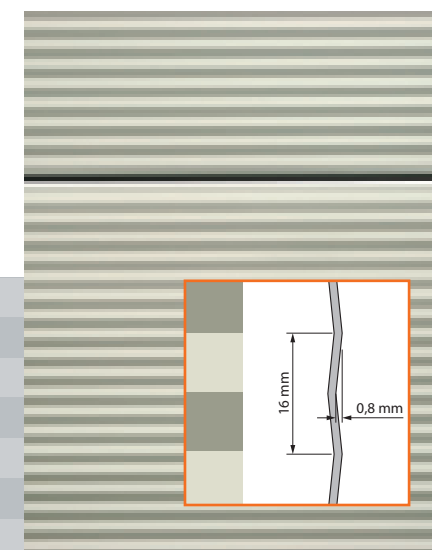
“Sandwich”-construction ISO 80 panel

Dicke der Paneele	80 mm
Dämmwert	U=0,25 W/m²K
Spezifisches Raumgewicht	
PU-Schaum	40 kg/m³
Paneele	Außen Microline profiliert Innenliegende Stuckgestaltung

A	Lackschicht	RAL 7016, 9002 en 9006 (außerhalb)
B	Verzinkung	275 g/m²
C	Stahlblech	0,5 mm
D	Zinc coating:	275 g/m²
E	Primer-Beschichtung	
F	PU Hochdichter Schaumstoff	g=40 kg/m³, Frei von CFK und H-CFK
G	Lackschicht	RAL 9002 (innerhalb)



Mikroprofilierung, der Standard, in 3 Standardfarben, ohne Aufpreis.

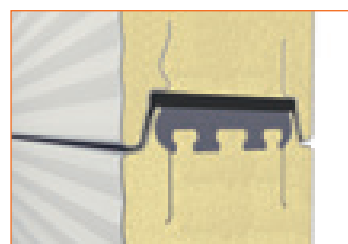
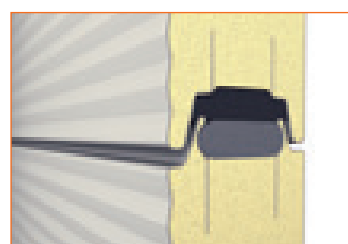
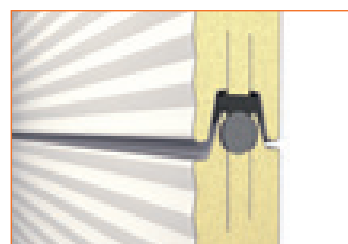


Bodenabdichtung

Für eine optimale Abdichtung am Boden verwendet Alpha Deuren eine doppelte Bodendichtung aus PMMA-Gummi mit nach innen gewölbten Dichtlippen. Diese Konstruktion, kombiniert mit einem speziellen PVC-Profil, reduziert die Wärmeübertragung für eine bessere Isolierung und Energieeffizienz.

EINZELHEITEN

ISO 40 | 60 | 80



Verbindung der Sandwich-Paneele

Die Verbindung zwischen den Paneelen der ISO 40-, ISO 60- und ISO 80-Türen ist dank einer zwischen den Paneelen angebrachten Moosgummischürze sowohl wind- als auch wasserresistent. Diese Konstruktion gewährleistet, dass die Innenseite des Tores von der Außenseite getrennt bleibt, was zu einer optimalen Isolierung beiträgt.



ISO 40/60

Standard-Zarge

Die Verbindung zwischen dem Torblatt und den vertikalen Schienen in einer Standard-Eckzarge gewährleistet eine starke, dichte Abdichtung zwischen Tor und dem Gebäude. Diese Konstruktion verhindert Leckagen und verbessert die allgemeine Haltbarkeit und Isolierung des Torsystems.

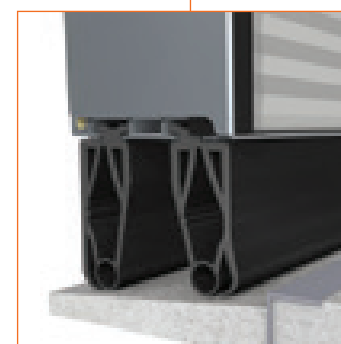
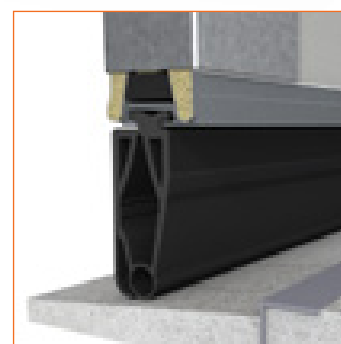


ISO 40/60/80

Schwere ZHK-Zarge

Die ZHK-Zarge wird für Tore mit dunklen Oberflächen verwendet, um dem Bimetall-Effekt entgegenzuwirken. Wenn sich die Oberfläche durch Sonneneinstrahlung aufheizt, wölben sich die Sandwich-Paneele nach außen. Die schwere Eckzarge verhindert, dass sich das Torblatt beim Öffnen am Sturz aufhängt. Die ZHK-Zarge erhöht den Abstand zwischen Torblatt und der Montageebene.

ISO 40



ISO 60/80

Bodenabdichtung

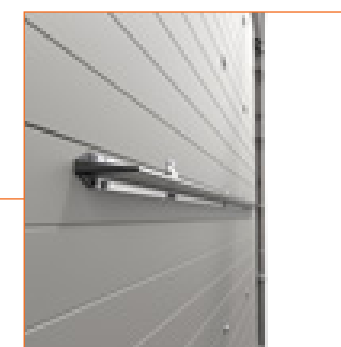
Für eine optimale Bodenabdichtung verwendet Alpha Deuren eine doppelte Bodendichtung aus Gummi mit nach innen gewölbten Dichtlippen. Diese Konstruktion, kombiniert mit einem speziellen Aufnahmeprofil aus PVC, reduziert die Wärmeübertragung für eine bessere Isolierung und Energieeffizienz.

ISO 40/60/80



Ein Außenschloss für jede Situation:

Je nach Paneelstärke, Zylindertyp und gewünschter Schließposition kann ein Außenschloss individuell auf die jeweiligen Anforderungen und Wünsche eingebracht werden.



ISO 40/60/80

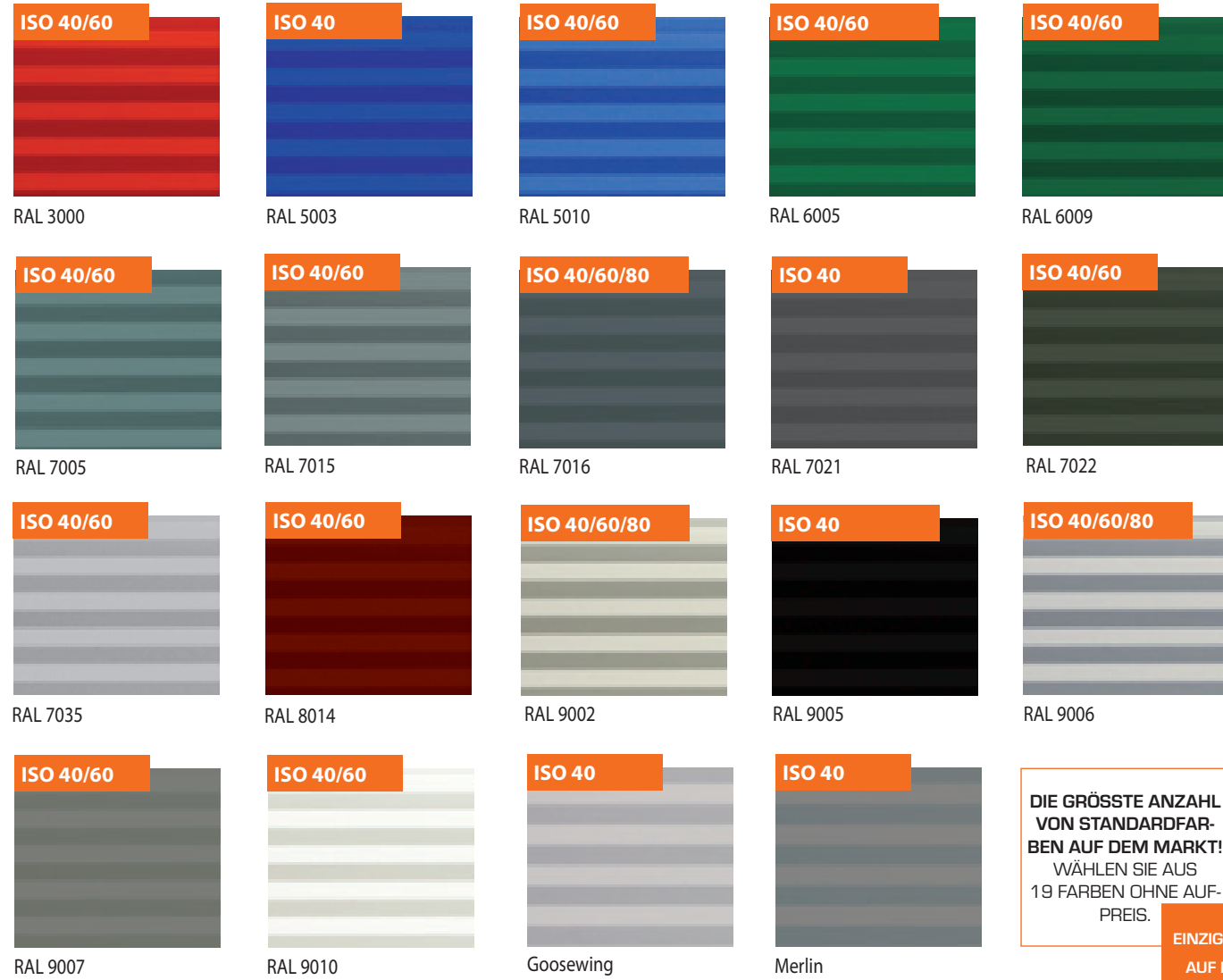
Windlast

Je nach Breite des Tores setzt Alpha Deuren spezielle Verstärkungsprofile aus Stahl oder Aluminium ein. Diese Verstärkungsprofile sorgen dafür, dass das Tor alle relevanten Vorschriften und Normen bezüglich der Widerstandsfähigkeit gegen schwere Windlasten erfüllt.

Standard-Farben

Bei Alpha Deuren sind Architekten frei Design- und Farboptionen zu erforschen, um die Ästhetik der modernen Industriearchitektur gerecht zu werden. Das mikroprofilierter Sandwich-Paneel, aus dem unsere Tore gefertigt sind, bietet vielseitige Gestaltungsmöglichkeiten. Mit 19 Standardfarben* kann jedes Tor individuell gestaltet werden, so dass jedes Designkonzept perfekt umgesetzt werden kann. Und das Beste ist, dass für diese Farben keine zusätzlichen Kosten anfallen.

Dank der langlebigen und farbechten Coil-Coating-Beschichtungen, lassen sich Tore von Alpha Deuren nahtlos in das Branding oder die Corporate Identity Ihres Unternehmens integrieren. Wenn Sie spezielle Farbwünsche haben, bietet Alpha Deuren auch eine große Auswahl an Sonderfarben an. Es wird jedoch empfohlen, dunkle Farben bei Sektionaltoren zu vermeiden, die permanent einer direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, da dies zu einer Durchbiegung der Paneele führen kann.



STUCCO-Profilierung

Zusätzlich zu den 19 ISO40-Standardfarben* bieten wir auch 3 Standardfarben* für ISO40 in Stucco-Profilierung an.

*Die abgebildeten Farben sind eine Annäherung an RAL-Farbtönen.

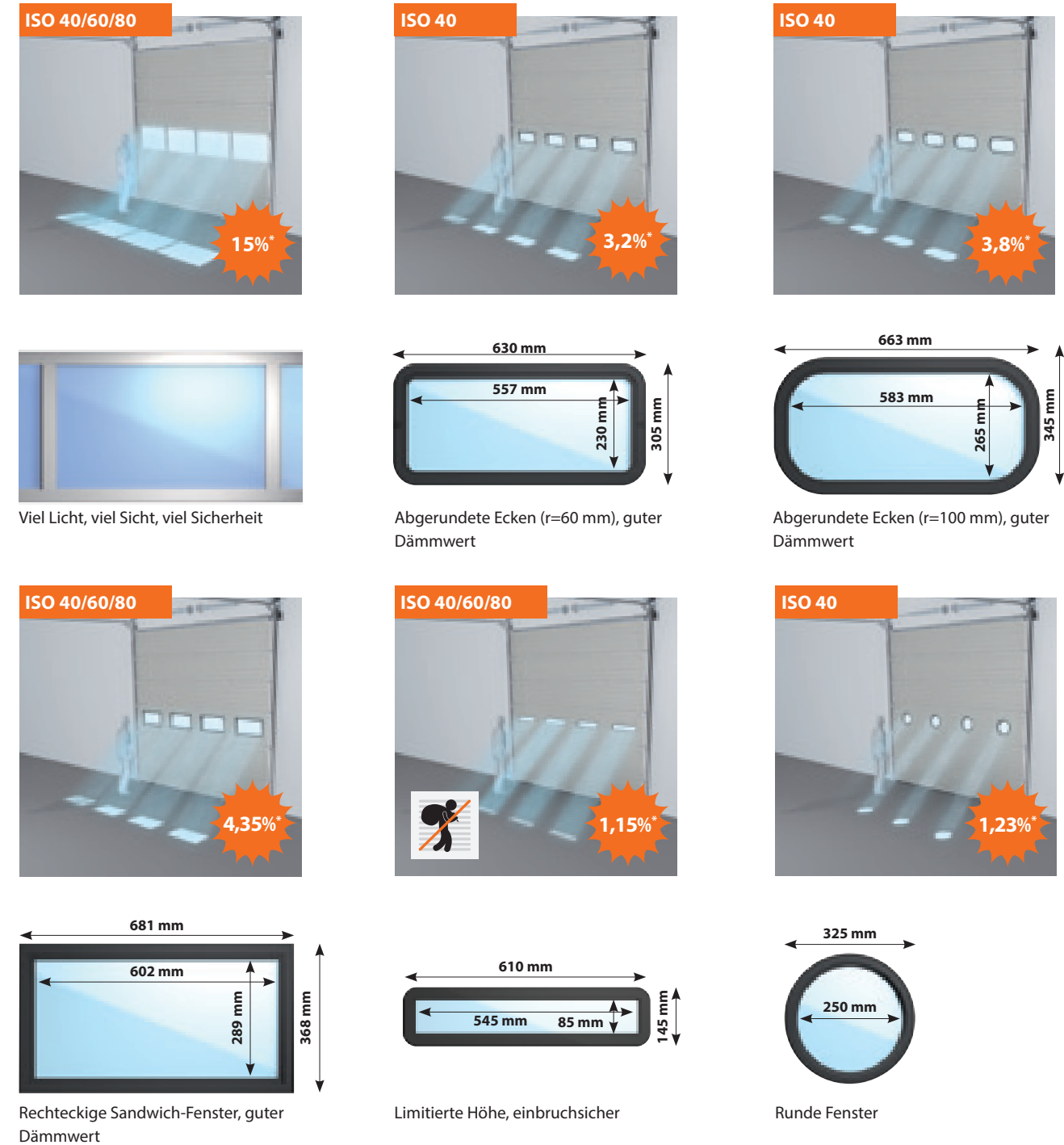
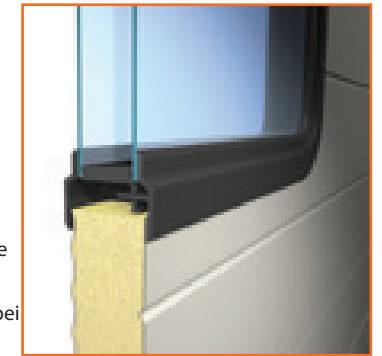


* Dunkle Farben sind in Ausrichtung zur Sonne bei doppelwandigen Stahltoren zu vermeiden, da eine mögliche Lamellendurchbiegung das Tor beschädigen kann. Alle Farbangaben in Anlehnung an die jeweilige RAL-Farbe. Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

FENSTERVERSIONEN

Die Funktion von Fenstern

ISO-Sektionaltore können mit Fenstern aus Kunststoff ausgestattet werden, die einen hervorragenden Lichteinfall und eine gute Sicht gewährleisten. Sandwich-Fenster sind mit geraden oder abgerundeten Ecken lieferbar. Für zusätzliche Sicherheit bieten wir rechteckige Sandwich-Fenster mit reduzierter Höhe und abgerundeten Ecken, die für Einbruchssicherheit sorgen. Für ein einzigartiges Design wählen Sie runde Fenster oder kreative Lösungen. Alu-Sektionen mit großzügiger Verglasung sind die erste Wahl bei Lichteinfall und in Einfach- oder Isolierverglasung erhältlich.



* Die Prozentsätze hängen von der Größe des Tores und der Gesamtzahl der Fenster ab.

ALU 40 MM

WENN LICHT, DURCHBLICK UND SICHERHEIT GEFRAGT SIND

Das Alpha Deuren ALU 40 mm Sektionaltor eignet sich hervorragend für industrielle Umgebungen, in denen Licht, Durchblick und Sicherheit wichtig sind. Das Torblatt wird aus mehreren Sektionen gefertigt, wobei speziell entwickelte Aluminiumprofile verwendet werden, die eine breite Palette von Füllungen ermöglichen. Dies ermöglicht die Integration von Fenstern, Aluminiumkassetten und verschiedenen Arten von Verglasungen, einschließlich lichtdurchlässiger, farbiger, isolierender oder luftdurchlässiger Optionen. Die Vielseitigkeit der ALU 40 mm-Tore bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten.

Individuelle Gestaltung mit Fenstern

Die ALU 40 mm Sektionaltore können mit einer Vielzahl von Kunststofffenstern in unterschiedlichen Qualitäten, Isolationswerten, Farben und individuellen Designs ausgestattet werden. Wählen Sie zwischen farbigem Glas, Lochblechen oder spielen Sie mit Oberflächenstrukturen, um das perfekte Design zu erreichen. Optimale Ergebnisse erzielen Sie, wenn Sie die ISO-Paneele mit den ALU-Sektionen kombinieren, um einen einzigartigen optischen Effekt zu erzielen. Ganz gleich, ob Sie den Lichteinfall in Arbeitsräumen maximieren oder die Gesamtästhetik verbessern möchten, das ALU 40-Tor bietet unendlich viele Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung und verbindet Funktionalität mit Designflexibilität.



Clima-Profile für ALU 40 mm Sektionaltore

Clima-Sektionaltore spielen eine wichtige Rolle bei der Trennung unterschiedlicher Temperaturzonen. Als Antwort auf diesen Bedarf hat Alpha Deuren spezielle ALU Clima-Profile für seine 40 mm Sektionaltore entwickelt, zusätzlich zu den 60 und 80 mm Versionen. Die Alu-Sektionen sind mittels eines Kunststoffprofils thermisch getrennt, so dass eine hervorragende Isolierung und Abdichtung gewährleistet wird.

Das Thermotor enthält außerdem Glashalteleisten aus PVC, die zu der thermische Trennung der 40mm-Aluprofile entwickelt wurden, um Kältebrücken zu vermeiden. Alpha Deuren konzentriert sich auf die Verbesserung der Isolierung und der energiesparenden Eigenschaften und ist daher die ideale Wahl für Umgebungen, die eine präzise Temperaturkontrolle erfordern.

U-VALUE ISO 40mm 5000X5000 MM:

- Sektionaltor: 3.70 W/M2K
- Sektionaltor mit Isolierung ++Paket: 3.12 W/m²K

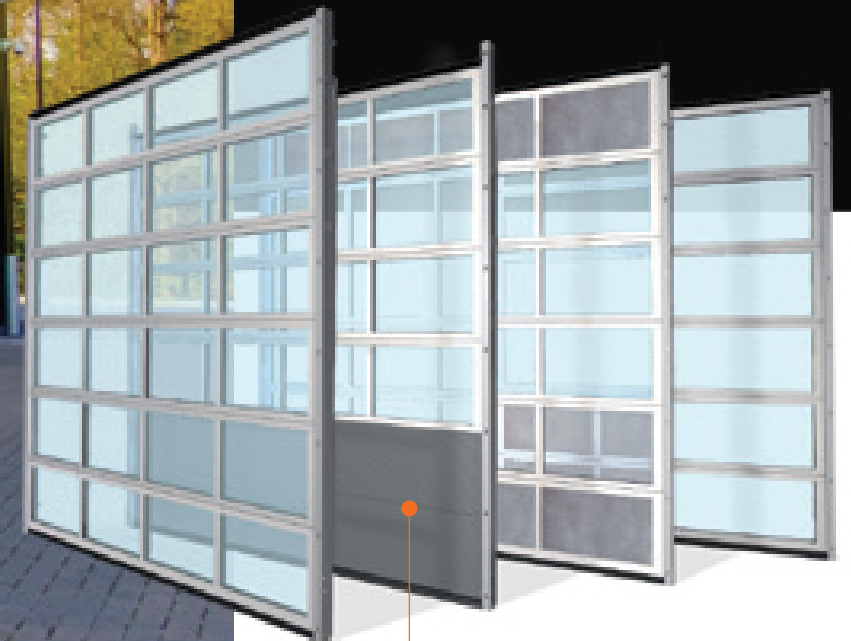
ALU 60 MM

ERHÖHTE ISOLIERUNG ZUM ERSCHWINGLICHEN PREIS

Das ALU 60 mm Sektionaltor ist eine moderne Innovation, die außergewöhnliche Leistungen in Bezug auf Form, Funktion und Montagefreundlichkeit bietet. Zur Standardausstattung gehört eine Dreifachverglasung, die eine hervorragende Wärme- und Schalldämmung gewährleistet sowie Kondensatbildung nahezu unterbindet. Dies macht das ALU 60mm-Sektionaltor ideal für Räume, in denen Licht, Sicht und Temperaturkonstanz entscheidend sind.

Spezielle Isolierprofile

Das ALU 60-Tor ist 1,5 Mal dicker als das ALU 40-Tor und besteht aus zwei Aluminiumprofilen, die durch einen Isolator thermisch getrennt sind. Diese Konstruktion führt zu einem außergewöhnlich niedrigen U-Wert, selbst wenn eine Verglasung eingesetzt wird. Das ALU 60-Sektionaltor eignet sich besonders für industrielle Umgebungen, in denen sowohl der Lichteinfall als auch die Energieeffizienz wichtig sind.



U-VALUE ISO 60mm 5000X5000 MM:

- Sektionaltor: 2.39 W/M2K
- Sektionaltor mit Isolierung ++Paket: 2.34 W/m²K

PANORAMA DOOR 40-60 MM

OPTIMALE SICHT -
KEINE VERTIKALEN PROFILE

Die Panorama-Tor besteht aus Aluprofilen, das sowohl in 40 mm als auch in 60 mm erhältlich ist. Das Panorama-Tor wurde ohne vertikale Trennprofile mit durchgehender Verglasung konzipiert. Dieses einzigartige Design ermöglicht großflächigen "Durchblick" und ist somit ideal für die Präsentation von Produkten oder für eine hervorragende Sicht in Werkstätten. Die 4mm kratzfeste Verglasung aus Kunststoff ist von echtem Glas kaum zu unterscheiden und bietet sowohl Haltbarkeit als auch optische Transparenz bei hoher Biegesteifigkeit.

