



WE BUILD YOUR DOOR



LES PORTES ALPHA OUVRENT DES POSSIBILITÉS

À propos d'Alpha Deuren

Fondée en 1995, Alpha Deuren a commencé à produire des portes sectionnelles de haute qualité pour les marchés industriels et résidentiels dans toute l'Europe. En 2021, l'entreprise a étendu sa gamme de produits aux portes rapides. Aujourd'hui, Alpha Deuren fournit avec succès des installateurs et des fabricants de portes industrielles dans plus de 30 pays à travers le monde.

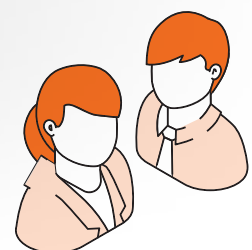
Chaque porte est fabriquée sur mesure

L'approche axée sur le client, pragmatique et orientée vers les solutions est la clé du succès d'Alpha Deuren. L'entreprise est exclusivement spécialisée dans la fabrication de portes, ce qui constitue son principal atout. Chaque porte est fabriquée sur mesure, ce qui permet à Alpha Deuren de répondre aux besoins spécifiques de ses clients, qu'il s'agisse d'isolation, d'isolation thermique ou d'isolation acoustique. Alpha Deuren se distingue par ses installations de production ultramodernes, qui s'étendent sur 53 000 m², une gamme de produits complète, des méthodes de travail claires et efficaces, des prix

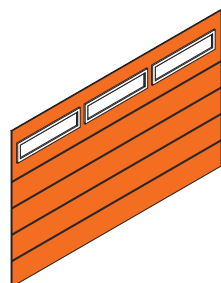
compétitifs et des délais de livraison rapides. Cette formule continue de faire son succès, avec plus de 75 000 portes livrées chaque année.

Des hommes d'action avec une mentalité pratique

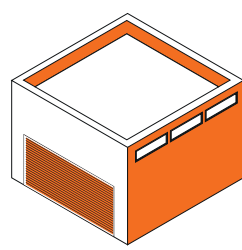
Chez Alpha Deuren, une mentalité pratique est essentielle à la réussite. L'entreprise s'enorgueillit de disposer d'une équipe dévouée et performante, composée d'employés répartis dans plus de 15 départements, dont l'objectif est de garantir une satisfaction élevée de la clientèle. Travailler efficacement et « penser en termes de possibilités » sont au cœur de l'approche de l'entreprise, ce qui permet d'innover en permanence dans la production



300
employés



75.000
portes par an



53.000 m²
production



WE BUILD YOUR DOOR!



Index

Un site unique	6
Circulaire	10
Calcul d la porte	12
TüV	14
Portes industrielles	16
ISO porte	18
ALU porte	28
Porte Panoramique	32
Systèmes de pistes	38
Isolation ++ Paquet	42
Porte sectionnelle sans ressort	46
Guichet et sols latéraux	58
Helix	66
Porte de quai Installation facile	70
Portes de garage	72
U-valeurs	90

Index

UN SITE UNIQUE : UNE PRODUCTION ULTRAMODERNE

Alpha Deuren fabrique en interne, dans le respect des lois, réglementations et normes européennes les plus strictes. Cet engagement garantit que chaque porte Alpha répond aux exigences les plus élevées de l'industrie. En outre, nous avons établi des partenariats stratégiques avec des fabricants de premier plan, ce qui nous permet de proposer une gamme complète de portes industrielles et de portes de garage sous un même toit. Nous nous procurons les pièces et les composants auprès de fournisseurs privilégiés au niveau mondial, ce qui permet à Alpha Deuren d'offrir une qualité qui se distingue dans le secteur.

De la production à la livraison

Le processus de fabrication chez Alpha Deuren se déroule dans des halls de production ultramodernes, où les panneaux de porte et les systèmes de rails sont produits et assemblés automatiquement, selon les spécifications du client. Les ensembles de ressorts nécessaires sont également assemblés en interne, ce qui garantit la précision et la qualité. Pour garantir les normes les plus élevées, les composants sont fabriqués à l'aide d'outils spécialisés par des fournisseurs sélectionnés, choisis avec soin pour leur expertise. Tous les éléments du kit de construction sont rassemblés efficacement à un endroit préprogrammé de l'entrepôt, ce qui garantit un processus d'assemblage rationalisé. Ce qui nous distingue en tant que fournisseur de portes haut de gamme, c'est notre capacité à produire des panneaux d'isolation en interne au sein de notre groupe. En outre, nous disposons de notre propre usine de moteurs, ce qui améliore encore la qualité et la personnalisation de nos produits.

Plus intelligents et meilleurs

Chez Alpha Deuren, nous nous efforçons d'être à l'avant-garde en investissant constamment dans notre personnel, nos matériaux et nos ressources. Cependant, nous comprenons également que lors de l'achat de portes industrielles, l'accent est souvent mis sur le prix. Il est essentiel de trouver un équilibre entre l'innovation et la rentabilité. C'est pourquoi nous nous efforçons d'offrir des solutions de haute qualité qui répondent à la fois aux normes industrielles et aux exigences budgétaires.

Pour nous, ce n'est pas une excuse pour faire des compromis sur la qualité. C'est pourquoi nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos méthodes de production. En nous concentrant sur des techniques plus intelligentes et plus efficaces, nous nous assurons de pouvoir continuer à fournir des produits de haute qualité, conçus avec précision, à des prix très compétitifs.



Tout sous un même toit..

WE BUILD YOUR DOOR!



UNE LOGISTIQUE SANS FAILLE ORIENTÉ VERS LE SERVICE ET RENTABLE

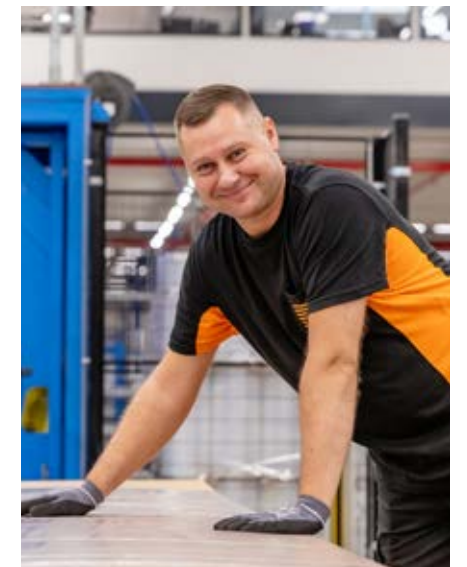
Une logistique sans faille

Ce qui distingue notre approche dans l'industrie, c'est notre capacité à livrer juste à temps à l'endroit spécifié lorsque votre commande que ce soit à la fois pour des portes rapides, des portes sectionnelles et des volets roulants (fabricant

externe). Vous bénéficiez ainsi d'un seul événement de livraison et de déchargement pour différents produits, ce qui rationalise le processus et améliore l'efficacité. Tout est soigneusement coordonné pour garantir une logistique sans faille



Prêt pour l'expédition



WE BUILD YOUR DOOR!

CIRCULAIRE

UNE PARTIE INTÉGRANTE DE NOTRE APPROCHE OPÉRATIONNELLE



DURABILITÉ POUR LES
MAINTENANT ET DEMAIN

1. Matières premières

- Autant que possible, des fournisseurs européens
- Pas de fournisseurs de pays sanctionnés

2. Production

- Réduction des déchets de coupe
- Emballage efficace
- Transition vers une production sans papier grâce à la numérisation

3. Transport

- Plate-forme logistique centrale
- Voitures de société électriques
- 66 % de capacité supplémentaire par camion
- Emballage pour les longues distances
- Essai d'utilisation de camions électriques pour les livraisons

4. Utilisation et entretien

- Produits faciles à entretenir tels que les systèmes sans ressort

5. Recyclage

- Palettes retournées
- Matériaux recyclables tels que le polystyrène, l'acier et la mousse