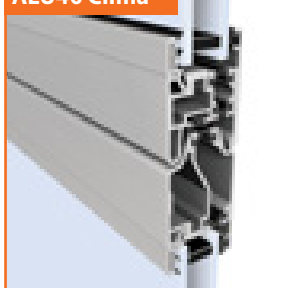
Anwendungsbereiche

Dank ihrer außergewöhnlichen Transparenz lassen Panorama-Tore viel natürliches Licht in die Innenräume, was sie zur idealen Wahl für Ausstellungsräume, Werkstätten, Schulungsräume und andere Umgebungen macht, in denen sowohl Licht als auch Ästhetik wichtig sind. Schaffen eine helle und einladende Atmosphäre, die das Gebäude optisch aufwertet und gleichzeitig funktionale Vorteile bietet.

ALU 40



ALU40 Klima*



ALU 60



Kratzfeste Verglasung

Das Panorama-Tor ist in Breiten bis zu 4000 mm und Höhen bis zu 4500 mm erhältlich. Besonders in Umgebungen, in denen es auf ein ansprechendes Erscheinungsbild des Gebäudes sowie auf Licht und Sichtbarkeit in der Halle ankommt, kommt das Panorama-Tor perfekt zur Geltung. Das Besondere an der hochwertigen Kunststoffverglasung ist die kratzfeste Oberfläche, die sich optisch und funktional von Echtglas kaum unterscheidet. Die kratzfeste Verglasung ist in 20 mm Doppelverglasung und in 40 mm Dreifachverglasung erhältlich.

Hohe Kratzfestigkeit sorgt für lang anhaltende Transparenz

ALU 40/60



Panorama-Tor 40 mm

- Doppelverglasung
- Optisch 20mm (4-12-4 mm)

Panorama-Tor 40 mm Klima

- Doppelverglasung
- Optisch 20 mm (4-12-4 mm)
- *Thermisch getrennt

Panorama-Tor 60 mm

- Dreifachverglasung
- Optisch 40 mm (4-14.75-2.5-14.75-4 mm)

U-value Panorama-Tor 40mm 4000x4000 mm:

- Sektionaltor: 4.18 W/m²K
- Sektionaltor
- Isolierung ++ Paket: 4.04 W/m²K

U-value Panorama-Tor 40mm Klima 4000x4000 mm:

- Sektionaltor: 3.16 W/m²K
- Sektionaltor
- Isolierung ++ Paket: 3.04 W/m²K

U-value Panorama-Tor 60 mm 4000x4000 mm:

- Sektionaltor: 2.47 W/m²K
- Sektionaltor
- Isolierung ++ Paket: 2.40 W/m²K

U-VALUE PANORAMA 60 MM 4000X4000 MM
SEKTIONALTOR CLIMA 2,39 W/M2K,
MIT DREIFACHVERGLASUNG

EINZELHEITEN

ALU 40 | 60

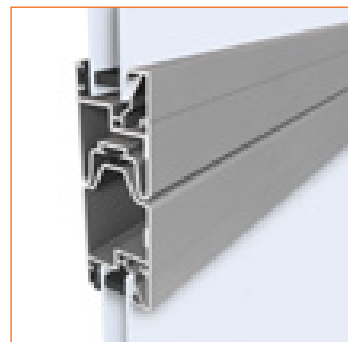
ALU 40



Verbindung der Sektionen

Die Verbindung zwischen den Paneelen eines ALU 40-Tores ist wind- und wasserabweisend, gewährleistet durch EPDM-Dichtungsgummi.

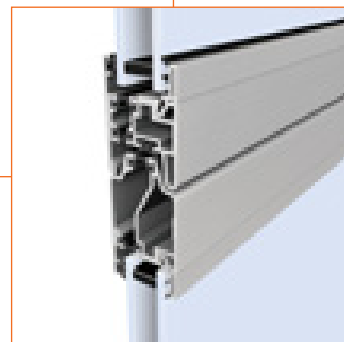
ALU 40



Glasleisten aus Aluminium

Glasleisten aus Aluminium sorgen für eine sichere und optisch ansprechende Verbindung und behalten auch bei großen Temperaturschwankungen ihre Funktion.

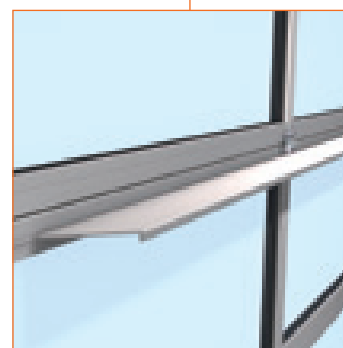
ALU 40 Klima



Thematisch getrennt

Das Alu40-Clima ist mit thermisch getrennten Aluprofilen ausgestattet, die mit einem Isolator aus Kunststoff versehen sind. Die Dichtungen zwischen den Sektionen sind für hohe Leistungswerte ausgelegt.

ALU 40/60



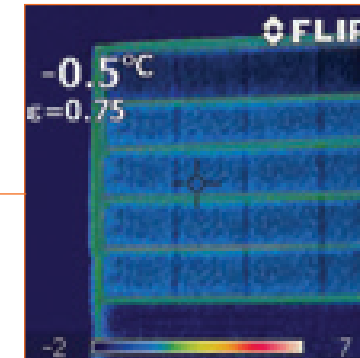
ALU 60



Kondenswasserbildung

Bei ALU 40 Sektionaltoren kann sich bei Kälte und hoher Luftfeuchtigkeit im Gebäude Kondenswasser bilden. Wenn Sie die Bildung von Kondensat verhindern wollen, ist das ALU 60-Tor mit thermisch getrennten Aluprofilen die erste Wahl. Bei sehr großen Temperaturdifferenzen und hoher Luftfeuchtigkeit kann die Bildung von Kondensat nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

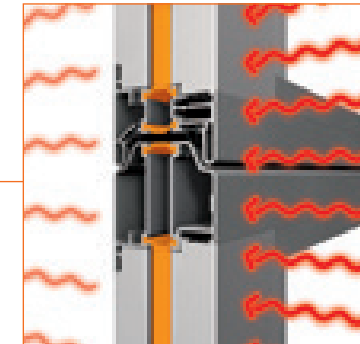
ALU 60



Infrarot-Aufzeichnung

Das ALU 60 bietet eine hervorragende Isolierung und minimiert den Energieverlust. Die hellen Bereiche im Bild zeigen an, wo etwas Energie verloren geht, während die dunkleren Bereiche gut isolierte Abschnitte darstellen. Dies gewährleistet eine optimale Wärmedämmung, auch unter schwierigen Bedingungen.

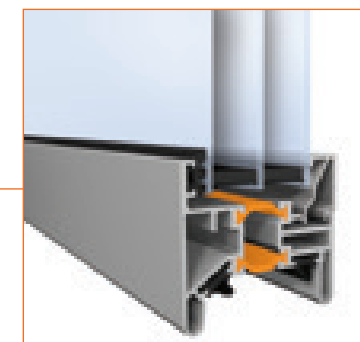
ALU 60



Übergänge

Die Verbindung zwischen den Sektionen eines ALU 60-Tores ist wind- und wasserabweisend. Der Wärmedurchgang wird durch die speziellen Isolierprofile signifikant minimiert.

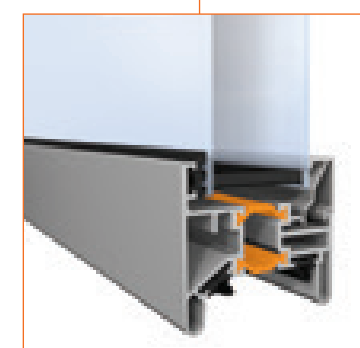
ALU 60



Dreifachverglasung

Das ALU 60-Tor ist standardmäßig mit Dreifachverglasung für besonders gute Dämmwerte ausgestattet. Die Fenster sind in thermisch entkoppelten Aluprofilen eingebracht.

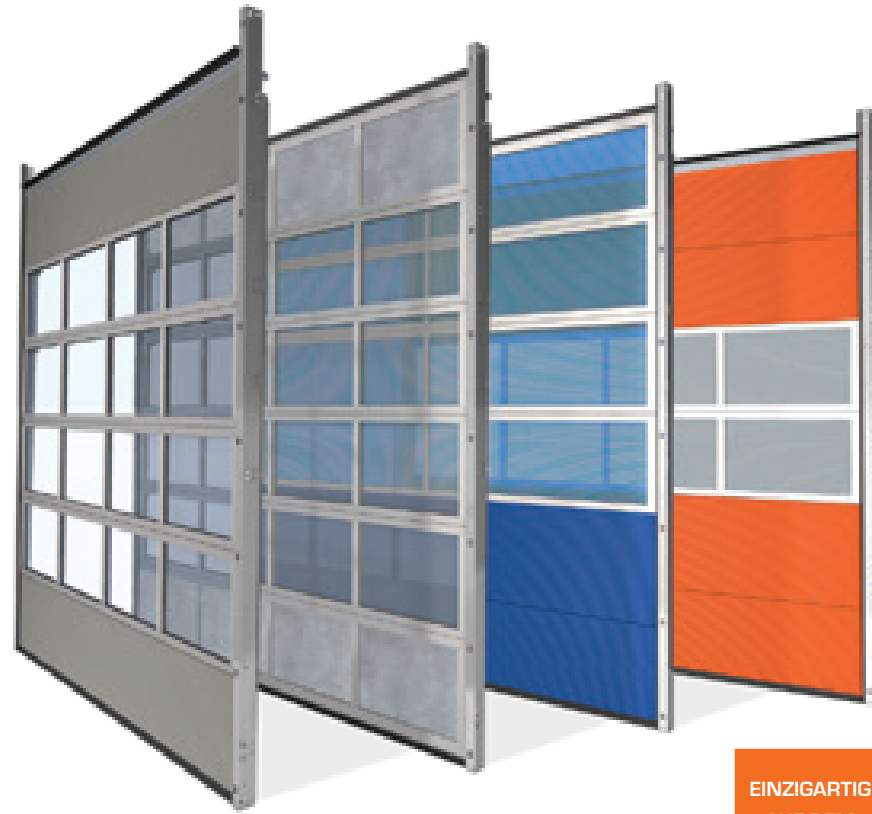
ALU 60



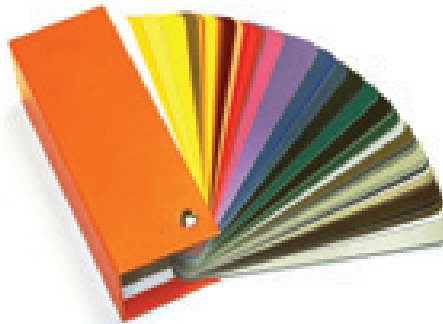
Doppelte Kunststoffverglasung ist verfügbar. Diese Option hat jedoch einen geringeren Isolierwert.

ALU WINDOW TYPES

ALU 40 | 60 | 80



EINZIGARTIG
AUF DEM
MARKT



Diverse Füllungen

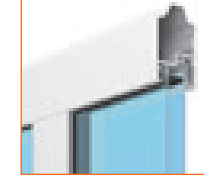
Alpha Deuren bietet unbegrenzte Möglichkeiten für die Verglasung von ALU-Toren, so dass Architekten das Design vollständig individuell gestalten können. Die Fenster sind in einer breiten Palette von Qualitäten, Farben, Transparenzgraden und Designs erhältlich und bieten eine Auswahl für verschiedene ästhetische und funktionale Bedürfnisse. Zur Auswahl stehen Materialien wie einwandiges Acryl, 4 mm starkes gehärtetes Glas, doppelwandiges Acryl, Strukturglas, einwandige perforierte Varianten mit Lüftungsschlitzen oder schlagfeste Kunststoffe. Die Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung sind praktisch unbegrenzt!

Gestalten mit Farbe

Das ALU-Tor wird standardmäßig in eloxiertem Aluminium geliefert, die mit einer breiten Palette von Farboptionen individuell gestaltet werden kann. Das Aluminium kann mit Nasslack in fast jeder beliebigen Farbe beschichtet werden. In Kombination mit Rodeca 5fach-Hohlkammerscheiben oder ISO-Paneele in einer von 10 Farbtönen aus der Alpha-Hauskollektion ergeben sich unendliche Gestaltungsmöglichkeiten.

TRANSPARENT

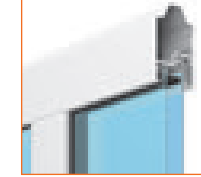
ALU 40



Doppelverglasung transparent

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, Strukturglas, 4 mm gehärtetes Glas (Lichtdurchlässigkeit 100%) Aluminium-Glasleisten

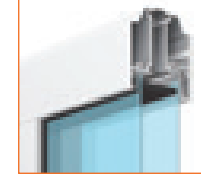
ALU40 Klima



Doppelverglasung transparent mit thermischer Trennung

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, Strukturglas, 4 mm gehärtetes Glas (Lichtdurchlässigkeit 100%) Glasleisten aus Kunststoff (Optional: 23,6mm)

ALU 60



Doppelverglasung, transparente Füllung

(40 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, kratzfeste Beschichtung (Lichtdurchlässigkeit 100%)

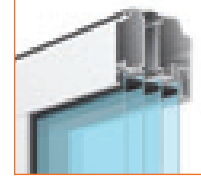
ALU 60



Dreifachverglasung mit transparenter Füllung

(40 mm) in: PMMA-Acryl und optional mit kratzfester Beschichtung (Lichtdurchlässigkeit 100%)

ALU 80



Vierfachverglasung mit transparenter Füllung

(60 mm) in: PMMA-Acryl und optional mit kratzfester Beschichtung (Lichtdurchlässigkeit 100%)

FARBEN

Außen farbig, innen transparent

ALU 40 / Klima



Doppelverglasung, Farbton Smoke

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 14,5%)

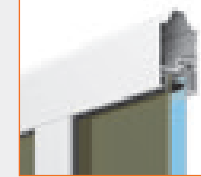
ALU 40 / Klima



Doppelverglasung, Farbton Anthrazit

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 53%)

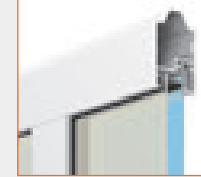
ALU 40 / Klima



Doppelverglasung, Farbton Braun

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 52%)

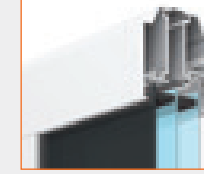
ALU 40 / Klima



Doppelverglasung, Farbton Weiß

(20 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 20%)

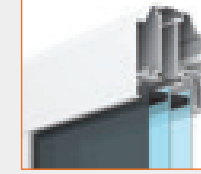
ALU 60



Dreifachverglasung, Farbton Smoke

(40 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 14,5%)

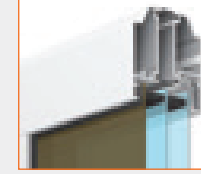
ALU 60



Dreifachverglasung, Farbton Anthrazit

(40 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 53%)

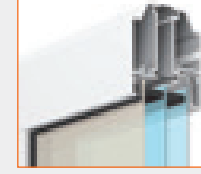
ALU 60



Dreifachverglasung, Farbton Braun

(40 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 52%)

ALU 60



Dreifachverglasung, Farbton Weiß

(40 mm) in: PMMA-Acryl, Polycarbonat, (Lichtdurchlässigkeit 20%)

POLYCARBONAT

ALU 40



5-fach Hohlkammerscheibe
(20 mm) transparent (Lichtdurchlässigkeit 63%)

ALU 40



(20 mm) Opal eingefärbt (Lichtdurchlässigkeit 42%)

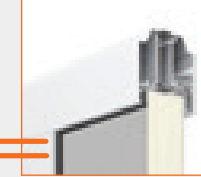
FÜLLUNGEN

ALU 40 / Klima



Doppelwandige isolierte Sandwich-Füllung
(20 mm), außen Glattblech Stucco-Design

ALU 60



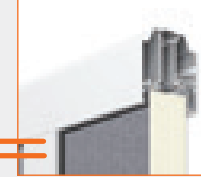
(40 mm), außen Glattblech Stucco-Design

ALU 40



Doppelwandige isolierte Sandwich-Füllung
(20 mm), außen Glattblech und innen Stucco-Design

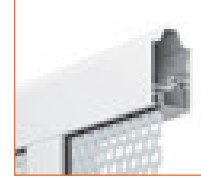
ALU 60



(40 mm), außen Glattblech und innen mit Stucco-Design

PERFORATED

ALU 40



Einwandig perforiertes ALU-Lochblech
(2 mm) runde Lochung (Luftdurchlässigkeit 40%)

ALU 40



(2 mm) quadratische Lochung (Luftdurchlässigkeit 70%)

LAUSCHIENENSYSTEME

HIGH QUALITY MODULAR ASSEMBLY

Die Schienensysteme von Alpha Deuren sind modular aufgebaut und mit Maschinenschrauben vormontiert, um die örtliche Montage zu erleichtern. Diese Systeme sind vielseitig und eignen sich für ISO-, ALU- und Panorama-Tore. Der Fokus auf zertifizierte Qualität und Langlebigkeit stellt sicher, dass sowohl die Schienensysteme als auch der Gewichtsausgleich über Torsionsfedern hohe Standards erfüllen und eine zuverlässige Sicherheit über lange Zeit bieten.

Federpuffer

Robuste Federpuffer sorgen über ein kontrolliertes Anfahren aus der oberen Endlage, damit sich das Tor aus ihrer horizontalen Position absenkt. Je nach Laufschiensystem wird entweder ein fester Anschlag oder ein Federpuffer unterschiedlicher Länge ausgewählt, um einen reibungslosen, sicheren Betrieb zu gewährleisten. Diese Funktion hilft, die Bewegung des Tores zu steuern und trägt zur Langlebigkeit bei.

EINZIGARTIG
AUF DEM
MARKT



Bodenplatte

Die Bodenplatte gewährleistet in Verbindung mit dem Distanzprofil die Einhaltung des richtigen Abstands zwischen den Laufschiens.



NEU
NEU
NEU

Wir bieten Schienensysteme und Zusatzkomponenten aus Edelstahl nach dem europäischen Qualität AISI304 an.

- Schienensysteme T450, T400, T500 aus rostfreiem Stahl
- Befestigungssets aus rostfreiem Stahl
- Schienenaufhängungen aus rostfreiem Stahl
- Lagerplatten aus rostfreiem Stahl



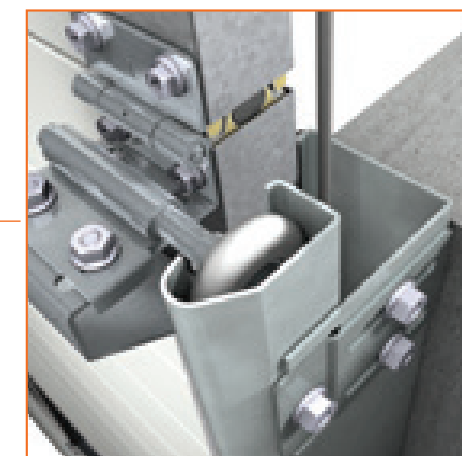
M8-Schraubverbindungen

Die Standardverbindungen zwischen den Verbindungsplatten und den Schienenprofilen werden mit M8-Schraubenverbindungen hergestellt. Diese Vorgehensweise in Kombination mit den sorgfältig vormontierten Bauteilen ermöglicht eine schnellere Montagezeit.



Position der Tragseile

Der modulare Aufbau unserer Schienensysteme ermöglicht einen idealen Verlauf der Tragseile im Verhältnis zu den vertikalen Schienen zu gewährleisten. Das sorgt für Langlebigkeit und Betriebssicherheit.



Sicheres Laufschiensystem

Die Konstruktion der Laufschiene sorgt dafür, dass die Laufrollen nicht aus der Schiene herausfahren können. Für zusätzliche Sicherheit sind die Tragseile sicher im Laufschiensystem gekapselt.

EINZELHEITEN TRACK SYSTEMS



Doppeltes Rollenhalterscharnier
Alpha Deuren verwendet doppelte Rollenhalterscharniere bei Toren ab einer Öffnungsweite >5 Metern. Damit wird eine höhere Stabilität bei extremen Windlasten sichergestellt.

Abdichtung am Sturz

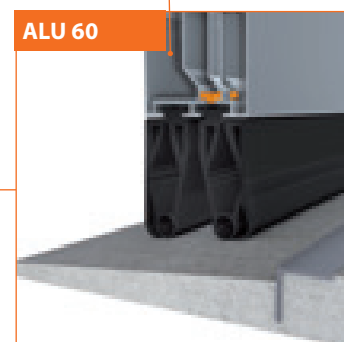
Das obere Paneel des ALU 40-Tores ist mit einem Dichtungsgummi versehen, welches eng am Sturz anschließt und für eine Abdichtung zwischen Wand und Tor sorgt. Dadurch werden Energieverluste minimiert.

Obere Dichtung

Das obere Paneel des ALU 60-Tores ist mit doppelten EPDM-Dichtungsgummis ausgestattet, die die Isolierung verbessern und eine Abdichtung zwischen Tor und dem Sturz gewährleisten. Durch das doppelte Dichtgummi werden Energieverluste effektiv minimiert und die thermische Effizienz erhöht.

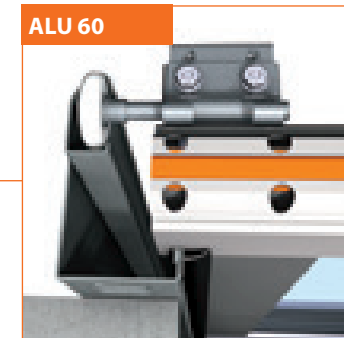
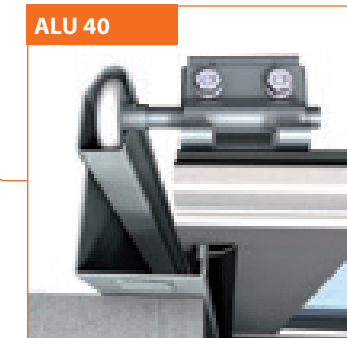
Schmales Rollenhalterscharnier

Alpha Deuren verwendet schmale Rollenhalter für Tore bis zu einer Öffnungsweite von ca. 5 Metern. Die Beschläge sind robust ausgeführt und sorgen für einen reibungslosen, sicheren Öffnungs- und Schließvorgang.



Bodenabdichtung

Um eine solide Abdichtung zwischen Tor und Boden zu gewährleisten, verwendet Alpha Deuren eine Dichtung aus EPDM-Gummi. In Kombination mit einer Dichtlippe und im Baukörper eingebrachten Wassersperre wird das Eindringen von Wasser entgegengewirkt. Das Gummiprofil ist bei allen Modellen identisch: Beim ALU 40 wird ein Dichtungsgummi verwendet, während beim ALU 60 zwei Dichtungsgummis zum Einsatz kommen.