Les pratiques commerciales d'Alpha

- Emballages solides et sûrs
- Déclaration environnementale de produit (EPD)
- Politique du siège
- Politique de développement durable à l'échelle du groupe
- Audit annuel de conformité environnementale

En tant que leader dans la fabrication de portes sectionnelles industrielles, nous nous engageons à contribuer à un avenir plus durable. C'est la raison pour laquelle nous proposons à nos clients un nouveau service durable par lequel nous contribuons ensemble à la protection de l'environnement. Ce service implique le retour des palettes après la livraison des portes, afin de promouvoir la réutilisation et de réduire l'impact sur l'environnement. Les premiers tests ont été réalisés avec succès. vous informer des possibilités qui s'offrent à vous.

Vous souhaitez participer à cette initiative durable ?

Voici comment vous préparez les palettes pour l'expédition:

Collectionnez et empilez !

Collecter les palettes intactes sur lesquelles sur lesquelles les portes ont été livrées. Pour un nombre de palettes convenu, nous récupérons l'ensemble des palettes un point central.

Empiler les palettes en longueurs égales et pas plus haut que 2,5 mètres. Les images ci-dessous montrent un exemple.



DOORCALCULATION

CONFIGUREZ VOTRE PROPRE PORTE

Le configurateur le plus rapide du marché !

Le prix, la date de livraison et les spécifications techniques sont indiqués en quelques minutes.!

DoorCalculation

Avec le programme Alpha DoorCalculation, les partenaires Alpha ont accès à un outil très convivial et complet pour la préparation et le calcul de leurs projets. Ce programme prend en charge toutes les catégories de produits, y compris les portes sectionnelles et panoramiques ISO et ALU (40, 60 et 80 mm), les portes à enroulement et les portes rapides, ainsi que les portes de garage. Les résultats générés comprennent des devis détaillés et des descriptions de projets, personnalisés avec la marque du distributeur, prêts à être envoyés directement au client.

Autre preuve du professionnalisme d'Alpha Deuren : les conditions spécifiques au client (aux partenaires) étant intégrées de manière transparente dans le système, le prix de chaque configuration personnalisée est immédiatement visible ! Ce processus rationalisé garantit la transparence et l'efficacité, offrant aux clients (aux partenaires) un aperçu immédiat des coûts adaptés à leurs spécifications exactes.



PROJETS BIM :



Les dessins BIM des portes sont de plus en plus importants pour les projets. Alors que les grandes entreprises étaient les principaux utilisateurs du BIM dans le passé, les petites entreprises adoptent également le système. Avec le programme Alpha DoorCalculation, vous pouvez facilement générer vous-même les dessins BIM demandés. Cela vous permet d'aider les entrepreneurs à prévenir les problèmes potentiels sur le site en fournissant des fichiers 3D qui garantissent des processus de construction plus fluides.

SALLE D'EXPOSITION DIGITALE

PASSEZ AU DIGITAL

Vous pouvez désormais explorer notre gamme de portes industrielles depuis le confort de votre domicile ou de votre bureau. L'expérience interactive de la salle d'exposition numérique vous permet de parcourir notre sélection variée de portes sectionnelles et de portes rapides. Vous pouvez ainsi recueillir davantage d'informations pour prendre une décision éclairée ou obtenir des conseils détaillés lors de l'achat d'une porte industrielle. La salle d'exposition numérique est disponible en six langues et

est compatible avec les ordinateurs de bureau et les appareils mobiles. Elle comprend des animations en 3D des portes, des vidéos présentant nos derniers produits et une vaste galerie de photos de référence. Toute la documentation commerciale et visuelle pertinente est facilement accessible. Faites l'expérience de la commodité et de la gamme complète de possibilités qu'offre la salle d'exposition numérique - explorez-là vous-même dès maintenant.



ESSAYER

Ou consultez notre salle

<https://showroom.alpha-deuren.nl/fr>



WE BUILD YOUR DOOR!