Standard-Eckzarge

Die Verbindung des Torblatts mit den vertikalen Schienen einer Standard-Eckzarge gewährleistet einen stabilen und sicheren Übergang zwischen Zarge, Torblatt und dem Baukörper.



Schwere Eckzarge

Die schwere Eckzarge wird bei großen Toren mit dunklen Oberflächen eingesetzt, um bei direkter Sonneneinstrahlung dem Bimetall-Effekt wirksam entgegenzuwirken. Der Abstand zwischen Torblatt und der Montageebene wird erhöht, um ein Anschlagen des Torblatts am Sturz zu verhindern.



Insulation ++ package

Extra insulation is possible with the Insulation ++ package. A PVC profile fitted with a Foam band behind the steel frame ensures thermal separation between wall and track system.

INSULATION ++ PACKAGE ENERGIEEINSPARUNG!!

Mit der Kombination aus ALU40 Klima-Sektionen und dem „Isolierung ++ Paket“ wird der U-Wert um bis zu 25 %* verbessert. Dies führt zu erheblichen Energie- und damit Kosteneinsparungen.

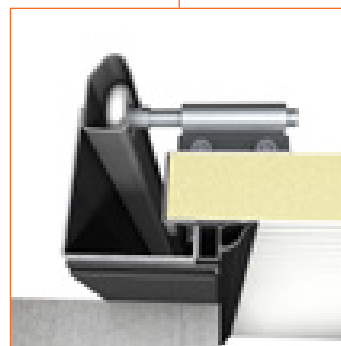
Woraus besteht das „Isolierung ++ Paket“ von Alpha?

- Obere Abdichtung mit Doppellippe und Kunststoffaufnahmeprofil
- Leistungsstarke Seitendichtung aus Hohlkammerprofil
- PVC-Profil mit Schaumstoff zwischen Eckzarge und Wand

* Für ein Industrietor 40 mm 5000x5000 mm und je nach Konfiguration.



Doppelte Dichtlippe am Sturz.
Dadurch optimaler U-Wert und effektive Abdichtung.

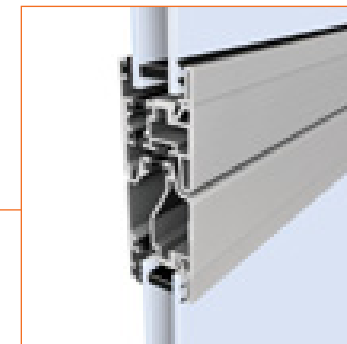


Zargendichtung aus Hohlkammerprofil mit besserer Isolierung



Kunststoffprofil mit Schaumstoff hinter der Eckzarge

Das werkseitig vormontierte Kunststoffprofil mit Kompriband macht eine Montage der Eckzarge einfach und effizient.



Thermisch getrenntes ALU-40 Klima Tor

Industrietore mit ALU-40 Klima-Profilen sind wichtig, um verschiedene Temperaturzonen voneinander zu trennen. Deshalb hat Alpha Deuren spezielle thermisch getrennte ALU-Profile für 40mm Sektionaltore entwickelt, zusätzlich zu den 60mm und 80mm Sektionaltoren!

Die Aluprofile sind mit einem durchgehenden Isolator aus Kunststoff thermisch getrennt, was zu einer hervorragenden Isolierung führt. Die ALU40 Klima-Paneele sind mit Glasleisten aus Kunststoff ausgestattet, einschließlich einer Dichtung zur Aufnahme der Füllungen. Die Dichtungen zwischen den Sektionen sind für optimale Leistungswerte entwickelt worden.

Vorteile der ALU40 Klima Profile:

- Enhanced U-values
- New ALU section concept for a sleeker design
- Improved water resistance and air tightness: both class 3!

SCHIENENSYSTEME

Die Schienensysteme von Alpha Deuren sind so konzipiert, dass sie sich an diverse baulichen Bedingungen anpassen und eine sichere Montage der Tore in unterschiedlichen Gebäudetypen gewährleisten. Bei unterschiedlichen Platzverhältnissen und baulichen Einschränkungen bietet Alpha eine Vielzahl von Schienenvarianten an, die an jede Situation angepasst werden können.

Eine Lösung
für jede Va-
riante

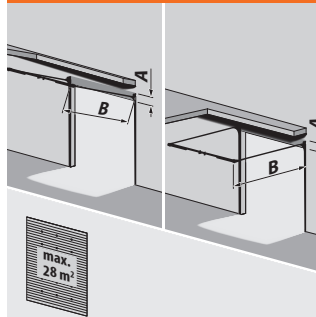
T 200



**Niedrigsturzumlenkung,
innenliegende Tragseile +
Aufnahmeprofil für Federwelle**

A= 200 mm
B= Öffnungshöhe + 1.000 mm
Breite max. 5.500 mm

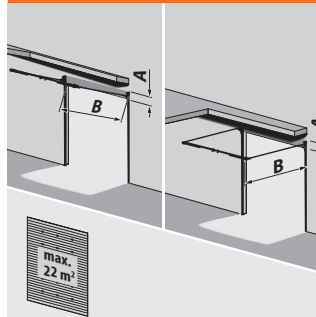
T 240



**Niedrigsturzumlenkung,
innenliegende Tragseile +
Aufnahmeprofil für Federwelle**

A= 240 mm
B= Öffnungshöhe + 1.000 mm
Breite max. 7.000 mm

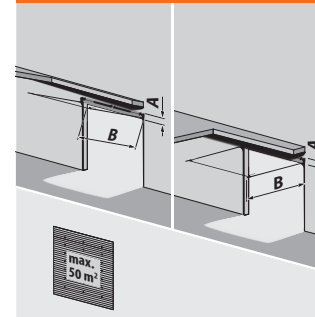
T 340



**Niedrigsturzumlenkung,
Federpaket hinten mit
Aufnahmeprofil für Federwelle**

A= 350 mm
B= Öffnungshöhe + 750 mm
Breite max. 6.500 mm

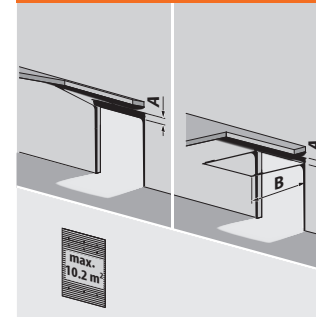
T 450



Normalumlenkung (Standard)

A = 430-510 mm
B: Zugseil = DH + 650 mm
Handkettenzug = DH + 850 mm
Elektroantrieb = DH + 850 mm

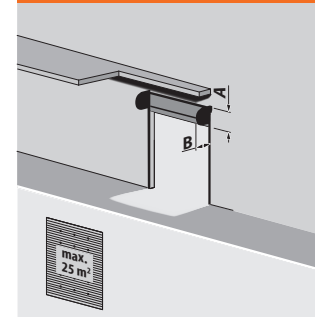
T 450 DDE



**Details zur Normalumlenkung mit
unterliegender und vormontierter
Federwelle**

A = 825 mm
B: Zugseil = DH + 650 mm
Handkettenzug = DH + 850 mm
Elektroantrieb = DH + 850 mm
Breite max 3.200 mm

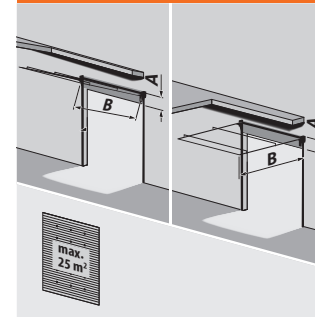
Helix



**Details zur vormontierten
Helix-Spirale**

A= 1100 mm
B= 1200 mm
Breite max 5000 mm
Höhe min. 2500 mm

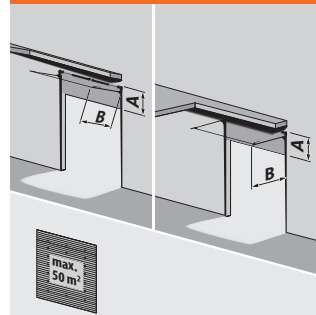
T 600



**Schiensystem Helix S600 mit
waagerechter Laufschiene**

A= 600 mm
B= Öffnungshöhe + 265 mm
Breite max 5000 mm

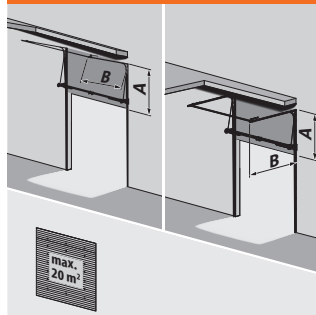
T 400



Höhergeführtes Schienensystem

A= Freiraum + 400 mm
B: Zugseil = DH - levy + 650 mm
Handkettenzug = DH - Freiraum + 850 mm
Elektroantrieb = DH - Freiraum + 850 mm

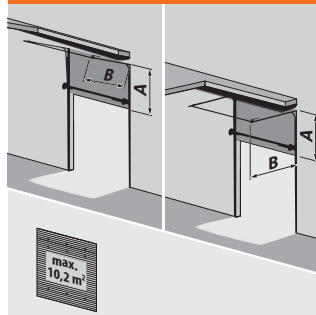
T 400 hF



**Höhergeführtes Schienensystem mit
unterliegender Federwelle
+ Stahlprofil zur Aufnahme der
fedewelle**

A= Freiraum + 200 mm,
B: Zugseil = DH- heffing+ 650mm
Handkettenzug = DH- Freiraum+ 850mm
Elektroantrieb = DH- Freiraum+ 850mm
Breite max. 4.500 mm
minimaler Freiraum 1.450 mm

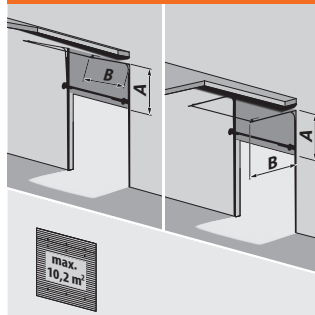
T 400 DS



**Höhergeführtes Schienensystem
mit unterliegender Federwelle**

A= Freiraum + 200 mm
B: Zugseil = DH - levy + 650 mm
Handkettenzug = DH - Freiraum + 850 mm
Elektroantrieb = DH - Freiraum + 850 mm
Breite max. 3.200 mm
minimaler Freiraum 1.700 mm

T 400 DDE



Vormontierte Federwelle

A= Freiraum + 200 mm
B: Zugseil = DH - levy+ 650 mm
Handkettenzug = DH - Freiraum + 850 mm
Elektroantrieb = DH - Freiraum + 850 mm
Breite max. 3.200 mm
minimaler Freiraum. 1.700 mm

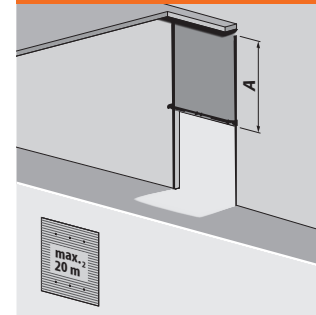
T 500



Vertikales Schienensystem

A= Öffnungshöhe + 560 mm

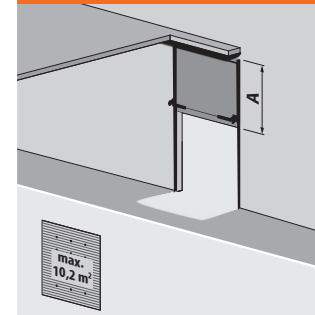
T 500 hF



**Vertikales Schienensystem mit
unterliegender Federwelle +
Stahlträgerprofil**

A= Öffnungshöhe + 400 mm
Breite max. 4.500 mm

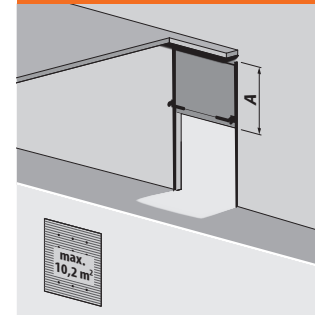
T 500 DS



**Vertikales Schienensystem mit
unterliegender Federwelle**

A= Öffnungshöhe + 400 mm
Breite max. 3.200 mm

T 500 DDE



Vormontierte Federwelle

A= Öffnungshöhe + 400 mm
Breite max. 3.200 mm



NEU
NEU
NEU

FEDERLOSES SEKTIONALTOR

KOMFORT, SCHNELLIGKEIT UND WARTUNGSARM

Federlose Sektionaltore

Federlose Torsysteme reduzieren den Montage- und Wartungsaufwand, da keine Federn gespannt oder ausgetauscht werden müssen. Zudem wird die Sicherheit und Öffnungsgeschwindigkeit erhöht. Ein leistungsstarker Motor mit Fangvorrichtung, spezielle Drehmomentstützen sowie stabile Lager und Lagerhalteplatten übertreffen die Leistung eines Standard-Sektionaltors mit Gewichtsausgleich über Torsionsfedern. Federlose Sektionaltore sind mit Elektromotoren mit normaler Geschwindigkeit (FLL) oder mit einem frequenzgesteuerten FU-Antrieb erhältlich, bei dem eine Geschwindigkeit von bis zu 0,6 Metern pro Sekunde möglich ist (FLL und FLA).



FLL



FLA

Spezifikation des Antriebssystems	FLL	FLA
Maximale Öffnungsbreite	6.000 mm	10.000 mm
Maximale Öffnungshöhe	5.000 mm	6.000 mm
Maximales Torflügelgewicht	368 kg	530 kg
Maximale Torblattfläche 40mm Tore *	24 m ²	35 m ²
Maximale Torblattfläche 40mm Tore, schwer*	23 m ²	33 m ²
Maximale Torblattfläche 60mm Tore*	21 m ²	31 m ²
Maximale Torblattfläche 60mm Tore, schwer*	20 m ²	30 m ²
Maximale Torblattfläche 80mm Tore**	19 m ²	29 m ²
Anwendbar für	T200, T240, T340, T400, T450, T500	T400, T450, T500
max. Geschwindigkeit	Zwischen 0,2 m/s und 0,6 m/s (Standard mit FU)	Zwischen 0,2 m/s und 0,6 m/s (Standard mit FU)

* Das maximale Torflügelgewicht ist führend; die tatsächlich zulässige maximale Fläche (m²) kann von der Angabe abweichen. Wenn Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsabteilung.

** Zusätzlich zu den obigen Hinweisen gilt die ISO-Version mit maximal 2 ALU-Paneelen für 80mm-Tore

Wählen Sie das richtige Sektionaltor!

Wann verwenden Sie ein federloses Torsystem anstelle eines Sektionaltors mit Torsionsfedern?

Anwendung



Öffnungen, die stark frequentiert werden, wie z. B. Parkhäuser.



Umgebungen mit einem erhöhten Korrosionsrisiko. Tore ohne Torsionsfedern in Kombination mit Edelstahlbeschlägen und Laufschienen aus V2A unterliegen keiner Korrosion und sind die erste Wahl in Autowaschanlagen, Hygienebereichen und der Lebensmittelindustrie



Aber auch in vollautomatisierten Lagerhäusern, wo Tore hohe Lastwechsel leisten, haben Sektionaltor ohne Federn einen Mehrwert. Geringere Einbaumaße sind ebenfalls ein Plus, wenn es auf jeden Millimeter ankommt.

Vorteile

✓ Die Lösung für eine intensive Nutzung von Sektionaltoren, je nach Konfiguration und Wahl von FLL oder FLA bis zu mindestens 100.000 Zyklen in Kombination mit der Anzahl der Bewegungen pro Stunde: FLL ca. 20 und FLA ca. 10.

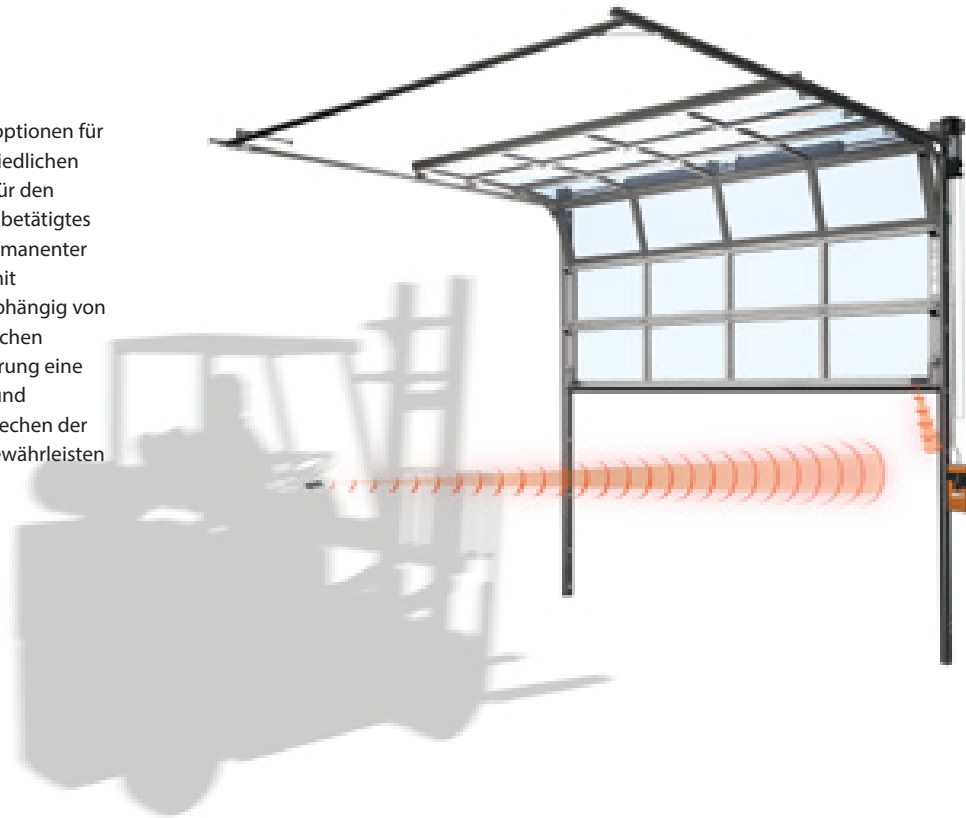
✓ Leichtere Montage durch das Fehlen von Federn und damit geringere Belastung der Mechanik.

✓ Das Nachspannen oder der Austausch von Torsionsfedern entfällt, was die Wartungskosten für den Endkunden erheblich reduziert.

✓ Möglichkeit einer höheren Geschwindigkeit mittels FU-Motor.

ANTRIEBSSYSTEME BETRIEBSARTEN

Alpha bietet eine Reihe von Antriebsoptionen für Sektionaltore an, die auf die unterschiedlichen Anforderungen zugeschnitten sind. Für den gelegentlichen Gebrauch ist ein handbetätigtes System ausreichend, während bei permanenter Nutzung ein kraftbetätigtes System mit Impulssteuerung zu empfehlen ist. Abhängig von der Torkonfiguration und den spezifischen Bedürfnissen gibt es für jede Anforderung eine passende Antriebsart. Alle Antriebs- und Steuerungssysteme von Alpha entsprechen der europäischen Norm EN-13241 und gewährleisten Sicherheit und Zuverlässigkeit.



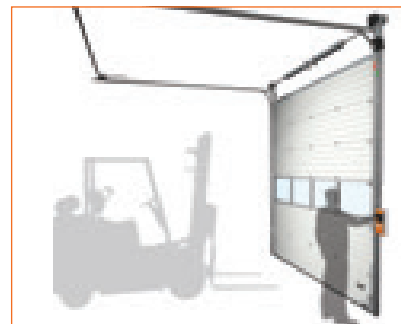
Zugseil – manuelle Betätigung

Wenn das Tor kleiner als 16 m² ist und nur gelegentlich benutzt wird, ist ein Betätigung per Zugseil eine praktische, kostengünstige Öffnungshilfe. Dieses System erfordert einen manuellen Kraftaufwand mit einem Übersetzungsverhältnis von 1:1. Es besteht das Risiko, dass sich das Tor nicht vollständig öffnet, was zu Schäden führen kann.



Handkettenzug – manuelle Betätigung

Der Kettenzug erfordert weniger Kraftaufwand als der Seilzug (Übersetzungsverhältnis 1:4). Das System - geeignet für Sektionaltore bis zu 30 m² - sorgt dafür, dass das Tor in der oberen Endlage fixiert werden kann.

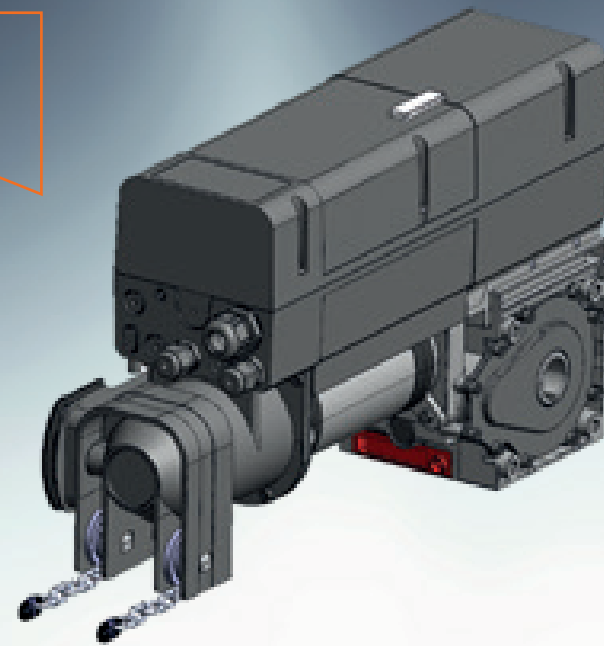


Totmann - kraftbetätigt

Dieses System ist ideal für den Einsatz bei niedrigen Frequenzen. Das Tor kann mit nur einem Knopfdruck geöffnet werden, aber beim Schließvorgang ist ein Dauerimpuls erforderlich. So kann der Bediener während des Schließvorgangs auf mögliche Gefahren reagieren.

INDUSTRIAL DRIVE ANTRIEBSSYSTEM DCC 80 SK

NEU
NEU
NEU

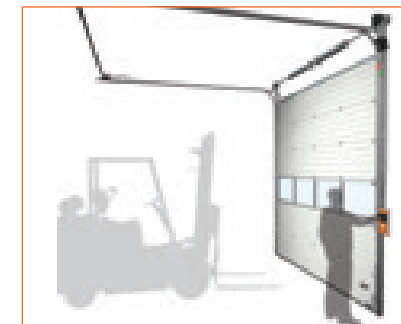


Antriebssystem Tormatic DCC 80 SK

Entdecken Sie die neueste Innovation in der Antriebstechnik: den neuen DCC-Antrieb, angetrieben durch fortschrittliche Gleichstromtechnologie, speziell entwickelt für Industrietore. Der DCC 80 vereint die Vorteile verschiedener Antriebs- und Steuerungssysteme und bietet so eine äußerst wirtschaftliche Lösung. Dieser Antrieb bildet die ideale Grundlage für die Erweiterung Ihrer Serviceleistungen. Der DCC 80 ist mit allen Arten von Sektionaltoren (40/60/80 mm) kompatibel und unterstützt alle gängigen Beschlagstypen.