Comparé à de nombreux autres fournisseurs,
Alpha Deuren est « Baumuster geprüft ».
Nous nous distinguons par notre engagement
à respecter les normes de qualité les plus
élevées pour chaque produit que nous livrons.



Sécurité certifiée

Les produits Alpha Deuren sont soumis à des tests d'endurance et de durabilité rigoureux. Les modèles d'essai sont soumis à 33 000 mouvements d'ouverture et de fermeture avant d'être évalués par des experts. Cet engagement sans relâche en faveur de la qualité et de la sécurité garantit que nos portes sectionnelles sont entièrement conformes à la norme EN13241 et qu'elles sont entièrement approuvées par le TÜV Nord.

Propriétés physiques

Propriétés physiques
Au cours de tests approfondis, les portes sectionnelles Alpha sont examinées par TÜV Nord, un organisme de certification allemand respecté, afin de déterminer un large éventail de propriétés mécaniques et électriques. Ces tests aboutissent à des classifications spécifiques pour chaque propriété physique, ce qui facilite la comparaison des produits de divers fabricants et témoigne de l'engagement d'Alpha à fournir des produits de premier ordre.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Alpha sectional doors are rated for, among other things:



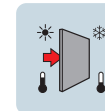
Résistance et
charge du vent



Absorption acoustique



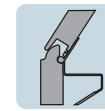
Étanchéité



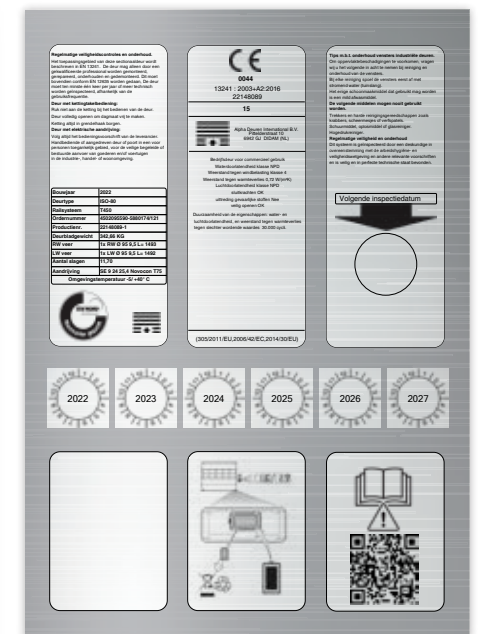
Isolation thermique



Perméabilité à l'air



Sécurité des
utilisateurs



WE BUILD YOUR DOOR!



Portes
industrielles

ISO 40 MM

LA POLYVALENCE

ALPHA

La porte sectionnelle ISO 40 mm est le modèle le plus vendu d'Alpha, offrant une isolation thermique et une absorption acoustique supérieures grâce à ses panneaux élégants et micro-profilés. Les options de conception sont pratiquement illimitées, ce qui permet d'adapter précisément chaque porte à l'application à laquelle elle est destinée. Les clients peuvent choisir parmi une large gamme de types de fenêtres, de tailles et de 19 couleurs standard dans la collection Alpha.

Conçu pour la polyvalence

Développée à l'aide de techniques de pointe, la porte sectionnelle ISO 40 mm est conçue pour durer et être précise. Parmi les caractéristiques notables, citons les embouts en métal ou en aluminium, les profils de renforcement robustes et le profil de base en aluminium anodisé parfaitement intégré. Cette souplesse de conception fait de la porte sectionnelle ISO 40 mm un véritable outil polyvalent, alliant performance, prix abordable et adaptabilité à diverses applications.