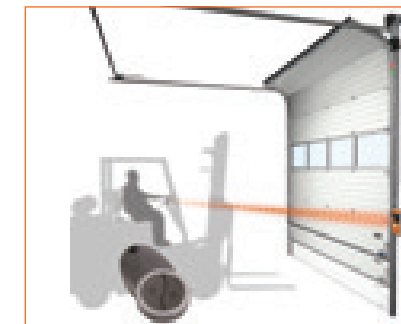
HIGHLIGHTS

- Geschwindigkeiten bis zu 30 U/m- 230 Volt 1-phasiger Anschluss
- 24 Volt Batteriepufferung anschließbar
- Zusätzliche Endlage und Klemmleiste (optional)
- Vorrangige Öffnung (Funktion wie RWA)
- Ampelanschluss verfügbar
- Nutzung für Tore mit Schlupftür
- Elektromechanisches Torschluss anschließbar (EDL 100)
- Wartungszyklen einstellbar
- Fehlermeldungs Historie über App (letzte 10 Fehlermeldungen)
- Bluetooth-Schnittstelle
- Vorbereitet für Online-Überwachung



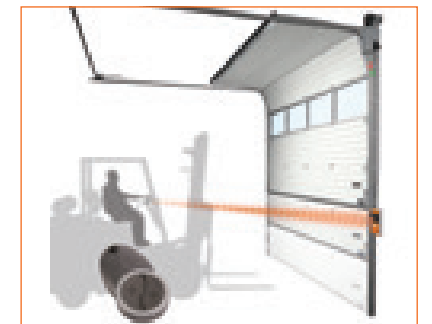
Impuls - elektrisch

Werden Tore häufig geöffnet und geschlossen? Dann wählen Sie die Option Impuls. Während des Betriebs fährt das Tor automatisch in die elektronisch einstellbare Endlage, ohne dass Sie die Taste gedrückt halten müssen. An der Hauptschließkante des Tores ist eine Hinderniserkennung integriert, die bei Berührung den Schließvorgang unterbricht.



Impuls mit Fernsteuerung

Das Impulssystem eignet sich hervorragend für die Fernsteuerung, was eine erhebliche Zeitersparnis bedeutet. Der Staplerfahrer kann in seinem Fahrzeug sitzen bleiben und das Tor aus der Ferne öffnen oder schließen. Bei dieser Option ist das Tor zusätzlich mit einem stationären Lichtschrankenschutz ausgestattet.



Impulse mit Fernsteuerung und Hochgeschwindigkeitsmotor

Wenn das Tor häufig geöffnet und geschlossen werden muss, ist dieses System die richtige Wahl. Mit seiner hohen Geschwindigkeit öffnet sich das Tor besonders schnell und hilft Ihnen, Energie zu sparen. Das Schließen erfolgt mit einer Standardgeschwindigkeit. Tore mit Impulssteuerung können auch mit einer variablen Geschwindigkeitssteuerung ausgestattet werden, um zusätzliche Flexibilität zu bieten.

STEUERUNGEN AUF DEM BEDIENFELT



T75 Basissteuerung

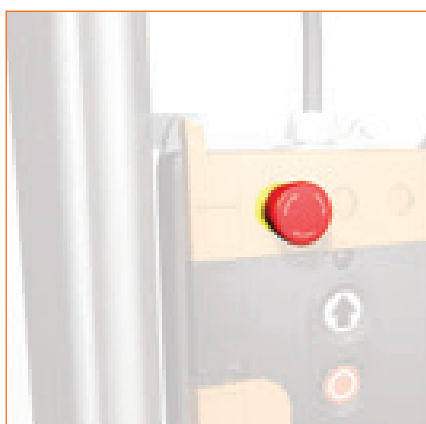
Die T75-Steuerung ist eine Basissteuerung für Industrie-Sektionaltore. Die T75 ist mit einem 3-Tasten-Bedienfeld und Anschlüssen für Hauptschließkante, Lichtvorhänge, Schlaffseil- und Schlupftürschalter (nicht bei niedriger Schwelle) ausgestattet. Darüber hinaus kann das T75 optional mit einem 433 MHz-Funkmodul ausgestattet werden. Es handelt sich um eine Totmannsteuerung, die in begrenztem Umfang zu einer Impulssteuerung erweiterbar ist.



T100 Premium-Steuerung

Die T100-Steuerung ist eine komfortable Premium-Steuerung. Die T100 verfügt über ein im Deckel integriertes Display, einem 3-Tasten-Bedienfeld, eine Funktion das Tor nur halb zu öffnen und alle notwendigen Anschlüsse zur Überwachung der Hauptschließkante, Lichtvorhänge, Schlaffseil- und Schlupftürschalter. Darüber hinaus können Funktionen wie automatisches Schließen oder Torverriegelung programmiert werden. Die Steuerung ist für eine Motorleistung von 3 kW geeignet. Außerdem können Steuerungen unterschiedlicher Tore miteinander vernetzt werden.

Für die Bedienung Ihrer Sektionaltore bietet Alpha eine große Auswahl an hochwertigen Bedienelementen, die in den Schaltkasten der Toranlage integriert werden können. Darüber hinaus können viele Elemente auch an der Innen- oder Außenwand oder z.B. an einer Säule montiert werden. Dazu gehören Sicherheitseinrichtungen, Schalter, Fernbedienungen, Blinkleuchten und mehr.



Not Stopp

Wenn die lokale, nationale oder internationale Gesetzgebung vorschreibt, dass ein elektrisch schließendes oder zu öffnendes Sektionaltor mit einem Schalter gestoppt werden kann, bietet Alpha die Möglichkeit eines Notstopps am Schaltkasten.



Schlüsselschalter

Sie können mit dem integrierten Schlüsselschalter die Steuerung deaktivieren, um eine unbefugte Bedienung des Tores zu verhindern. Nur autorisierte Personen, die einen Schlüssel besitzen, können das Tor betätigen.



DCC 80 Drive

Wir stellen Ihnen die neueste Innovation in der Antriebstechnik vor: den neuen DCC 80 Antrieb mit Gleichstromtechnologie für Industrietore. Der DCC 80 vereint die Vorteile verschiedener Antriebs- und Steuerungsarten in einer äußerst kostengünstigen Lösung und ist damit die ideale Basis für Ihren Service. Der DCC 80 ist für alle Arten von Sektionaltoren (40/60/80 mm) geeignet und mit allen gängigen Beschlagstypen kompatibel.



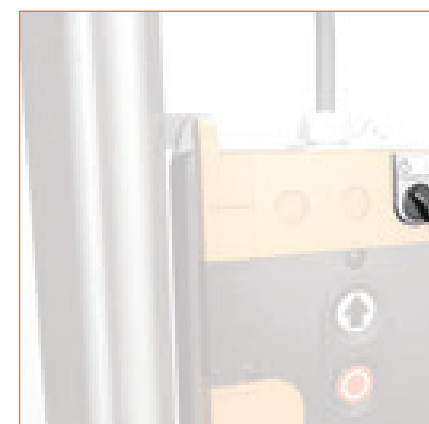
Antrieb mit Notkette

Alle Antriebssysteme sind serienmäßig mit einer mechanischen Notbetätigung am Untersetzungsgetriebe des Elektromotors ausgestattet. Damit kann das Sektionaltor auch bei Stromausfall geöffnet werden. Die Funktion kann manuell über Schaltschnüre aktiviert werden, danach kann das Untersetzungsgetriebe über die Notkette betätigt werden.



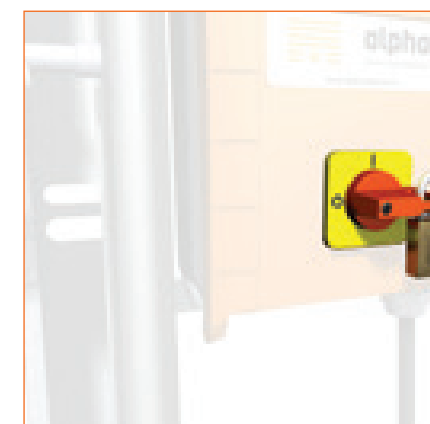
Antrieb mit Entriegelung

Ein Antrieb mit einer Schnellentriegelung entkoppelt den Antrieb mittels Seilzüge von der Federwelle, so dass das Tor bei Stromausfall oder bei einer Störung schnell per Hand geöffnet werden kann. Sektionaltore mit Schnellentriegelung sind konform der DIN-EN13241 mit einer Federbruchsicherung ausgestattet



Wahlschalter 2-Öffnungshöhen

Mit diesem Wahlschalter können zwei Öffnungspositionen frei programmiert werden. Bei Stellung 0 öffnet das Tor z. B. auf Personenhöhe und auf Stellung 1 öffnet das Tor vollständig. Diese Option ist ideal zum Energiesparen, da das Tor nur bei Bedarf vollständig öffnet und somit weniger Wärme aus dem Gebäude entweicht.



Hauptschalter mit Vorhängeschloss

Bei Wartungsarbeiten an der Toranlage kann der Hauptschalter zur Unterbrechung der Stromzufuhr verwendet werden. Durch die Sicherung des Schalters mit einem Vorhängeschloss verhindern Sie, dass Dritte während der Wartungsarbeiten versehentlich den Strom wieder einschalten.

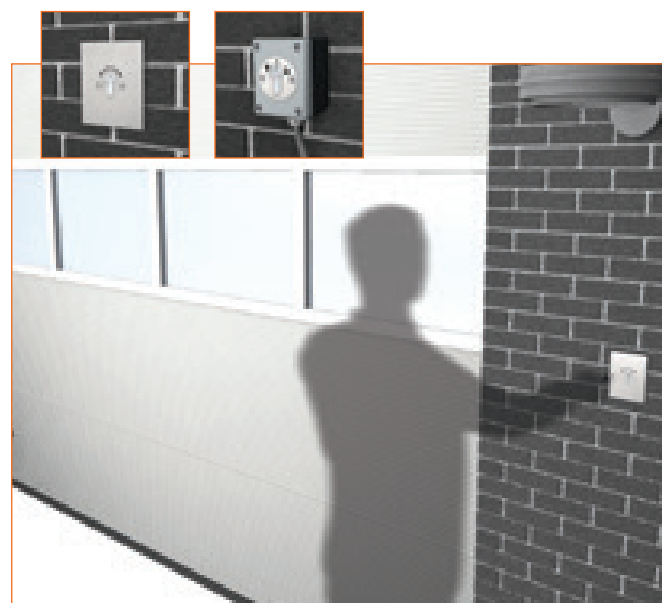
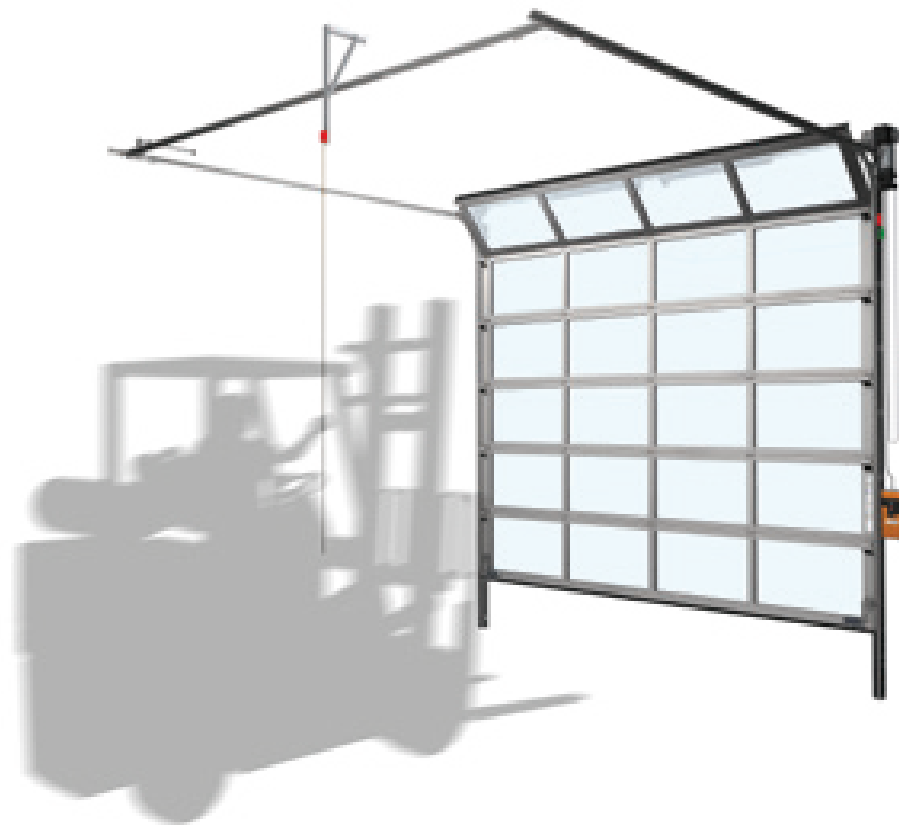
Signalisierung und Detektion über Drahtlose Übertragung



Drahtlose Datenübertragung

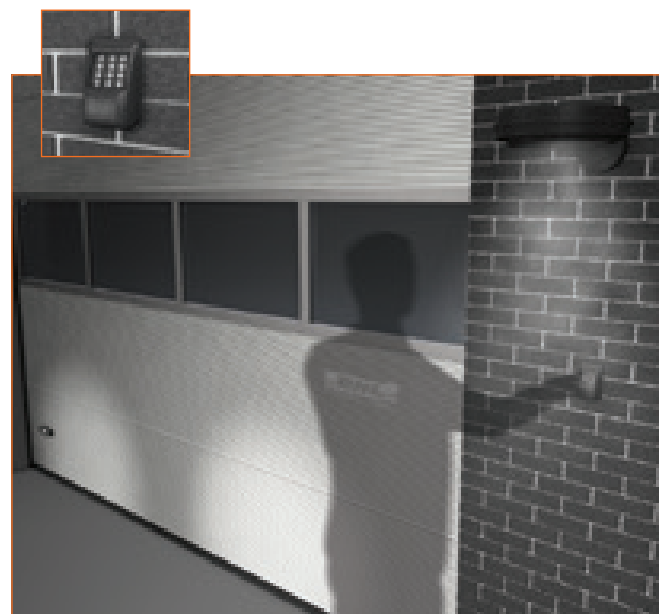
Normalerweise sind der Schaltschrank und die Anschlussdosen am Torblatt durch ein flexibles Spiralkabel verbunden, das anfällig für Beschädigungen sein kann. Deshalb bietet Alpha Deuren Anschlusskästen mit integriertem Funkmodul und Batterie an, die Signale drahtlos an den Schaltschrank übertragen.

EXTRA BEDIENELEMENTE



Schlüsselschalter

Das Tor kann mit einem separaten Schlüsselschalter bedient werden, der an der Außenwand angebracht werden kann. Es gibt zwei Varianten: die Unterputzvariante, die häufig in Neubauten eingesetzt wird, und die Aufputzvariante, die bei Renovierungen nachgerüstet werden kann, ohne das bauliche Maßnahmen erforderlich sind.



Elektrischer Codetaster

Um ein Tor rund um die Uhr zugänglich zu machen, ist ein Codetaster die ideal. Ein Codetaster ist eine praktische Lösung, um geschützte Abhol- oder Lieferstellen für Transport- und Kurierunternehmen Tag und Nacht zugänglich zu halten. Einfach ein Code eingeben und schon wird Zutritt gewährt.



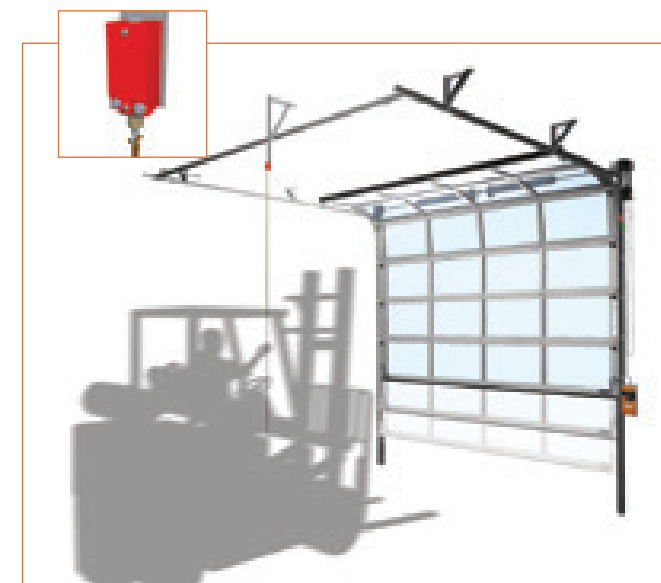
Ampeln und Blinklichter

Um Verletzungen von Personen und Sachschäden an Sektionaltoren und Gütern zu vermeiden, sind beidseitig angebrachte Ampeln oder Blinklichter sinnvolle Einrichtungen. Blinkleuchten warnen Personen und schalten sich ein, bevor sich ein Tor öffnet oder schließt. Ampeln regeln den Verkehr und tragen zur Sicherheit von Personen und Gütern bei.



Ampeln und Blinklichter

Um Verletzungen von Personen und Sachschäden an Sektionaltoren und Gütern zu vermeiden, sind beidseitig angebrachte Ampeln oder Blinklichter sinnvolle Einrichtungen. Blinkleuchten warnen Personen und schalten sich ein, bevor sich ein Tor öffnet oder schließt. Ampeln regeln den Verkehr und tragen zur Sicherheit von Personen und Gütern bei.



Zugschalter mit Zugseil

Der Zugschalter ermöglicht es dem Gabelstaplerfahrer, das Tor zu bedienen, ohne absteigen zu müssen. Er ist die perfekte Lösung für Umgebungen mit vielen Mitarbeitern, in denen es nicht sinnvoll ist, jeder Person einen Handsender zur Verfügung zu stellen. Der Zugschalter wird in der Regel auf einem Ausleger befestigt und einige Meter vor oder hinter dem Tor positioniert, damit er leicht zugänglich ist.



Fernsteuerung

Alpha Deuren hat bereits serienmäßig einen Funkempfänger im Schaltkasten der TS971 integriert. Dies ermöglicht eine einfache Aufrüstung zu einem ferngesteuerten System. Sie haben die Wahl zwischen 1-, 2- oder 4-Kanal-Handsendern, mit denen Sie bis zu vier verschiedene Tore bedienen können.

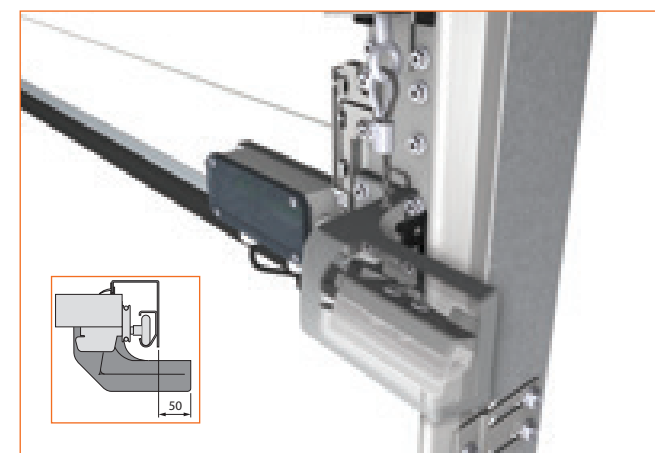


Bei der Bedienung von vertikal bewegten, oft schweren Sektionaltoren ist die Sicherheit entscheidend. Deshalb bietet Alpha Deuren sowohl mechanische als auch elektrische Sicherheitssysteme an, die verhindern, dass das Tor mit Personen, Fahrzeugen oder Hindernissen zusammenstößt und somit Personenschäden oder Schäden am Tor und/oder an den Waren vermieden werden. Überzogene Sicherheitsmaßnahmen können jedoch oft unnötig und kontraproduktiv sein, da sie zusätzlichen Installations- und Platzbedarf erfordern und sich die Komponenten gegenseitig stören oder beschädigen können. Alpha empfiehlt, sich auf die Einhaltung der einschlägigen Vorschriften zu konzentrieren und für optimale Sicherheitssysteme zu sorgen, die vom TÜV Nord zertifiziert sind und den höchsten Standards entsprechen.



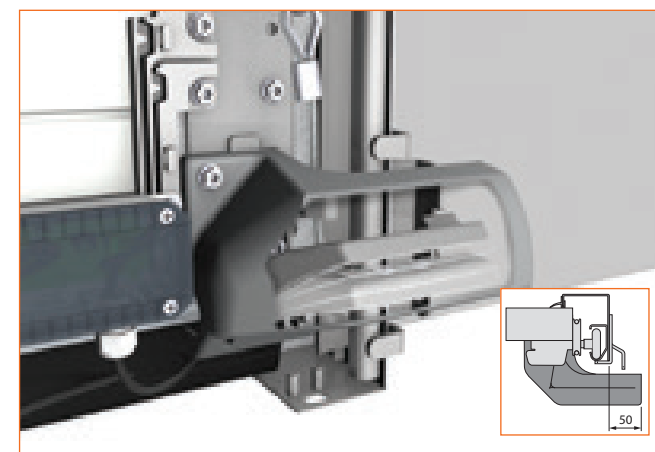
Federbruchsicherung

Die europäische Norm EN-13241 schreibt vor, dass ein Sektionaltor niemals unkontrolliert abstürzen darf. Daher ist ein handbetätigtes Sektionaltor standardmäßig mit einer Federbruchsicherung ausgestattet. Die Federbruchsicherung blockiert die Federwelle im Falle eines Federbruchs und verhindert so, dass das Tor unkontrolliert herunterfällt. Bei Sektionaltoren mit Antrieb wird die Funktion der Federbruchsicherung durch ein selbsthemmendes Getriebe übernommen, so dass keine zusätzliche Federbruchsicherung erforderlich ist. Wenn jedoch ein Antrieb mit Schnellentriegelung gewählt wird, ist eine Federbruchsicherung obligatorisch im Lieferumfang enthalten.



Seilbruchsicherung

Die TÜV-Vorschriften besagen, dass die Bruchlast der beiden Tragseile das Sechsfache des Gewichts des ausbalancierten Torflügels betragen muss. Sofern die Tragseile diese Anforderung erfüllen, ist eine Seilbruchsicherung nicht erforderlich. Nur wenn die sechsfache Sicherheit unterlaufen wird, werden beidseitig Seilbruchsicherung vorgesehen. Im Falle eines Seilbruchs schlägt das Fangmesser auf die Eckzarge, so dass ein Abturz des Torblatts verhindert wird. Bei Verwendung der Seilbruchsicherung ist neben der Laufschiene ein zusätzlicher Platzbedarf von 50 mm erforderlich.