ISO 40 XXL

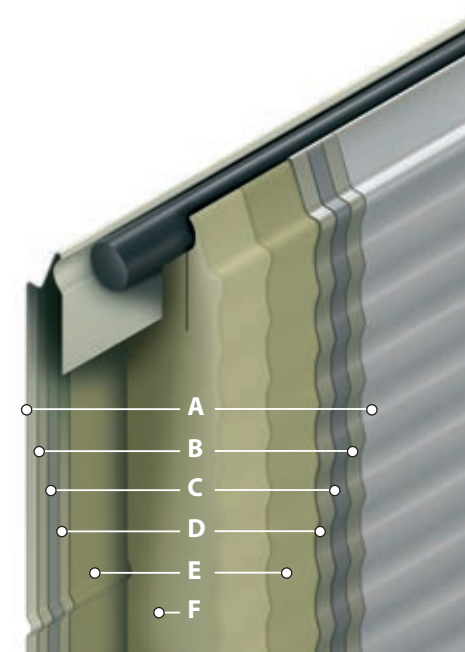
Très grandes dimensions disponibles jusqu'à
10.000 mm x 6.000 mm (bxh)

UNIQUE
SUR LE
MARCHÉ

Panneau de construction sandwich ISO 40

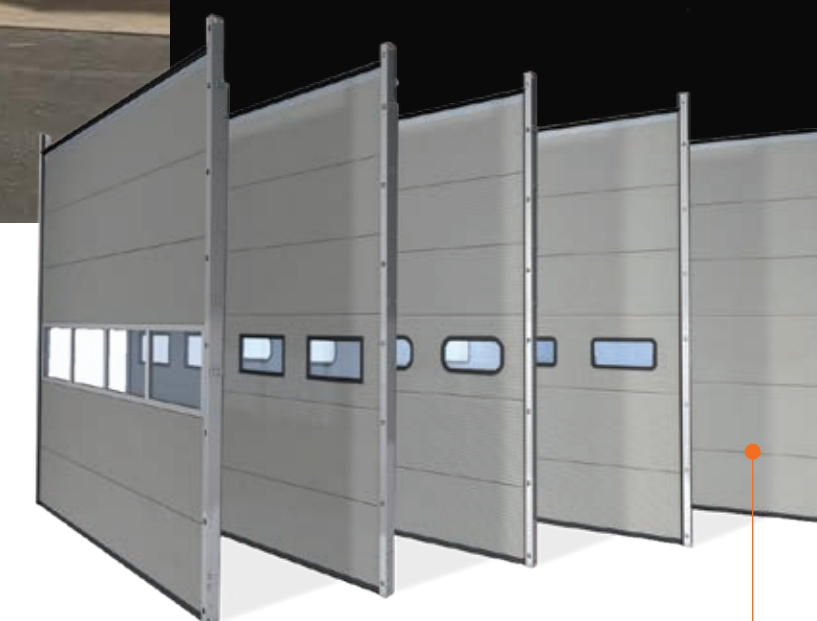
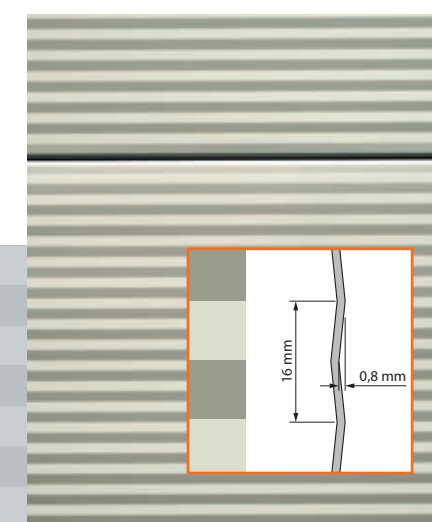
Épaisseur du panneau: 40 mm
Valeur d'isolation: $U=0,52 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densité spécifique Mousse PU: 40 kg/m^3

A	Couche de peinture:	19 couleurs standard (extérieur)
B	Couche de zinc:	275 g/m ²
C	Tôle d'acier:	0,5 mm
D	Couche de zinc:	275 g/m ²
E	Couche d'apprêt:	
F	PU Mousse	$g=40 \text{ kg/m}^3$, CFK et H-CFK sans haute densité:
E	Couche d'apprêt:	
D	Couche de zinc:	275 g/m ²
C	Tôle d'acier:	0,5 mm
B	Couche de zinc:	275 g/m ²
A	Paint layer:	RAL 9002 (extérieur)



Le plus grand nombre de couleurs standard du marché!

Le microprofilage, notre finition standard, est disponible dans 19 couleurs standard sans frais supplémentaire



U-VALEURS ISO 40mm 5000X5000 MM:

- porte sectionnelle: $0.91 \text{ W/m}^2\text{K}$
- porte sectionnelle avec isolation ++package: $0.80 \text{ W/m}^2\text{K}$



ISO 60 MM

ENHANCED INSULATION AT A COMPETITIVE PRICE

The ISO 60 mm sectional door provides superior insulation and sealing, ideal for areas where climate separation is essential. This model helps maintain stable temperatures in production halls or storage spaces, offering robust weather resistance along with excellent sound-absorbing and heat-insulating properties. Its micro-profiled sheet steel panels are designed to withstand various environmental challenges.

High-Performance Insulation Value

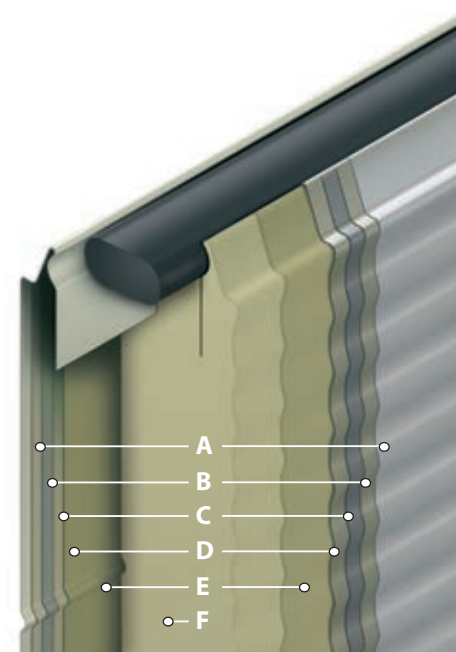
The panels of the ISO 60 are constructed using a „sandwich“ method, where CFC-free polyurethane foam is sandwiched between two galvanized steel plates. This structure not only boosts insulation but also enhances durability. Available in 14 standard RAL colours, the door can also be customized with a wet-paint acrylic coating in any RAL colour to meet specific design needs.



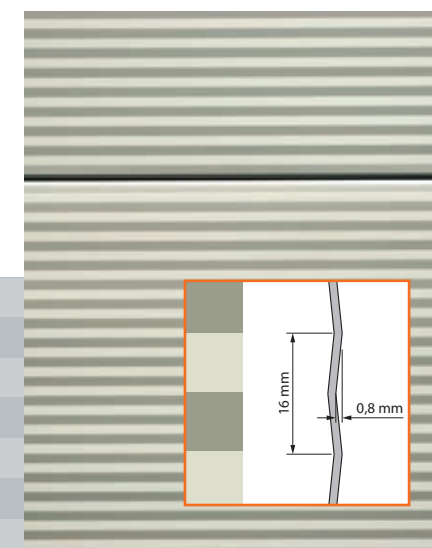
Panneau de construction sandwich ISO 60

Épaisseur du panneau: 60 mm
Valeur d'isolation: $U=0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densité spécifique Mousse PU: 40 kg/m^3

A	Couche de peinture:	14 couleurs standard (extérieur)
B	Couche de zinc:	275 g/m ²
C	Tôle d'acier:	0,5 mm
D	Couche de zinc:	275 g/m ²
E	Couche d'apprêt:	
F	PU Mousse	$g=40 \text{ kg/m}^3$, CFK et H-CFK sans haute densité:
E	Couche d'apprêt:	
D	Couche de zinc:	275 g/m ²
C	Tôle d'acier:	0,5 mm
B	Couche de zinc:	275 g/m ²
A	Couche de peinture:	RAL 9002 (intérieur)



Le microprofilage, notre finition standard, est disponible dans 14 couleurs standard sans frais supplémentaires.