Aufhebesicherung

Da ein Sektionaltor an flexiblen Tragseilen aufgehängt ist, kann ein unverschlossenes Tor angehoben werden. Die Aufhebesicherung, insbesondere bei leichten elektrisch betriebenen Toren, verhindert ein Aufhebeln des Tores. Somit bietet die Aufhebesicherung einen wirksamen Schutz gegen Einbruch. Handbetätigte Tore sind serienmäßig mit einem federbelasteten, mechanischen Schubriegel und einem Schloss in der Laufschiene ausgestattet. Wenn eine Hochschiebesicherung verwendet wird, ist neben der Schiene ein zusätzlicher Platz von 50 mm erforderlich.

Elektrische Sicherheitsleiste

Die elektrische Schaltleiste ist perfekt für feuchte Umgebungen geeignet und verfügt über eine kompakte, isolierte Schaltkammer, die Kondensation verhindert. Die Schaltleiste ist außerdem resistent gegen seitliches Verbiegen, was sie weniger anfällig für Windlasten macht und eine zuverlässige Funktion bei starkem Regen oder Gewitter gewährleistet. Die Sicherheitsleiste hat die Schutzart IP 67 und besteht aus 100 % recycelbarem TPE-Material, das UV-beständig und resistent gegen aggressive Chemikalien ist und somit eine lange Lebensdauer sicherstellt.



Schlaffseilschalter

Der Schlaffseilschalter ist an beiden Tragseilen angebracht und schaltet den Elektromotor sofort ab, wenn eines der Tragseile reißt oder durchhängt.



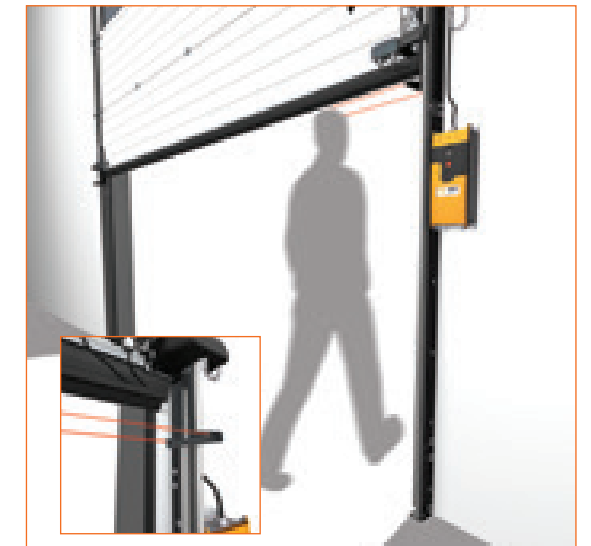
Sicherheit

Sektionaltore können optional mit einem Lichtvorhang ausgestattet werden. Der Lichtvorhang wird mit Sender- und Empfängersensoren zwischen den Laufschienen abgebildet. Die Verkabelung des Sender-/Empfängersystems erfolgt entlang der Laufschienen und oberhalb des Tores



Standard-Kontaktleiste

Die Schaltleistensicherung ist in den Dichtungsgummi des Tores integriert und verfügt über einen Sender und einen Empfänger, den sogenannten Optosensoren. Wird die Signalübertragung durch einen Gegenstand oder eine Person unterbrochen, stoppt das Tor und reversiert. Der maximale Anpressdruck an der Hauptschließkante darf max. 40 kg betragen. Deshalb haben sich berührungslose Überwachungssysteme durchgesetzt.



Vorlaufende Lichtschanke

Bei dieser Option läuft die Lichtschanke ca. 8 cm vor der Hauptschließkante. Die voreilende Lichtschanke erkennt ein Hindernis - bevor es zum Aufprall kommt - und sendet sofort ein Signal an den Antrieb, das die Bewegung des Tores stoppt und eine Rückwärtsfahren veranlasst. Dieser Schutz funktioniert ohne das eine Berührung mit Personen, Gütern oder Fahrzeugen stattfindet.



Stationäre Lichtschanke

Der Schutz durch Lichtschranken ist für Antriebe mit Impulssteuerung zu empfehlen, bei denen der Benutzer die Bewegung des Tores nicht einsehen kann, während er es bedient. Es gibt zwei Arten: eine mit einem Sender und einem Reflektor und eine mit einem Sender und einem Empfänger. Bei beiden Systemen wird der Sender auf der Eckzarge in der Nähe des Schaltschranks montiert, während der Reflektor oder Empfänger auf der gegenüberliegenden Eckzarge angebracht wird. Wird der Lichtstrahl zwischen Sender und Reflektor/Empfänger durch ein Objekt unterbrochen, wird ein Signal an den Motor gesendet, der die Bewegung stoppt und umkehrt. Das Reflektorsystem ist sensibel gegenüber Verunreinigungen durch Staub und Feuchtigkeit, die Empfängerversion hingegen nicht.



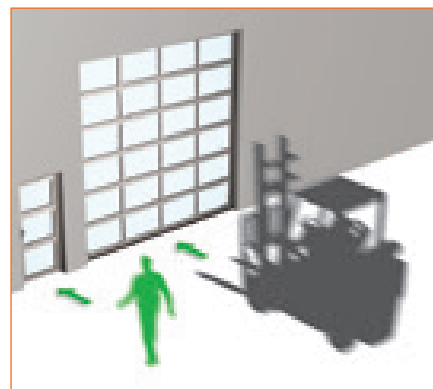


SCHLUPF- UND NEBENTÜREN 40-60 MM

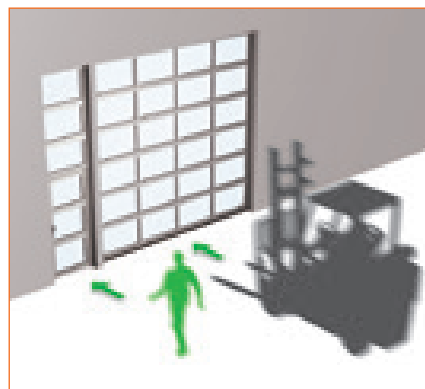
ZUR TRENNUNG VON FUSSGÄNGER- UND GÜTERVERKEHR

Eine Schlupftür kann in ein Alpha ALU- oder ISO-Sektionaltor integriert werden.

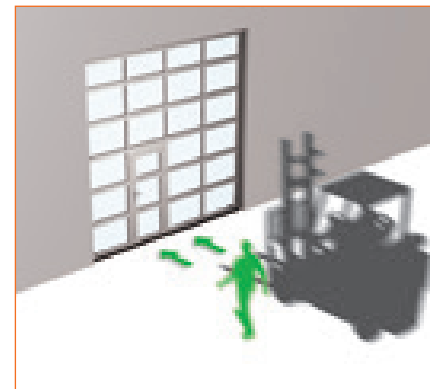
. Wenn genügend Platz in der Fassade vorhanden ist, kann eine Fußgängertür neben dem Sektionaltor angeordnet werden. Auf den folgenden Seiten finden Sie die Spezifikationen sowohl für eine Nebentür als auch für eine integrierte Schlupftür. Dies wird Ihnen helfen, die beste Option für Ihre Situation zu finden, die es Ihnen ermöglicht, den Fußgänger- und Warenverkehr effektiv zu trennen.



Tore für Güter und Türen für Personen, um Personen- und Fahrzeugverkehr vollständig voneinander zu trennen



Nebentüren für Personen und Tore für Güter, Nebentür und Tor direkt nebeneinander



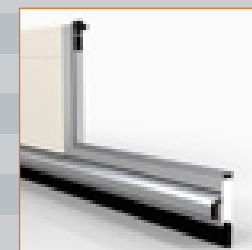
Industrie-Sektionaltor mit integrierter Schlupftür.



Niedrige Schwelle 14,5 mm



Niedrige Schwelle 95 mm



Hohe Schwelle 185 mm (Standardschwelle)



**NEU
NEU
NEU**

Integrierte Schlupftür
- Wasserdichtheitsklasse 3
- Luftdurchlässigkeitsklasse 3
- Windklasse 3 (bis zu 5000 mm Breite)



Der Vorteil einer festen Fußgängertür besteht darin, dass sie den Fußgänger- und Warenverkehr vollständig trennt und so die Sicherheit, Nutzbarkeit und Stabilität des Sektionaltors erhöht. Sie bietet außerdem den Vorteil, dass sie den Energieverlust verringert, da lediglich ein Teil der Öffnung geöffnet werden muss. Neben dem Sektionaltor wird eine Fußgängertür in die Fassade eingebaut, die die gleiche Füllung und Paneelstruktur aufweist, wie die Oberfläche des Sektionaltors. So entsteht eine geschlossene, architektonisch und ästhetisch ansprechende Lösung. Die Verbindung zwischen den Sektionen eines ALU 60 Tores ist wind- und wasserabweisend, und spezielle Isolierprofile verhindern die Wärmeübertragung.

Wählen Sie das richtige Tor

Eine feste Nebentür kann nach innen oder nach außen öffnen. Sie können zwischen einem DIN-Links- oder DIN-Rechts-Anschlag wählen. Wenn die Fußgängertür als Fluchtweg genutzt werden soll, muss die Tür immer nach außen öffnen.



Din links

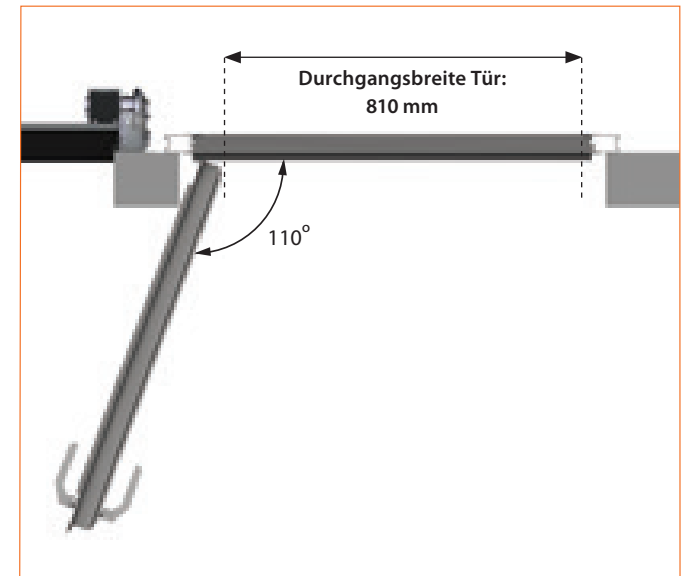
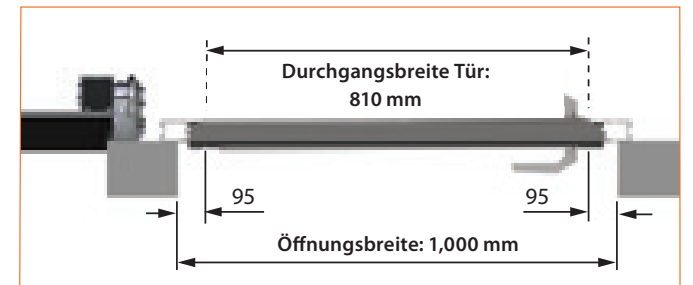


Din rechts



Din links

Din rechts



Montage hinter oder in der Öffnung

Ein Sektionaltor wird immer hinter der Öffnung montiert. Das heißt, wenn Sie in derselben Öffnung eine feste Nebentür einbauen möchten, wird diese ebenfalls hinter der Öffnung platziert. Das hat zwei Vorteile: Beide Systeme befinden sich in der gleichen Ebene und die Durchgangsbreite der Schlupftür beträgt bei einer Öffnungsbreite von 1.000 mm 810 mm ($1.000 + 50 - 240 = 810$ mm). Der erste Punkt führt zu einem ästhetisch ansprechenden Ergebnis, der zweite zu einem Gewinn von 60 mm im Vergleich zu einem Einbau in der Öffnung. Bei einem Einbau in der Öffnung liegen die Türflächen in verschiedenen Ebenen zueinander und die Durchgangsbreite beträgt bei gleicher Öffnungsbreite nur 750 mm ($1.000 - 10 - 240 = 750$ mm).

INTEGRIERTE SCHLUPFTÜR IM SEKTIONALTOR

NEU
NEU
NEU

Die neue richtungsweisende Schlupftür
von Alpha: elegantes Design und höchste
Funktionalität in einem:

- Wasserdichtheitsklasse 3
- Luftdichtheitsklasse 3
- Windlastklasse 3 (bis zu 5000 mm Breite)
- Perfekter Anschluss dank durchgehender Dichtungen
- Elegante Optik durch flächenbündige Profile
- Verdeckte Klappscharniere zur Aufnahme der Türteile
- Einfache Einstellung und Austausch
- Einstellbarer Türschließer mit Soft-Close-Funktion
- unter bestimmten baulichen Voraussetzungen einsetzbar als Fluchtweg gemäß den europäischen Normen
- Erhältlich mit verschiedenen Schwellenvarianten
- Durchgehende Schwelle mit Gummidichtung
- Hohes Maß an Komfort und Sicherheit
- Große Auswahl an Optionen
- Berührungslose Überwachung mittels voreilender Lichtschränke oder Lichtgitter
- Messung der Schließkraft bei berührungsloser Überwachung nicht erforderlich
- Einfache Montage
- Servicefreundlich und sicher

EINZIGARTIG
AUF DEM
MARKT

Ästhetische Schlupftür

Alpha Deuren hat das Design der Schlupftür erheblich verbessert. Vor allem das Scharniersystem ist jetzt innenliegend in der Schlupftürkonstruktion integriert, so dass die Befestigungen an der Außenseite nicht mehr sichtbar sind, so dass ein flächenbündiges, schlankes Design entsteht. Optional: farbige Schlupftürprofile.

Optional: farbige Schlupftürprofile

Wenn Sie sich für ein ISO- oder ALU-Sekcionaltor im Wunschfarbton mit integrierter Schlupftür entscheiden, können die Schlupftürprofile in der Farbe des Tores gegen einen kleinen Aufpreis lackiert werden. Diese Option ist auf Anfrage erhältlich. Manche bevorzugen eine deutlich sichtbare Schlupftür, andere wiederum bevorzugen ein dezenteres Aussehen. Alpha Deuren bietet beide Optionen an, um Ihren Wünschen gerecht zu werden.



Anordnung

Um die Stabilität des Sektionaltors zu gewährleisten, darf eine Schlupftür niemals in den äußeren Feldern positioniert werden. Die Abbildung zeigt, wo die Schlupftür positioniert werden kann und wo nicht. Schlupftüren können in Sektionaltoren bis zu einer maximalen Torblattbreite von 6000 mm eingesetzt werden und abhängig der Torkonfiguration auch darüber hinaus. Die Schlupftür kann 500 mm von der Seite des Sektionaltors positioniert werden.



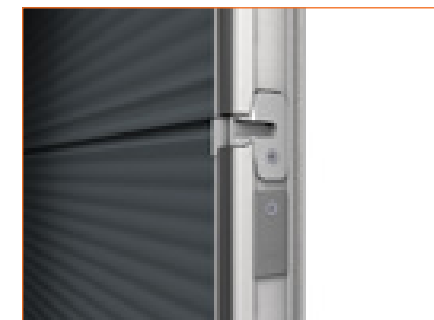
Panikschloss

Eine Schlupftür, die als Notausgang dient, muss mit einem Panikschloss ausgestattet sein. Panikschlösser gibt es in verschiedenen Ausführungen und ermöglichen es, die Tür jederzeit von innen zu entriegeln, auch wenn sich das Schloss in der verriegelten Stellung befindet.

EINZIGARTIG
AUF DEM
MARKT

Verbesserte patentierte Wasserabführung

Wenn Ihr Gebäude keine feste Fußgängertür in der Fassade aufnehmen kann, kann Alpha Deuren eine Schlupftür direkt in das Sektionaltor integrieren. Die neue Schlupftürkonstruktion bietet eine nahtlose Passform mit durchgehenden Dichtungen und ist dank verstellbarer Scharniere einfacher zu installieren, was eine präzise Einstellung im Laufe der Nutzung ermöglicht. Außerdem können die Türelemente der Schlupftür bei Reparaturen einzeln ausgetauscht werden, ohne dass das gesamte Tor demontiert werden muss. Die neue Fußgängertür ist mit Schwellen von 14,5 mm, 95 mm und 185 mm erhältlich.



Integrierter Schlupftürschalter

Der Schlupftürschalter, der unter dem Auffangelement angebracht ist, ist ein integriertes Sicherheitsmerkmal, das verhindert, dass das Sektionaltor öffnet oder schließt, wenn die Schlupftür geöffnet ist.



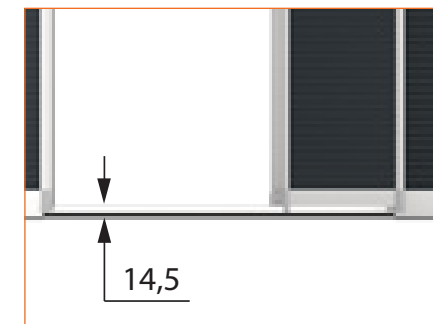
Stabilisierungsstifte

Die Schlupftür wird im geschlossenen Zustand durch Stabilisierungsstifte aufgenommen. Somit wird ein Durchhängen der Schlupftür verhindert. Dieses System sorgt auch für eine bessere Abdichtung zwischen der Schlupftür und dem Rahmen des Sektionaltores. Der Magnetkontakt des Schlupftürschalters ist unterhalb des Fangstiftes angebracht, was die Zuverlässigkeit erhöht.



Breite und Höhe der Schlupftür

Je nach lokalen oder nationalen Vorschriften können Gesetzgeber und Aufsichtsbehörden eine Mindestbreite und -höhe einer Schlupftür vorschreiben, die als Notausgang fungieren muss. Die maximale Breite einer integrierte Schlupftür beträgt 1250 mm und die maximale Höhe 2450 mm. Es ist ratsam, die örtlichen Behörden zu konsultieren, wenn die Schlupftür als Notausstieg oder Fluchtweg dienen soll.

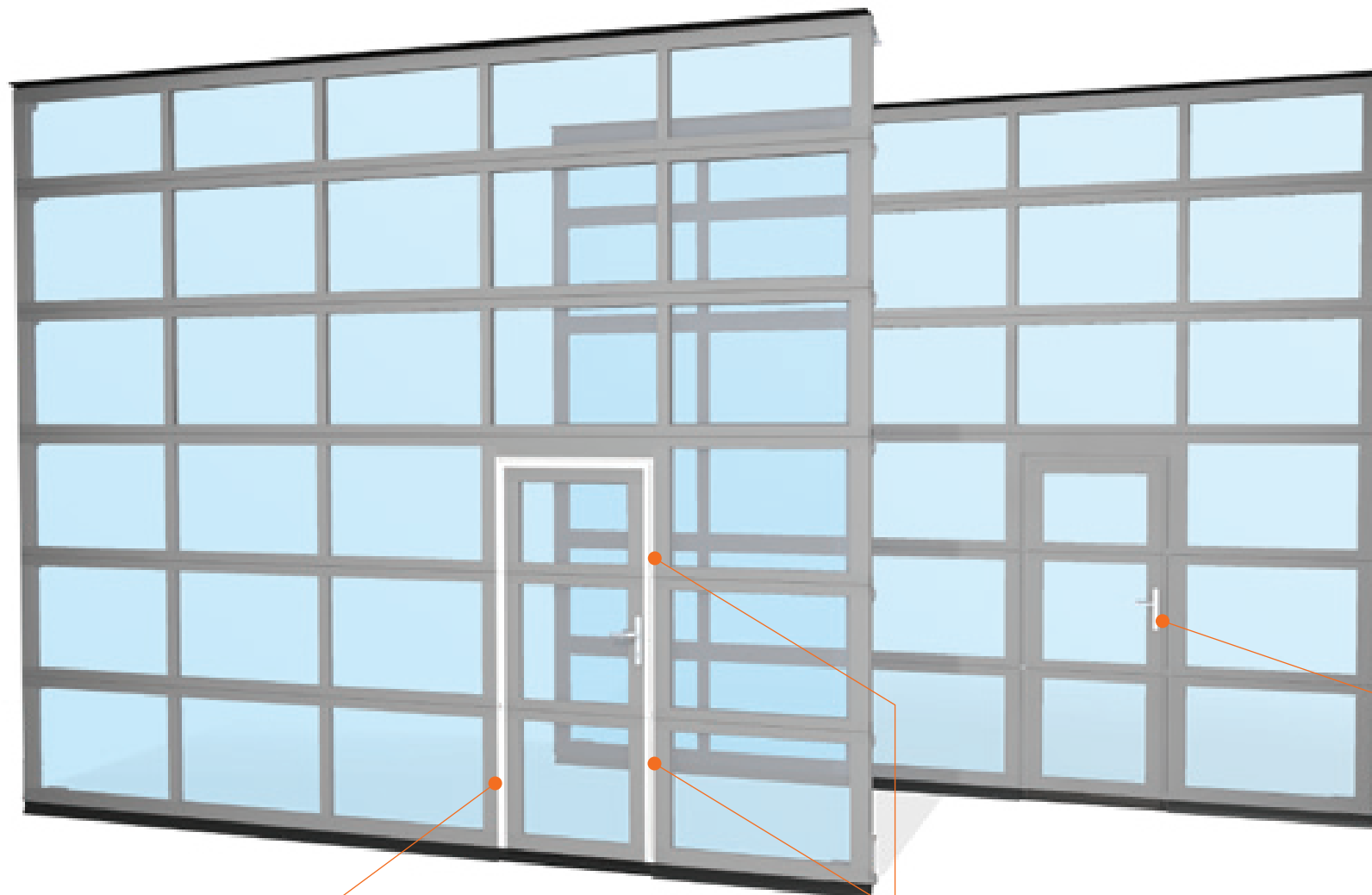


14,5 mm Niedrigschwelle

Mit einer Schwelle von 14,5 mm kann eine Schlupftür gemäß den europäischen Normen unter bestimmten Voraussetzungen als Fluchtweg genutzt werden (die Gesetzgebung kann von Land zu Land variieren).

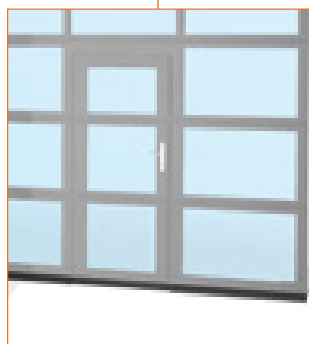
SCHLUPFTÜR ZUBEHÖR UND OPTIONEN

Alpha Deuren hat viel Zeit in die Entwicklung der neuen Schlupftüren investiert. Wir legen sehr viel Wert auf Sicherheit, Benutzer- und Servicefreundlichkeit und ein ästhetisch ansprechendes Design von Scharnieren, Schaltern, Zusatzschlössern und Verriegelungen. Wir beraten Sie gerne ausführlich bei der Wahl der Schwel-
lenhöhe sowie der Anordnung der Schlupftür in das jeweilige Torsystem.



Farbige Profile

Wenn Sie sich für Schlupftürprofile im Farbton des ISO- oder ALU-Sektionaltor entscheiden, ist dies gegen einen kleinen Aufpreis machbar. Der Farbton kann nach Vorliebe individuell angepasst werden. Manche entscheiden sich für eine deutlich sichtbare Fußgängertür, während andere ein unauffälligeres Design bevorzugen.



Zusätzliche Schlösser

Für mehr Sicherheit stehen optional zwei Zusatzschlösser zur Verfügung, die im oberen und unteren Bereich der Schlupftürelemente angebracht werden. Alle Zylinderschlösser werden gleichschließend mit demselben Schlüssel bedient. Die Zusatzschlösser sind mit Drehknöpfen auf der Innenseite ausgestattet, so dass sie ohne Schlüssel geöffnet werden können.



Das Alpha Sortiment umfasst sechs Schlosstypen;

Das Sortiment von Alpha Deuren umfasst sechs Schlosstypen: zwei Standardschlösser und vier Panikschlösser, die für die Verwendung der Schlupftür als Notausgang vorgesehen sind.

Normale Schlösser

- Schloss mit beidseitigem Griff
- Schloss mit festem Knauf auf der Außenseite und Griff auf der Innenseite

Panikschlösser

- Panikschloss mit festem Knauf auf der Außenseite und einem Drücker auf der Innenseite (Panikfunktion E)
- Panikschloss mit beidseitigem Drücker (geteilte Nuss, Panikfunktion B)
- Panikschloss mit festem Knauf auf der Außenseite und Schubstange auf der Innenseite (Panikfunktion E)
- Panikschloss mit Drücker (geteilte Nuss) auf der Außenseite und Schubstange auf der Innenseite (Panikfunktion B)

Feuerwehren und Rettungswachen verlangen je nach Situation den Einsatz von Panikschlössern.



Panikfunktion E

Mit dem Panikschloss Typ E kann die Tür jederzeit von innen mit einem Schlüssel ver- und entriegelt werden. Durch Betätigung des Innendrückers werden Falle und Riegel gleichzeitig entriegelt. Die Panikentriegelungsfunktion ist aktiv, wenn kein Schlüssel im Zylinder steckt. Von außen lassen sich sowohl Falle und Riegel nur mit einem Schlüssel betätigen. Dieses Schloss ist ideal für Schlupftüren, die als Notausgänge dienen, sollte aber tagsüber nicht als Eingang verwendet werden.



Panikfunktion B

Die Bedienung des Panikschlösses Typ B ist von innen identisch zur Panikfunktion Typ E. An der Außenseite befindet sich jedoch ein Griff, der ver- oder entriegelt werden kann. Dadurch kann die Schlupftür, falls gewünscht, auch tagsüber als Eingang genutzt werden.

Die Funktionsweise des Schlosses

Die Schlupftür kann immer von außen mit dem Schlüssel ver- und entriegelt werden. Wenn der Riegel mit dem Schlüssel verriegelt ist, ist der Außengriff deaktiviert. Der Außengriff kann die Schlupftür erst öffnen, wenn der Riegel des Schlosses mittels Schlüssel entriegelt wird.



HELIX/S600

ERNEUERT - VORTEILHAFTE, SCHNELLE SERVICE-LÖSUNG

Häufig frequentierte Öffnungen wurden oft mit zwei Toren ausgestattet: eines für den nächtlichen Verschluss und ein Tor für den täglichen Gebrauch. Das neue Alpha Deuren Helix/S600 macht ein Schnellläuftor hinter dem Sektional- oder Rolltor überflüssig. Das Helix-Tor ist eine "Zwei in Eins Lösung", schnell als auch isolierend.

Eine Investition, die sich schnell bezahlt macht!

Das S600 verfügt über das gleiche Antriebssystem wie das Helix-Spiraltor, ist aber mit einem waagerechten Laufschiensystem ausgestattet. Das S600 öffnet sich bis zu 6-mal schneller als vergleichbare Sektionaltore und kann mit einem Sturzfreiraum von nur 600 mm installiert werden. Die Paneelhöhe beträgt 366mm, sowohl beim Helix als auch beim S600. Wenn Sie über die erforderliche Einschubtiefe verfügen, bietet das S600 einen attraktiveren Preis, ohne auf Leistung verzichten zu müssen.

Das Beste aus allen Welten, die Helix und S600

Geschwindigkeit

Das Helix-Spiraltor öffnet sich 6-mal schneller als vergleichbare Sektionaltore und eignet sich daher hervorragend für Umgebungen mit extremer Frequentierung, wie z. B. Logistikunternehmen. Dank der hohen Öffnungsgeschwindigkeit - bis zu 1,1 m/s je nach Torgröße - können erhebliche Energieeinsparungen erzielt werden.

Energieeffizient

Das Torblatt hat eine Stärke von 40 mm und einen Wärmedurchgangskoeffizienten von 1,77 W/m²K, für ISO-Panele, Torabmessungen 5.000 x 5.000 mm. Wenn Sicht- und Licht benötigt werden, sind attraktive, langgestreckte Aluminiumsektionen erhältlich.

Platzsparend

Das Helix-Spiraltor von Alpha Deuren ist eine moderne Innovation, die dank des Spiralsystems und der Kraftübertragung per Ketten-/Seilsystem nur wenig Einbauraum benötigt. Im Gegensatz zu herkömmlichen Faltdoren rollt sich das Helix auf, wobei sich das Torblatt in der Spirale berührungslos aufwickelt, was Verschleiß vorbeugt. Das Helix ist besonders vorteilhaft in Räumen, in denen die Einbautiefe die Montage eines herkömmlichen Sektionaltors nicht zulässt.

Das neue Helix-Tor bietet eine wartungsarme Lebensdauer und eine servicefreundliche Konstruktion, die im Falle eines Schadens von Bedeutung ist. Mit einer garantierten Lebensdauer von 200.000 Lastwechseln entstehen bei einem federlosen Torsystem keine Kosten für das Austauschen von Zug- oder Torsionsfedern. Darüber hinaus sind die Führungsschienen zweiteilig, so dass das Ketten-/Seilsystem und einzelne Paneelen vom Boden aus ausgetauscht werden können.

Anwendungen

- Logistik
- Automobilbranche
- Maschinen- und Anlagenbau
- Metall- und Elektroindustrie
- Chemische und pharmazeutische Industrie



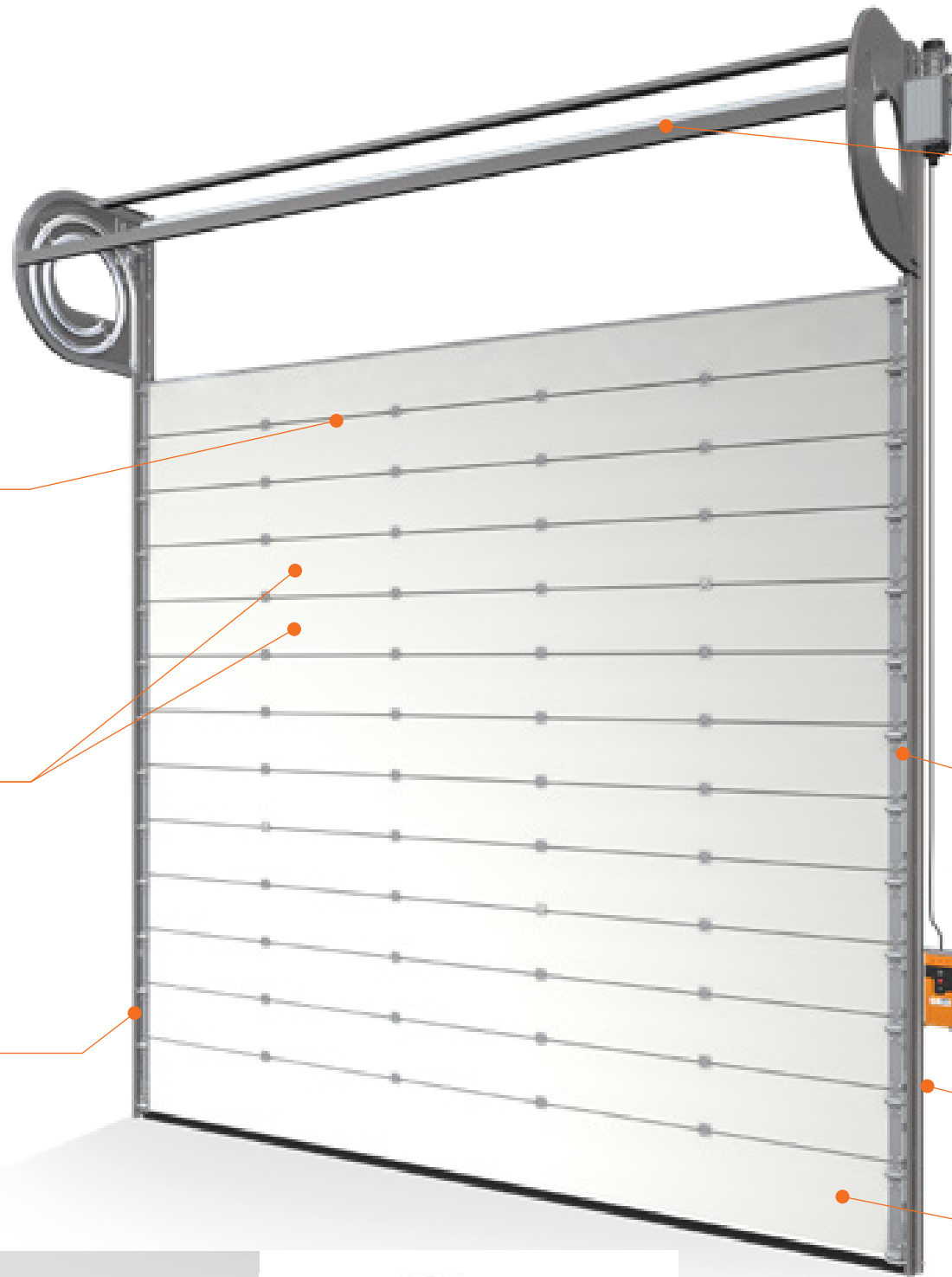
U-VALUE SSpiraltor mit ISO-Paneelen:

5000x5000 mm 1.77 W/m²K

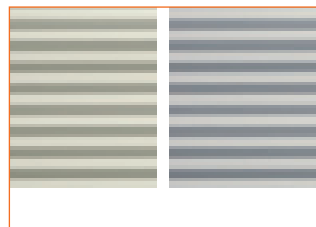
U-VALUE Spiraltor mit ALU-Sektionen:

5000x5000 mm 4.25 W/m²K

TECHNISCHE DETAILS HELIX S600



Verbindung der Paneelen
Die Verbindung zwischen den ISO- und ALU-Sektionen ist wind- und wasserresistent (Klasse 3 Windlast)



Farben
Haben Sie bestimmte Farbwünsche? Alpha bietet ein breites Farbsortiment an, kostenneutrale Standardfarben und Sonderfarbtöne nach RAL-Farbkarte



Sicherheit
Das Helix- und S600-System sind standardmäßig mit einem Lichtgitter ausgestattet. Das Lichtgitter besteht aus einem Sender- und Empfängersystem, welches geschützt in den Laufschienen integriert ist. Die Verkabelung befindet sich ebenfalls innerhalb der Laufschienen und nicht auf dem Torblatt. Diese Konstruktion erhöht die Betriebssicherheit des Helix-/S600-Schnelllauftores.

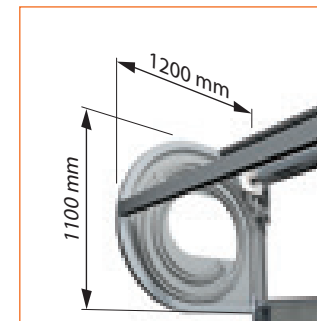
Spezifikationen	Helix	S600
Max. Türblattfläche	25 m² (350 kg)	25 m² (350 kg)
Max. Breite	5000 mm	5000 mm
Max. height	5000 mm	5000 mm
Max. Höhe	366 - 610 mm	366 - 610 mm
Opening speed	max. 1,1 m/s	max. 1,1 m/s
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	max. 0,5 m/s
Paneeldicke	40 mm	40 mm
Panelverbindung	Fingerklemmschutz	Fingerklemmschutz
ALU-Profil möglich	yes	yes
μ-value at 5,000 x 5,000 mm	1,77 W/m²K (komplett geschlos-sen)	1,77 W/m²K (komplett geschlos-sen)

PRODUKTVORTEILE

- Wartungsarm (200.000 Zyklen), federloses System
- berührungslose Überwachung mittels voreilender Lichtschanke oder Lichtgitter (keine Verkabelung auf dem Torblatt)
- Windlast Klasse 3
- Hoher Isolationswert
- Schnelle Montage durch vormontiertes Schienen-/Antriebssystem
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit



Rohrwelle
Das Helix-Spiraltor und das S600 sind mit einer Alu-Rohrwelle ohne Gewichtsausgleich ausgestattet.



Einbaukriterien
Das Torblatt rollt sich kompakt und berührungslos in die Spirale. Die Spirale benötigt einen Freiraum von 1100 x 1200 mm, die Laufschienen benötigen jeweils 120 mm, für den Antrieb werden 350 mm Freiraum benötigt.



Stabile Seitenscharniere und Laufrollen
Flach anliegende, verstellbare Seitenscharniere und kugelgelagerte Laufrollen gewährleisten Sicherheit, Langlebigkeit sowie eine perfekte Abdichtung zwischen Torblatt und Laufschiene.



Antriebskonzept
Das durchgehende Ketten-/Stahlseilssystem gewährleistet eine 6-fache Sicherheit mit präziser Kontrolle der Torbewegung.

Aufbau der Torblätter
Helix- und S600-Torblätter sind wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt aufgebaut. Die Bodensektion wird stets mit einer Iso-Panele ausgeführt

	ALU		ISO	
	Min	Max	Min	Max
Bodensektion	-	-	366 mm	610 mm
Zwischensektion	250 mm	366 mm	366 mm	366 mm
Top-Sektion	275 mm	366 mm	250 mm	366 mm



DOCK TOR „EASY INSTALL“

BIS ZU 40%
SCHNELLERE MONTAGE

Dock Tor „Easy Install“

In den letzten Jahren hat die Erstellung von großen Industriegebäuden stark zugenommen. Diese XXL-Gebäude mit zahlreichen Verladetoren sind das Ergebnis des Wirtschaftswachstums und der steigenden Nachfrage durch E-Commerce. Um engen Bauzeitenplänen gerecht zu werden, sind kurze Reaktionszeiten und zügige Montagen unerlässlich.

Das Dock-Door „Easy Install“ wurde mit Blick auf diese Anforderungen entwickelt und ermöglicht eine schnelle Montage. Alpha Deuren hat dafür gesorgt, dass höhere Produktionskosten nicht in den Verkaufspreis einfließen. Die Laufschienen und Antriebsysteme sind separat verpackt, aber der Verkaufspreis bleibt davon unberührt, was einen Wettbewerbsvorteil bei XLL-Projekten verschafft. Erhältlich in 9 Varianten, das Dock-Door „Easy Install“ ist in 40 mm, 60 mm und 80 mm Paneelstärken erhältlich und eignet sich perfekt für Vertriebs- und Logistikzentren.



Zeitersparnis

Je nach baulicher Situation verringert sich die Montagezeit um bis zu 40 %. In der Praxis bedeutet dies, dass pro Tag 2 Tore mehr in der gleichen Zeit montiert werden können!

Schnelle Montage

- Das Verladetor „Easy Install“ besteht aus einem Sektionaltor mit einer abgesenkten Federwelle auf Sturzhöhe
- Der Unterschied zu anderen Schienensystemen besteht darin, dass das Federpaket bereits im Werk vormontiert wird
- Der Zusammenbau diverse Baugruppen in einer Höhe von >3 Metern entfällt

Optimale Effizienz

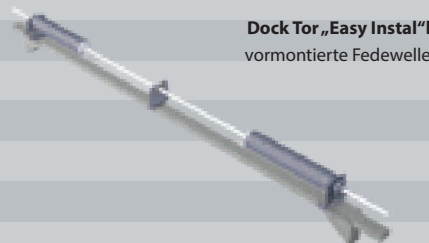
- Das „Easy Install“ wird optimiert verpackt: 3 Torblätter werden auf einer Palette zusammengefasst. Laufschienen, Motoren und Zubehör sind separat verpackt. Das ermöglicht ein effizientes Arbeiten.
- Diese Lösung ist umweltfreundlicher, weil weniger Verpackungsmaterial entsteht.
- Weniger Verpackungsmaterial, also weniger zu entsorgendes Material.

Geringere Kosten

- Weniger Verpackungsmaterial führt zu geringeren Entsorgungskosten.
- Eine kürzere Montagezeit reduziert Lohn- und Mietkosten für Hebebühne.



Normales Schienensystem
viele Einzelteile



Dock Tor „Easy Instal“
vormontierte Federwelle



Das Tragseilsystem

Außerdem werden die Tragseile nicht mehr nach oben über eine Umlenkrolle geführt, sondern direkt von der Bodenkonsole zur Seiltrommel.



T450 DDE

T400 DDE
>1800 mm

T400 DDE
<1800 mm

T500 DDE



Garagentore

ALPHA DEUREN GARAGENTORE

Garagentore von Alpha Deuren bieten erhebliche Vorteile:

- Gleichbleibende Qualität: Die Stahlstärke des Schienensystems und der Beschläge entspricht der Qualität von Industrietoren.
- Standardisierte Teile: Wir verwenden die gleichen Bauteile und Materialien wie bei unseren Industrietoren, d.h. es werden keine zusätzlichen Komponenten für den Einbau benötigt.
- Keine Kompromisse: Alpha liefert maßgeschneiderte Lösungen ohne unverhältnismäßig höhere Kosten oder längere Lieferzeiten!

Hohe Qualität - Optimale Leistung

In der modernen Architektur wird das traditionelle Kipptor zunehmend durch das elegante und hochfunktionelle Sektionaltor ersetzt. Diese stilvolle Lösung ist in sieben Torblattvarianten erhältlich und bietet sowohl Ästhetik als auch Komfort. Dank seines innovativen Designs bietet das



Das Konzept und die Konstruktion basieren auf umfangreichen Erfahrungen im professionellen Sektionaltorbau. Daher sind die Baugruppen sowohl langlebig als auch robust. Das Garagen-Sektionaltor ist ein hochwertiges, nachhaltiges Produkt, das in Bezug auf Ästhetik, thermische Effizienz und strukturelle Integrität außergewöhnliche Leistungen bietet.

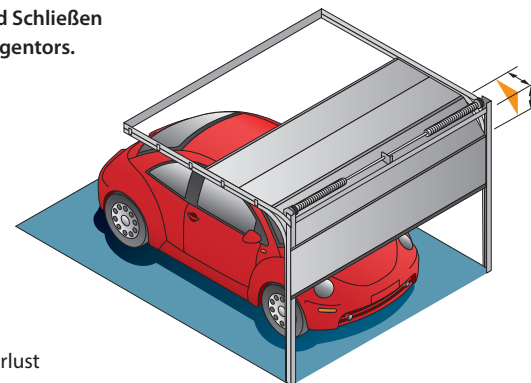
Die Garagen-Sektionaltore werden mit der neuesten Technologie hergestellt und sind vom TÜV NORD zertifiziert. Diese zukunftsweisenden Garagentore fügen sich nahtlos in moderne architektonische Designs ein. Die Sektionaltore entsprechen den neuesten Sicherheits- und Komfortstandards und können sowohl elektrisch als auch manuell bedient werden. Das Sektionaltor ist das Garagentor der Zukunft.



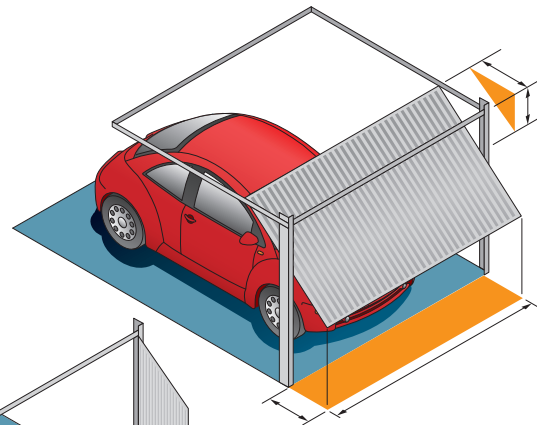
Garagen-Sektionaltor maximale Sicherheit mit minimalem Risiko, sich die Finger einzuklemmen und unkontrollierte Schließbewegungen auszuführen.

Das Sektionaltor bietet zudem einen maximalen Freiraum in und vor der Garage. Das Tor arbeitet vertikal und wird dicht an der Decke geführt. Das Garagen-Sektionaltor ist vollständig anpassbar und wird nach Maß gefertigt, um eine perfekte Passform und nahtlose Integration in Ihr Gargage zu gewährleisten....

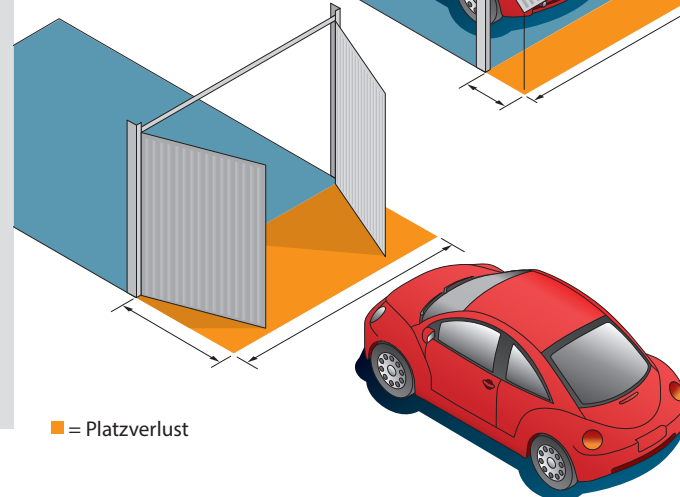
Benötigter Freiraum zum Öffnen und Schließen eines Garagentors.