U-VALEURS ISO 60mm 5000X5000 MM:

- porte sectionnelle: $0.78 \text{ W/M}^2\text{K}$
- porte sectionnelle avec isolation ++package: $0.71 \text{ W/m}^2\text{K}$



ISO 80 MM

UNE ISOLATION MAXIMALE
LORSQUE LES ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE SONT UNE
NÉCESSITÉ ABSOLUE

Alors que les normes d'efficacité énergétique pour les bâtiments industriels et commerciaux continuent de se durcir, le besoin de portes d'accès à haute performance devient de plus en plus critique. La porte sectionnelle ISO 80 est l'étape suivante en matière d'isolation, après le succès des modèles ISO 40 et ISO 60. Elle utilise une âme en mousse de polyuréthane, avec une rupture thermique entre l'intérieur et l'extérieur des panneaux, ce qui garantit une meilleure isolation thermique.

Une isolation optimale pour des économies d'énergie

Avec une valeur U de 0,25 W/m²K, la porte sectionnelle ISO 80 est idéale pour les environnements où le maintien d'une température stable est essentiel, tels que les entrepôts frigorifiques, les halls industriels et les centres logistiques. Les propriétés d'isolation exceptionnelles de la porte permettent d'éviter les pertes de chaleur, ce qui en fait un choix parfait pour les situations où le contrôle de la température est essentiel pour des raisons à la fois écologiques et économiques. Cette porte est conforme aux réglementations actuelles en matière d'économie d'énergie, offrant aux clients une solution efficace pour répondre aux normes modernes d'efficacité énergétique.

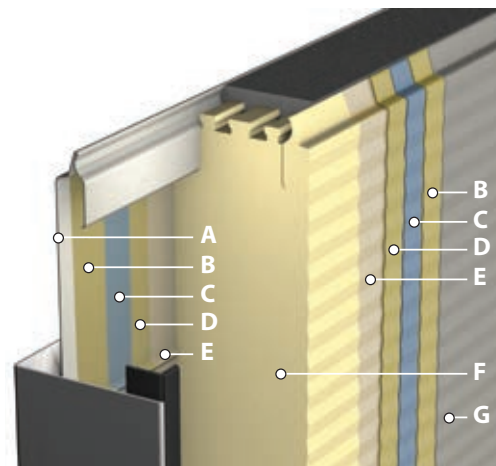


U-VALEURS ISO 80mm 5000X5000 MM:
• porte sectionnelle: 0.46 W/M2K

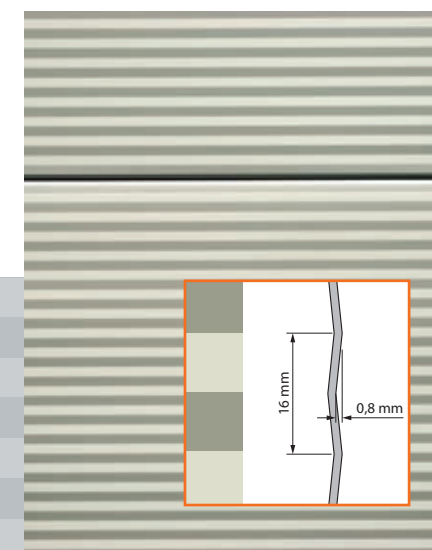
Panneau de construction sandwich ISO 80

Tôle d'acier: 80 mm
Valeur d'isolation: U=0,25 W/m²K
Densité spécifique Mousse PU: 40 kg/m³
Panneaux: Profilé extérieur microliné
Design stucco intérieur

A	Paint layer:	RAL 7016, 9002 en 9006 (extérieur)
B	Zinc coating:	275 g/m ²
C	Steel sheet:	0,5 mm
D	Zinc coating:	275 g/m ²
E	Primer coating:	
F	PU high density foam:	g=40 kg/m ³ , CFK et H-CFK sans
G	Paint layer:	RAL 9002 (intérieur)



Microprofilage, le standard, en 3 couleurs standard sans supplément de prix.

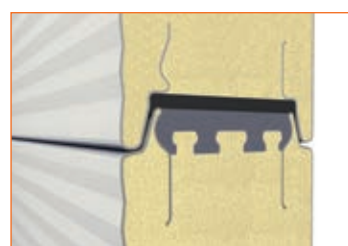
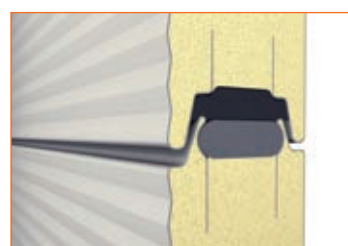
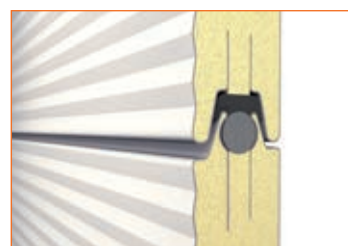


Étanchéité au sol

Pour une étanchéité optimale du fond, Alpha Deuren utilise un double joint de fond en caoutchouc avec des bords incurvés vers l'intérieur. Cette conception, combinée à un profilé spécial en PVC, réduit le transfert thermique pour une meilleure isolation et une meilleure efficacité énergétique.

PARTICULARS

ISO 40 | 60 | 80



Panneaux de connexion

The connection joint between the panels of ISO 40, ISO 60, and ISO 80 doors is both wind- and watertight, thanks to a foam rubber cord placed between the panels. This design ensures that the inner plate of the door remains separated from the outer plate, which contributes to optimal insulation.



ISO 40/60

Cadre standard

La liaison entre le vantail de la porte et les rails verticaux d'une huisserie d'angle standard assure une étanchéité solide entre le côté de la porte et le bâtiment. Cette conception évite les interstices et améliore la durabilité et l'isolation globales du système de porte.

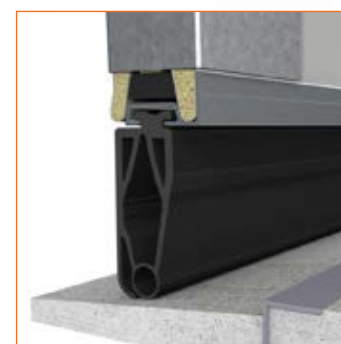


ISO 40/60/80

Huisserie lourde ZHK

Ce cadre est utilisé pour les portes de couleur foncée afin d'éviter que la porte ne se déforme sous l'effet du soleil. Sous l'effet de la chaleur du soleil, la porte peut s'incliner vers l'extérieur, ce qui risque d'avoir un impact sur le linteau supérieur. Le cadre d'angle lourd empêche efficacement ce phénomène et préserve l'intégrité structurelle de la porte.

ISO 40

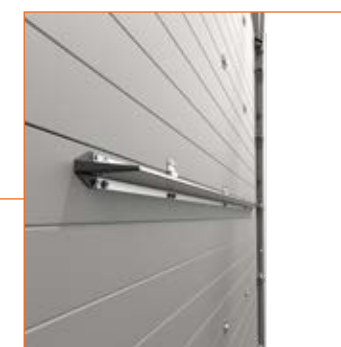


ISO 40/60/80



Une serrure externe pour chaque situation:

En fonction de l'épaisseur du panneau, du type de cylindre et de la position de verrouillage souhaitée, une serrure extérieure peut être personnalisée pour répondre à ces exigences et préférences spécifiques.



ISO 40/60/80

Charge du vent

En fonction de la largeur de la porte, Alpha Deuren l'a renforcée avec des profils spécialisés. Ces profils de renforcement garantissent que la porte répond à toutes les réglementations et normes en vigueur en matière de résistance aux fortes charges de vent.