■ = Platzverlust



■ = Platzverlust



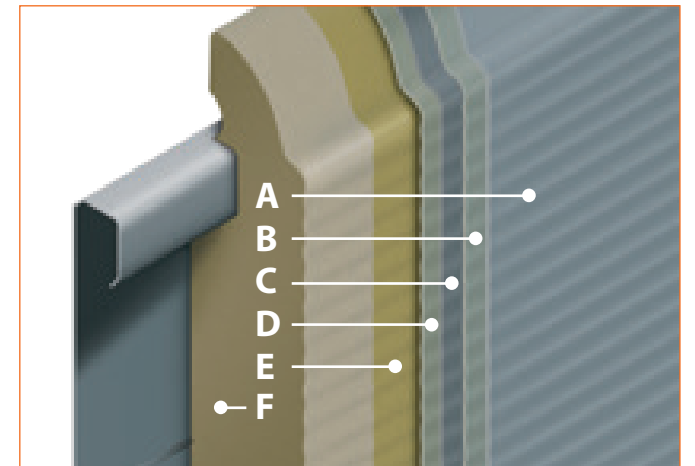
■ = Platzverlust

FÜR JEDEN ARCHITEKTONISCHEN STIL EIN PASSENDES DESIGN

ISO-Paneel Torblätter

Alpha Garagentore werden aus ISO-Paneelen hergestellt, wobei das Torblatt auf die spezifischen Abmessungen Ihrer Garage zugeschnitten ist. Die Paneellänge variiert je nach Breite der Garagenöffnung. Diese ISO-Paneele werden nach dem „Sandwich-Prinzip“ hergestellt. Sie bestehen aus einem Kern aus FCKW-freiem Polyurethanschaum, der mit beidseitig verzinktem Stahlblech aus einem Guß hergestellt wird. Die Oberfläche des Stahlblechs ist mit einem Schutzlack beschichtet. Die Paneele sind horizontal miteinander verbunden und mit Scharnieren versehen, wobei die Ober- und Unterseite so gestaltet sind, dass die Gefahr des Einklemmens von Fingern während des Betriebs verhindert wird. Das hochwertige, witterungs- und korrosionsbeständige Garagetor ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt, ohne Kompromisse bei der Wahl der Materialien, der Paneelstärke oder dem spezifischen Gewicht des Polyurethanschaums einzugehen.

Stärke der Paneelen:	40 mm
Wärmeleitfähigkeit:	$\lambda = 0,025 \text{ W/mK}$
Isolationswert:	$k = 0,59 \text{ W/m}^2\text{K}$
Schalldämmung:	R'w 26 dB
Dichte PU-Schaum:	ca. 40 kg/m ³



Sandwich construction ISO panel

A. Lackierschicht:	in 6 Standardfarben, in 7 Paneelvarianten
B. Verzinkung:	275 g/m ²
C. Stahlblech:	0,5 mm
D. Verzinkung:	275 g/m ²
E. Grundierung	
F. PU-Schaum mit hoher Dichte:	$g = 40 \text{ kg/m}^3$, Frei von CFK und H-CFK

SmartHome für Garagentore

Smartphones sind die neuen Fernbedienungen

Machen Sie Garagentore intelligenter mit der SmartHome App!

Intelligente Technologien sorgen für noch mehr Komfort bei der Bedienung von Garagentoren. Ein intelligentes Garagentor vereinfacht nicht nur das Öffnen und Schließen, sondern bietet auch eine Reihe von Zusatzfunktionen, wie z. B. automatische Statusüberprüfungen und eine intelligente Steuerung der Antriebsbeleuchtung. Durch den Anschluss des Garagentorantriebs an einen handelsüblichen Router und das mitgelieferte WiFi-Modul lässt sich das gesamte System einfach einrichten und über eine Smartphone-App steuern.

Die Vorteile eines intelligenten Garagentors:

- Öffnen und Schließen über eine App auf dem Smartphone oder Tablet
- Verschiedene Funktionen zur intelligenten Torsteuerung
- Einfache Integration in bestehende SmartHome-Systeme

Zusätzliche Funktionen:

- Steuerung des gesamten SmartHomes mit einer App
- Statuskontrolle per App
- Steuerung der Antriebsbeleuchtung
- Steuerung des Lüftungsmodus für eine optimale Belüftung der Garage*
- Steuern Sie mehrere Garagentore mit einer App



Voraussetzungen für SmartHome:

- Garagen-Sektionaltor mit Tormatic-Antrieb
- Wifi-Verbindung mit Router
- Mobilitätspaket (Sendemodul und Gateway)
- Schutz durch Lichtschranke
- Kostenlose SmartHome-App

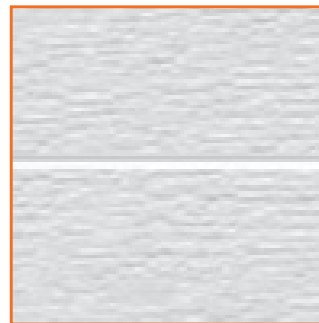
* Die Funktionen sind abhängig vom SmartHome Partner, den Komponenten und der Freigabe.

PANEL-VARIANTEN

Ein Garagen-Sektionaltor mit diversen Oberflächen

Garagen-Sektionaltore mit einem Torblatt aus ISO-Paneelen sind in 7 Profilierungen auf der Außenseite erhältlich. Die Innenverkleidung wird stets in der Farbe RAL 9002 geliefert. Die Paneele sind in zwei Standardhöhen erhältlich: 488 mm und 610 mm. Durch die Kombination beider Paneelhöhen und das Hinzufügen eines passenden Alu-Abschlussprofils kann jede Torhöhe individuell gestaltet werden, ohne dass die Stabilität und Festigkeit beeinträchtigt wird, da es nicht auf Maß geschnitten werden muss.

Woodgrain + Mid-profile



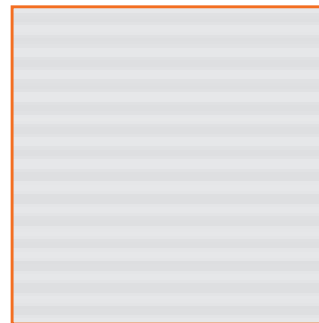
RAL 9016

Woodgrain + Hor. prof.



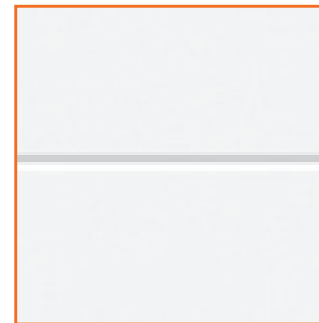
RAL 9016

Micro 8 mm



RAL 9016

Mid-profile



RAL 9016

Smooth



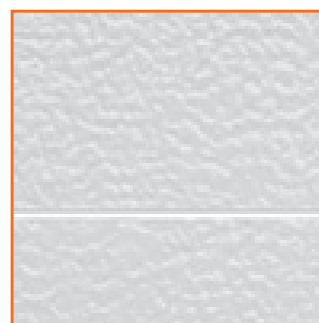
RAL 7016

Stucco + Hor. prof.



RAL 9016

Stucco + Hor. prof.



RAL 9016

Innenseite

Micro 12 mm



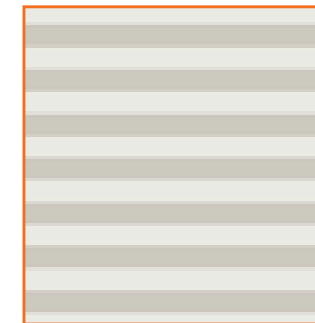
RAL 9002



Micro 16 mm



RAL 7016



RAL 9002

Eine harmonische Integration des Garagentores in Ihr Haus

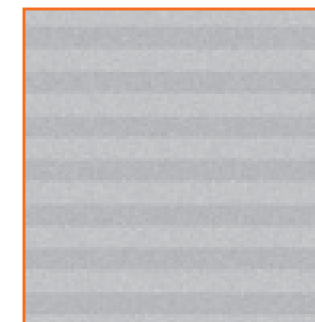
Garagen-Sektionaltore lassen sich farblich an den Stil jedes Hauses anpassen. Alpha Deuren hat für jede Profilierung eine oder mehrere Standardfarben vorgesehen, aber Sie können das Torblatt auch in einer beliebigen Farbe aus der RAL-Farbkarte bestellen. Generell empfehlen wir, dunkle Farben zu vermeiden, da es bei längerer Sonneneinstrahlung aufgrund des Bimetall-Effekts zu Paneelverformungen kommen kann. Die Farbe wird im Nasslackverfahren aufgetragen und verleiht dem Garagen-Sektionaltor einen zusätzlichen Schutz.

Farben

Der finale Farbton wird durch die Profilierung, das Lackfabrikat und die Verarbeitungsmethode beeinflusst, die von Hersteller zu Hersteller unterschiedlich sein können. Dies kann zu leichten Farbtonunterschieden innerhalb derselben RAL-Farbe führen. Daher können Gewerke verschiedener Hersteller, auch wenn sich alle an den gleichen RAL-Farbton gehalten sind, eine gewisse Abweichung im Farbton aufweisen. Zudem sind Beschichtungen nach Vorlage eines Farbmusters möglich, um dem gewünschten Farbton möglichst nahe zu kommen.



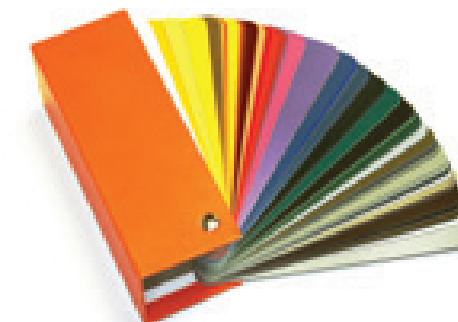
RAL 9016



RAL 9006



RAL 9007



TORBLÄTTER

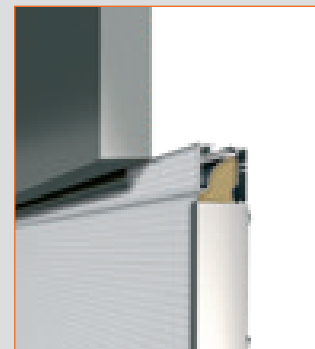
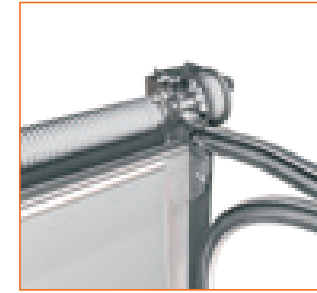
Der Spalt zwischen dem Torblatt und dem darüber liegenden Sturz wird mit einem Aufsatzprofil nahtlos ausgefüllt. Die Ausgleichsprofile für ISO-Paneele sind in den Höhen 32, 62 und 92 mm erhältlich. Bei Torblättern in Mikroprofilierung ist das Ausgleichsprofil an der Außenseite in mikroprofilierter Optik. Das Aluminiumprofil an der Bodensektion dient als Aufnahme für das Bodengummi und ist so konzipiert, dass es von außen nicht sichtbar ist. Alle äußeren Aluminiumprofile sind eloxiert und optional im Farbton des Torblatts erhältlich, um ein elegantes, einheitliches Erscheinungsbild herzustellen.



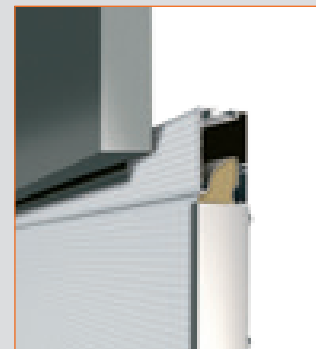
SCHIENENSYSTEM

Das Schienensystem zeichnet sich durch seine robuste Bauart, die Materialauswahl und die Verarbeitung aus. Sicherheit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit stehen bei der Gestaltung der Schienensysteme im Vordergrund. Selbstverständlich sind alle verwendeten Materialien hochwertig verzinkt. Alle Verbindungen sind mit Schrauben und Muttern gesichert, was eine äußerst service- und montagefreundliche Methode sicherstellt. Die Schienensysteme werden nach eigenen Entwürfen und großer Sorgfalt mittels Rollformern hergestellt.

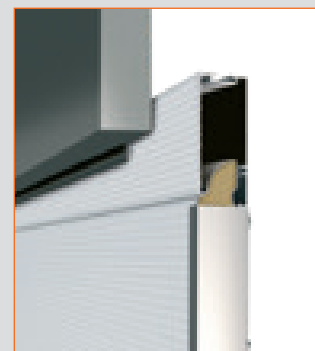
Die Auswahl der Materialien und die Konstruktion der Führungsrollen sorgen für einen ruhigen und präzisen Lauf des Garagentors. Die Rollenkonstruktion hat sich bei Sektionaltoren in Industrie und Gewerbe bewährt und ist daher ebenfalls bei Garagen-Sektionaltoren ideal. Die kontinuierliche Verbesserung auf Grundlage praktischer Erfahrungen hat dazu geführt, dass die Laufschiene mit zusätzlichen Sicherheitsmerkmalen ausgestattet sind, um Verletzungen zu vermeiden. Die Stahlseile werden sicher innerhalb der beiden vertikalen Schienensysteme geführt.



32 mm



62 mm

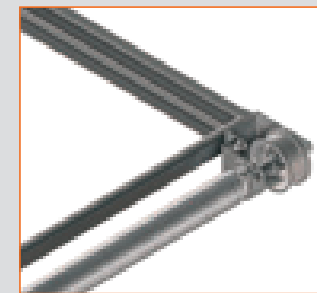
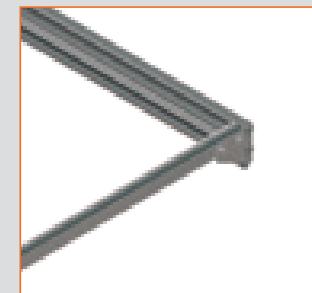
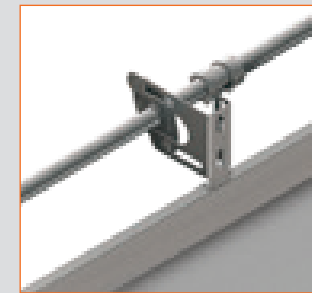


92 mm

Das Schienensystem ist in drei Varianten erhältlich. Der Hauptunterschied zwischen den Varianten liegt in der Position des Torsionsfederwelle. Die Wahl des Schienensystems wird durch den verfügbaren Freiraum über dem Sturz bestimmt.

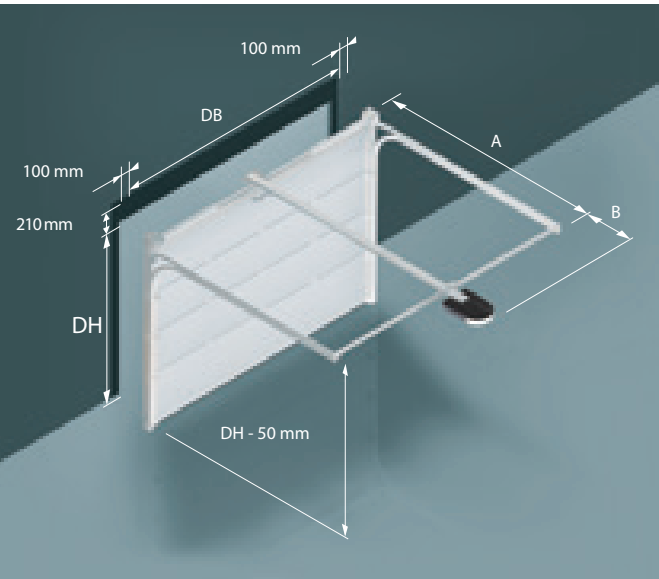
Der Sturz befindet sich oberhalb der lichten Öffnung. Wenn der Freiraum über dem Sturz in Ihrer Garage gering ist, wird ein Schienensystem verwendet, bei dem die Torsionsfederwelle am Ende der horizontalen Laufschiene montiert wird. Zur sicheren Führung der Tragseile werden spezielle Umlenkrollen vormontiert.

Wenn über dem Sturz ausreichend Platz vorhanden ist, wird ein Schienensystem verwendet, bei dem die Torsionsfeder oberhalb des Torblatts angebracht ist.



Der benötigte Freiraum in der Garage ist abhängig von der Öffnungshöhe und der gewählten Bedienungsmethode (hand- oder kraftbetätigt). Die genauen Einbaumaße finden Sie in den Tabellen unter den Zeichnungen. Die Bezeichnung „DH“ bezieht sich auf die Öffnungshöhe bei geöffnetem Garagentor.

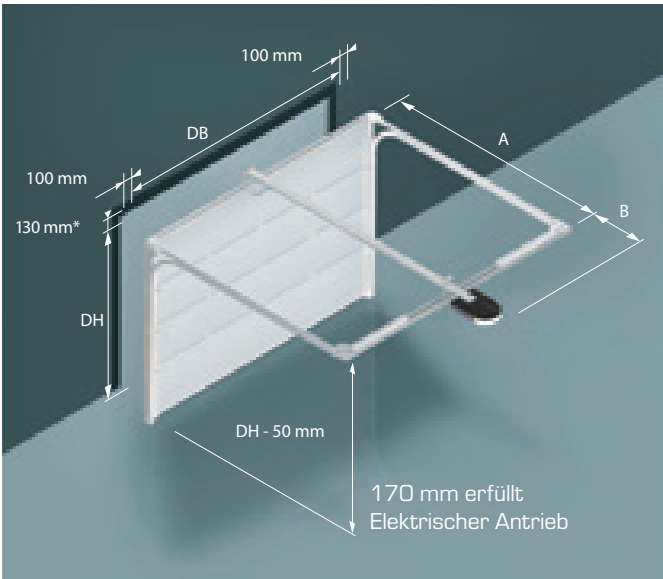
GD 210
Normalumlenkung mit Torsionsfeder über dem Garagentor



- Wichtige Kriterien**
- Minimaler Freiraum innerhalb der Garage:
 - Öffnungsbreite + 200 mm (100 mm links und rechts)
 - Platzbedarf über dem Sturz 210 mm
 - Durchfahrtshöhe = Öffnungshöhe - 150 mm bei manueller Bedienung
 - Durchfahrtshöhe = Öffnungshöhe bei Garagentor mit Antrieb

DH	A	B
≤ 2250 mm	2750 mm	570 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3050 mm	570 mm
> 2500 mm	3450 mm	930 mm

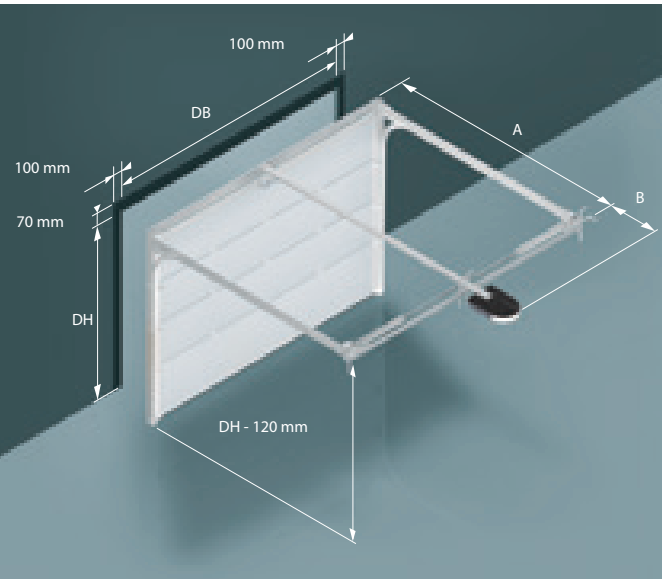
GD 130
Niedrigsturzumlenkung mit Torsionsfedern am Ende der waagerechten Laufschiene



- Wichtige Kriterien**
- Mininimaler Freiraum innerhalb der Garage:
 - Öffnungsbreite + 200 mm (100 mm links und rechts)
 - Platzbedarf oberhalb der Öffnungshöhe 130 mm + 40 mm für Garagentor mit Antrieb = 170 mm
 - Durchfahrtshöhe = Öffnungshöhe - 150 mm bei manueller Bedienung
 - Durchfahrtshöhe = Öffnungshöhe bei Garagentor mit Antrieb

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

GD 70
Niedrigsturzbescilag mit Torsionsfeder an den horizontalen Laufschiene, nur in Verbindung mit Automatikbetrieb



- Wichtige Kriterien**
- Minimaler Freiraum innerhalb der Garage:
 - Öffnungsbreite + 200 mm (100 mm links und rechts)
 - Platzbedarf über der Öffnungshöhe 70 mm
 - Durchgangshöhe = Öffnungshöhe - 120 mm

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm



ABDICHTUNG



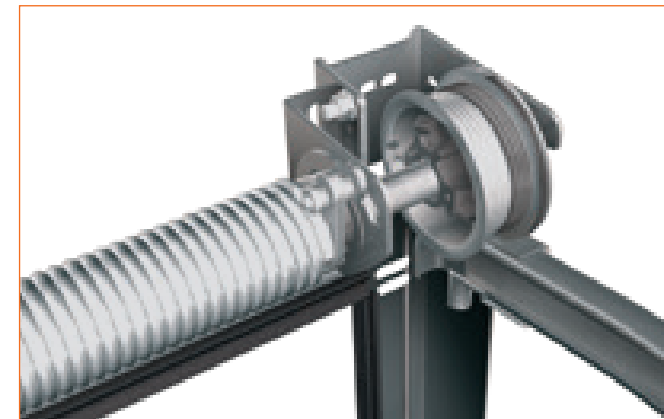
Energieeffizienz, Sicherheit und Umweltaspekte werden immer wichtiger. Aus energetischer Sicht werden höhere Anforderungen an die Dichtungen gestellt. Speziell entwickelte Dichtungen für Garagen-Sektionaltore bieten wirksamen Schutz vor äußeren Witterungseinflüssen, wie Feuchtigkeit und Zugluft. Dichtungen aus dem Werkstoff PMMA bieten hervorragende Isolationseigenschaften.

Die Konstruktion

und die Materialauswahl der oberen, unteren und seitlichen Dichtungen sorgen für eine feuchtigkeits- und zugluftdichte Barriere zwischen dem Garagentor und dem Baukörper. In das Schienensystem sind UV-beständige Dichtungsgummis integriert. Dank der verwendeten Materialien und der großzügigen Dimensionierung der Bauteile ist das Garagen-Sektionaltor resistent gegen hohe Windlasten. Alle Produkte sind vom TÜV NORD geprüft und zertifiziert.



SICHERHEIT & ZERTIFIZIERUNG



Der Standard für die Zukunft - vollständig konform mit der Norm EN13241-1. Bei der Entwicklung eines Garagen-Sektionaltors steht Ihre Sicherheit an erster Stelle. Deshalb ist das Garagen-Sektionaltor mit zahlreichen innovativen Komponenten ausgestattet, die zusammen Ihre Sicherheit garantieren.

Federbruchsicherung

Um ein müheloses Öffnen und Schließen zu gewährleisten, ist das Garagen-Sektionaltor mit einem „intelligenten“ Torsionsfedersystem ausgestattet. Im Falle eines Federbruchs wird die Bewegung des Tors automatisch blockiert, so dass das Risiko einer unkontrollierten Schließbewegung vermieden wird.

Hinderniserkennung beim Schließen des Garagen-Sektionaltors:

Wenn das Garagen-Sektionaltor beim Schließen auf ein Hindernis stößt, meldet der Elektromotor das Hindernis sofort und stoppt die Schließbewegung. Das Garagentor stoppt unverzüglich und öffnet sich wieder, wodurch mögliche Schäden, sowohl am Tor als auch am Hindernis, minimiert werden. Alle Garagen-Sektionaltore sind TÜV NORD geprüft und werden strengen Haltbarkeitstests unterzogen, einschließlich 30.000 Öffnungs-/Schließzyklen, nach denen sie von Experten gründlich bewertet werden. Jedes Torsystem entspricht vollständig der Norm EN13241.

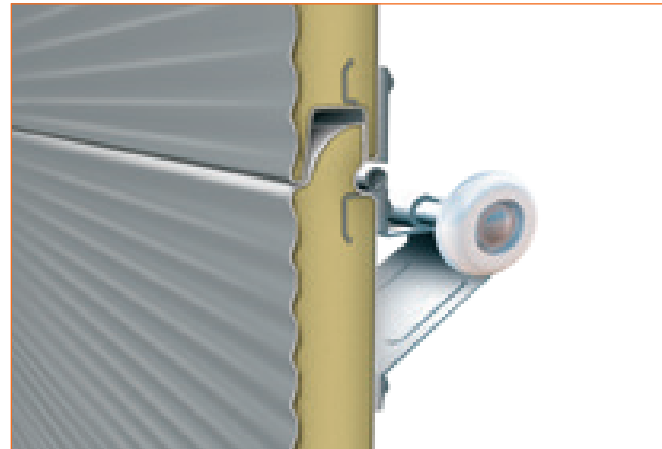
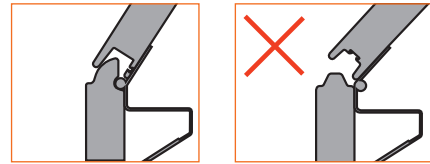
Zertifizierung

Garagentore müssen der Norm EN13241 entsprechen. Die Norm legt die gesetzlichen, technischen Anforderungen an Garagen-Sektionaltore fest. Das Garagen-Sektionaltor wird auf Windlast, Wasser- und Zugluftdichtheit, Schalldämmung, Wärmedämmung und Gebrauchssicherheit geprüft. All diese Kriterien werden auf Grundlage der vom TÜV NORD durchgeführten Prüfungen klassifiziert. Dies macht Produkte verschiedener Hersteller vergleichbar. An jedem Garagen-Sektionaltor ist ein Typenschild angebracht, auf dem die für das Garagen-Sektionaltor geltende Klassifizierung dokumentiert ist.

Einbruchhemmende Garagentore

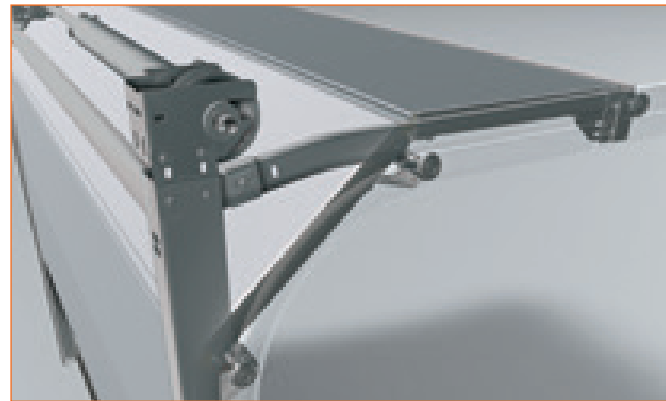
SKG zertifiziert, Alpha Deuren bietet serienmäßig optimale Sicherheit ohne Aufpreis. Alle kraftbetätigten Garagentore werden mit dem Gütezeichen (SKG Politiekeurmerk Veilig Wonen) ausgeliefert und entsprechend dokumentiert.





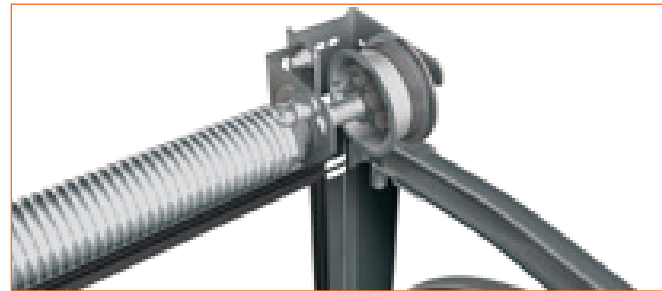
Fingerklemmschutz

Das Garagen-Sektionaltor ist so konzipiert, dass die Gefahr des Einklemmens von Fingern beim Öffnen und Schließen sowohl auf der Innen- als auch auf der Außenseite verhindert wird. Erreicht wird dies durch eine innovative Profilform an der Ober- und Unterseite jedes Paneels. Die Paneele bewegen sich mit minimalem Spaltmaßen, was einen reibungslosen und sicheren Betrieb sicherstellt.



Präzise und leiser Torlauf

Die ruhige sowie sichere Öffnungs- und Schließbewegung wird durch ein äußerst sorgfältig konzipiertes Laufschienensystem ermöglicht. Die Konstruktion ist so gewählt, dass ein „Entgleisen“ der Laufrollen ausgeschlossen ist. Die kugelgelagerten Kunststoffrollen sorgen für einen ruhigen Torlauf. Das Schienensystem ist an drei Seiten geschlossen und bietet zusätzlichen Schutz vor Verletzungen.



Tragseile in den vertikalen Laufschienen integriert

Die Tragseile sind Teil des Gewichtsausgleichssystems. Diese sind sorgfältig in den vertikalen Schienen verborgen. Die Konstruktion bietet zusätzlichen Schutz vor Verletzungen.



Ausgewogene Bedienung bei minimalem Kraftaufwand. Durch das verwendete Gewichtsausgleichssystem ist das Torblattgewicht ausgeglichen, unabhängig der Torblattposition. Das Garagen-Sektionaltor lässt sich auf jede gewünschte Durchfahrthöhe öffnen.

FENSTER & LICHTSEKTIONEN

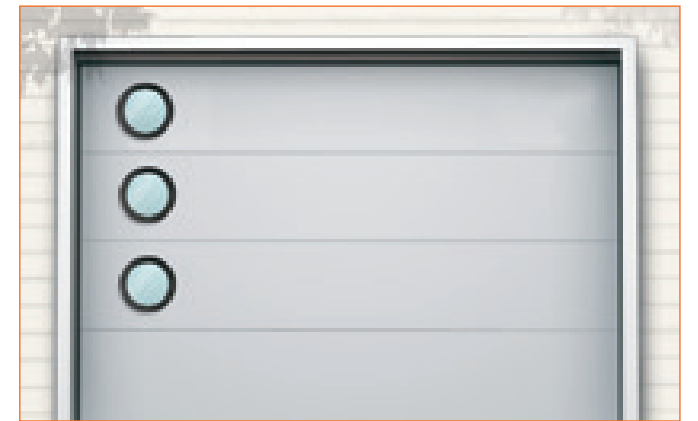
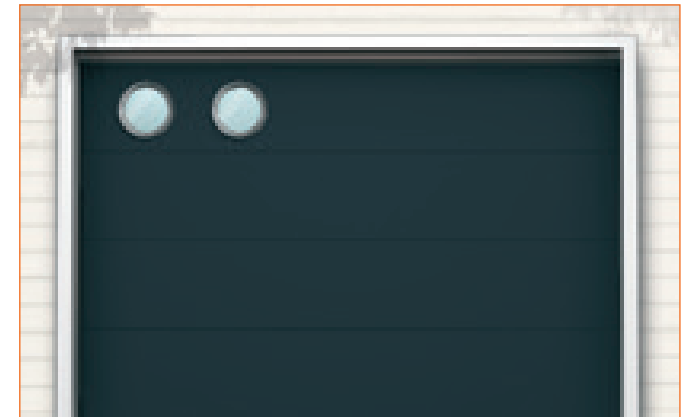


Qualität, Funktionalität und Isolierung

Für mehr Licht und Transparenz oder einfach aus gestalterischen Gründen können Garagen-Sektionaltore mit Fenstern aus Kunststoff ausgestattet werden. Die Fenster sind doppelwandig und haben daher gute Isoliereigenschaften. Grundsätzlich sind zwei Fenstertypen erhältlich. Die Konstruktion beider Fenstertypen basiert auf den Erfahrungen aus dem industriellen Sektionaltorbau, was die Materialauswahl und die Isolationseigenschaften betrifft.

Design

Die dekorative runde Form ermöglicht die Anbringung von künstlerischen Mustern auf dem Torblatt. Die eleganten Rahmen aus Edelstahl verleihen dem Torblatt zusätzliche Attraktivität.



Spezifikationen:	Kunststoff-Fensterrahmen	Fensterrahmen aus rostfreiem Stahl
Material des Fensters	schwarzes PVC	Rostfreier Stahl
Konstruktion des Fensters	Doppel	Einzel
Querschnitt	ø 325 mm	ø 330 mm
Glasstärke	2 – 25 – 3 mm	6 mm
Isolierwert	k = 2,8 W/m²K	k = 5,6 W/m²K
Lichtdurchlässigkeit	100 %	100 %



ANTRIEBSGERÄTE

W-600



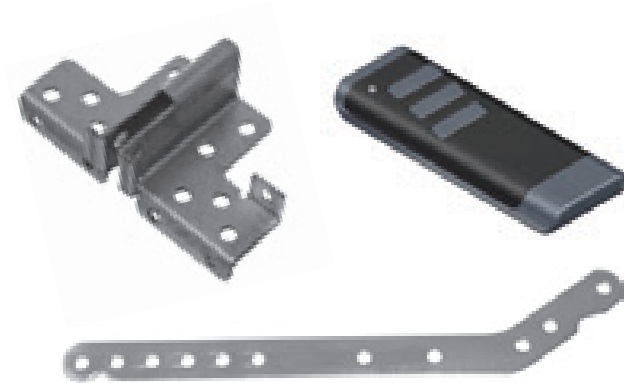
Hochwertige Technologie - modernes Design und Zubehör

Die TORMATIC W-600 Antriebe zeichnen sich durch ihr schlankes, modernes Design und ihre fortschrittliche Technologie aus. Mit moderner LED-Beleuchtung, außergewöhnlicher Stabilität und maximaler Leistung sind diese Antriebe auf Zuverlässigkeit ausgelegt. Ausgestattet mit der bewährten TORMATIC 3-Tasten-Programmierung und einer integrierten Kraftkontrolleinrichtung gewährleisten sie einen präzisen Betrieb. Darüber hinaus sorgen die einstellbaren Soft-Start- und Soft-Stop-Funktionen für einen reibungslosen und optimalen Torbetrieb, was sowohl die Langlebigkeit als auch die Benutzerfreundlichkeit erhöht.

Auf einen Blick

- Zertifiziert
- Antriebssets für Schwingtore und Sektionaltore
- Geeignet für Tore bis zu 10 m²
- Kombinierbar mit allen TORMATIC Schienensystemen
- Automatischer Schließmodus einstellbar

Technische Daten	W-600
Zug- und Druckkraft	600 N
Anschluss-Spannung	230 V / 50 Hz
Betriebsspannung	24 V / DC
Leistungsaufnahme, Betrieb	160 W
Leistungsaufnahme, Stand-by	< 0,5 W
Geschwindigkeit	15 cm/s
Einschaltdauer	30 % ED
Betriebstemperatur	- 20° C / + 60° C
Steuerung	Mikroprozessorgesteuert Softstart / Softstopp Automatischer Schließmodus
Ablauf der Steuerung	1 st impuls = Bediener startet 2 nd impuls = Bediener stoppt 3 rd impuls = Umkehr der Richtung
Radiographisch Fernbedienung	433 MHz, KeeLoq-Switch code
Beleuchtung	1,6 W LED
Licht bei Antriebsbewegung	60 Sek. Werkseinstellung



Die Baugruppe

- Antrieb (W-600)
- Torbeschlag für Sektionaltore
- Design-Handsender
- Frequenz Fernbedienung

ZUBEHÖR



ZUBEHÖR

Umfassendes Zubehörsortiment für jeden Bedarf. Von Funksystemen über Sicherheitskomponenten bis hin zu zusätzlichen Impulsgebern - unser umfangreiches Zubehörprogramm bietet für jeden Bedarf die richtige Lösung. Jedes Produkt kann mit einer Vielzahl von Funktionen erweitert werden und bietet so Flexibilität und Anpassungsfähigkeit an Ihre spezifischen Anforderungen.

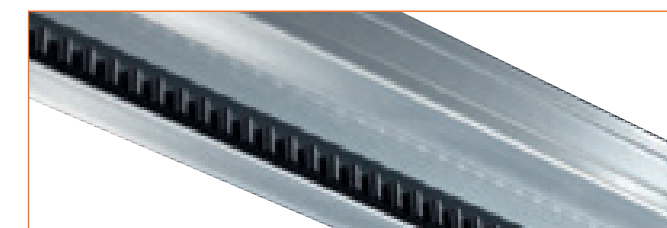
LED-Beleuchtung

Dank der neuen 1,6-W-LED-Beleuchtungselemente konnte der Stromverbrauch der Antriebe stark reduziert werden. Die lange Lebensdauer der LED-Beleuchtungselemente erspart Ihnen den Austausch von Leuchtmitteln.



Die Antriebsschiene

Die neu konzipierten und optimierten Führungsschienen kommen mit weniger Material aus, ohne dass die hohen Qualitätsstandards von TORMATIC beeinträchtigt werden. Die aktualisierte Profilform erhöht die strukturelle Stabilität, und die Führungsschienen sind sowohl als Ketten- als auch als Zahnriemenversion erhältlich, was die Flexibilität in der Anwendung erhöht.

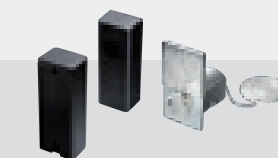


Das umfangreiche Zubehörpaket

Das Sortiment erfüllt nicht nur hohe Designstandards, sondern stellt auch Komfort und Sicherheit in den Vordergrund. Erleben Sie die zuverlässige, bewährte TORMATIC Qualität, auf die Sie sich jeden Tag verlassen können.



Handsender
MAX 43-4 (4 Kanäle), MAX 43-2 (2 Kanäle), Design-Handsender (3 Kanäle). Der Handsender und der Sensor arbeiten mit einem KeeLoq-Austauschcode auf einer Frequenz von 433 MHz.



Sicherheit
Lichtschanke LS 5: integriert, Reichweite 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC Notentriegelung: mit Sicherheits- und Halbzylinder



Impulsgeber
Digicode premium: Funkcodetaster mit Metalltastatur Duocontrol: Funktaster, 4 Min. Licht, kombinierbar mit UHF-KeeLoq-Handsendern



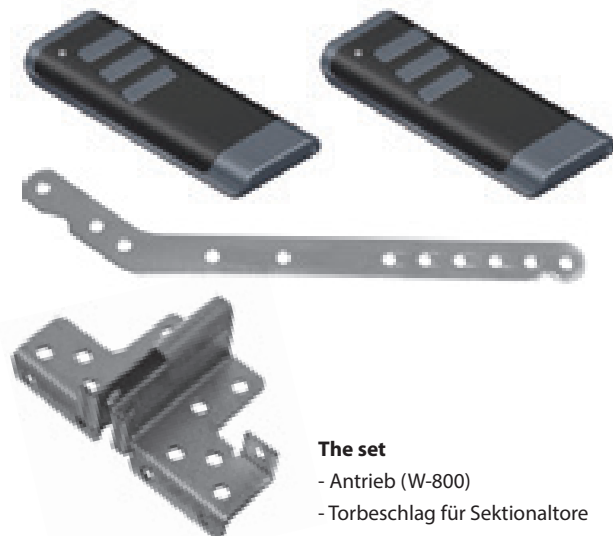
Auf einen Blick

- Zertifiziert
- Antrieb für Schwingtore und Sektionaltore
- Geeignet für Tore bis zu 14 m²
- Kombinierbar mit allen TORMATIC Schienensystemen
- Integrierte LED-Beleuchtung (1,6 W)
- Einstellbarer automatischer Schließmodus

Technische Daten	W-800 / WB-800
Zug- und Druckkraft	600 N
Anschluss-Spannung	230 V / 50 Hz
Betriebsspannung	24 V / DC
Leistungsaufnahme, Betrieb	160 W
Leistungsaufnahme, Stand-by	< 0,5 W
Geschwindigkeit	15 cm/s
Einschaltdauer	30 % ED
Betriebstemperatur	- 20° C / + 60° C
Steuerung	Mikroprozessorgesteuert Soft-start / Softstopp Automatischer Schließmodus
Ablauf der Steuerung	1 st impuls = Bediener startet 2 nd impuls = Bediener stoppt 3 rd impuls = Umkehr der Richtung
Radiographisch Fernbedienung	433 MHz, KeeLoq-Switch code
Beleuchtung	1,6 W LED
Licht bei Antriebsbewegung	60 Sek. Werkseinstellung

Sehr schnell und energiesparend

Diese Garagentorantriebe kombinieren Spitzentechnologie mit außergewöhnlicher Energieeffizienz. Normalerweise wird ein Antrieb nur wenige Minuten am Tag benutzt, die meiste Zeit verbringt er im Standby-Modus und verbraucht unnötig viel Strom. Die NRG-Antriebe reduzieren den Standby-Verbrauch auf unter 0,5 W und sparen damit 94 % mehr Energie als typische Baumarktmodelle. Dies trägt nicht nur zum Schutz der Umwelt bei, sondern senkt auch Ihre Energiekosten. Zusätzlich zu ihrer beeindruckenden Energieeffizienz bieten die NRG-Antriebe eine hervorragende Leistung. Mit der benutzerfreundlichen 3-Tasten-Programmierung lassen sich die Einstellungen leicht anpassen, während die integrierten Funktionen einen schnellen Betrieb und eine reibungslose Türbewegung gewährleisten.



The set

- Antrieb (W-800)
- Torbeschlag für Sektionaltore
- 2 Design-Handsender
- Frequenz Fernbedienung

ZUBEHÖR



LED-Lichtleiste für Garagentore

Stilvolle Beleuchtung

Der LED Light Strip setzt einen stimmungsvollen Akzent an Ihrem Garagentor. Die energieeffizienten LEDs sorgen für eine helle Beleuchtung und verbrauchen dabei nur wenig Strom.

- Anodised aluminium
- Anschluß an 230V
- Einfach anzupassen auf 4, 6 oder 8 LEDs
- Bedienung per Handsender möglich
- Beleuchtung optional mit oder ohne Torbewegung



Einfache Bedienung und erhöhte Sicherheit

Die breite Palette an Zubehör bietet für jeden Bedarf die perfekte Lösung. Ob Funksysteme, Sicherheitskomponenten oder zusätzliche Impulsgeber, alle Produkte sind mit einer Vielzahl von fortschrittlichen Funktionen ausgestattet.



Sicherheit auf die Du zählen kannst

Die integrierte Kraftmessung bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Erkennt das Garagentor ein Hindernis, wird die Schließbewegung unverzüglich gestoppt und die Öffnungsbewegung eingeleitet. Eine zusätzliche Lichtschranke als Vorfeldüberwachung erhöht die Sicherheit.

Die LED-Beleuchtung

Dank der hochwertigen 1,6-W-LED-Beleuchtungselemente konnte der Stromverbrauch der NRG-Antriebe weitgehend reduziert werden. Die LED-Beleuchtungselemente zeichnen sich durch eine lange Lebensdauer und starke Lichtintensität aus. Zudem entfällt ein lästiger Wechsel von herkömmlichen Leuchtmitteln.



Notentriegelung

Die Notentriegelung ermöglicht im Falle eines Stromausfalls einen schnellen und einfachen Zugang zu Ihrer Garage und bietet gleichzeitig ein hohes Maß an Sicherheit. Mit den mitgelieferten Schließzylinder können Sie den Torantrieb entriegeln und das Garagentor manuell öffnen.

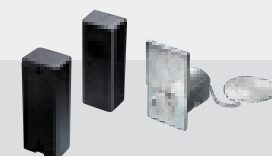
Das umfangreiche Zubehörpaket

Here, not only are high design requirements met, but we also deliberately focus on comfort and safety. Discover the proven Tormatic quality you can rely on every day.



Handsender

MAX 43-4 (4 Kanäle), MAX 43-2 (2 Kanäle), Design-Handsender (3 Kanäle). Der Handsender und der Sensor arbeiten mit einem KeeLoq-Austauschcode auf einer Frequenz von 433 MHz.



Sicherheit

Lichtschranke LS 5: integriert, Reichweite 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC Notentriegelung: mit Sicherheits- und Halbzylinder



Impulsgeber

Digicode premium: Funkcodetaster mit Metalltastatur Duocontrol: Funktaster, 4 Min. Licht, kombinierbar mit UHF-KeeLoq-Handsendern



U-VALUES

Qualität bis ins Detail

Bei Alpha Deuren denken wir nicht nur an Tore, sondern in Möglichkeiten. Ihre spezifischen Bedürfnisse und Anforderungen stehen im Mittelpunkt unseres Entwicklungs- und Produktionsprozesses. Das Ergebnis sind Torsysteme, die sich durch Qualität und Individualität auszeichnen, bis ins kleinste Detail.

Diese Tore entsprechen den Anforderungen des Marktes und werden in einer Vielzahl von Branchen und Gebäuden eingesetzt - von Industriehallen bis zu Tiefgaragen und Lagerhallen aller Art . Alpha Deuren ist überall dort, wo Sie uns brauchen.

U-values of sectional doors	Abmessungen	Füllung	Standard	++ Paket
ISO40	5000x5000 mm		0,91	0,80
ISO60	5000x5000 mm		0,78	0,71
ISO80	5000x5000 mm		0,46	0,46
ALU40	5000x5000 mm	20 mm	3,70	3,62
Panorama 40	4000x4000 mm	20 mm	4,18	4.04
ALU40 Klima	5000x5000 mm	20 mm	3,18	3,12
ALU40 Klima	5000x5000 mm	23,6 mm	2,94	2,87
Panorama 40 Klima	4000x4000 mm	20 mm	3,16	3,04
Panorama 40 Klima	4000x4000 mm	23,6 mm	2,89	2,83
ALU60	5000x5000 mm		2,39	2,34
Panorama 60	4000x4000 mm		2,47	2,40

Berechnung der U-values (U-Werte)

Allgemein: Mit 40 mm Industrietoren von 5000x5000 mm sind U-Wert-Verbesserungen von 10 bis 25% möglich!
*abhängig von der Konfiguration

Haftungsausschluss: Die Informationen in dieser Broschüre wurden mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch ist es möglich, dass Fehler oder Auslassungen auftreten können. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass aus dem Inhalt oder aus Fehlern oder Auslassungen keine Rechte abgeleitet werden können. © Alpha Deuren 2024.



AUCH IN UNSERER LIEFERSORTIMENT VERFÜGBAR: SCHNELLAUFTORE

Warum ein Schnellaufstor wählen?

- Kosten- und Energieeinsparungen
- Schnellaufstore öffnen sich schnell und schließen sich automatisch
- Minimale Öffnungszeit für bessere Klimakontrolle
- Sicher und einfach zu bedienen
- Verbesserung des Arbeitsklimas und der Umwelt

Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.



WE BUILD YOUR DOOR



Alpha Deuren International BV

Pittelderstraat 10
6942 GJ Didam (NL)
+31 316 22 80 66
info@alpha-deuren.nl
marketing@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl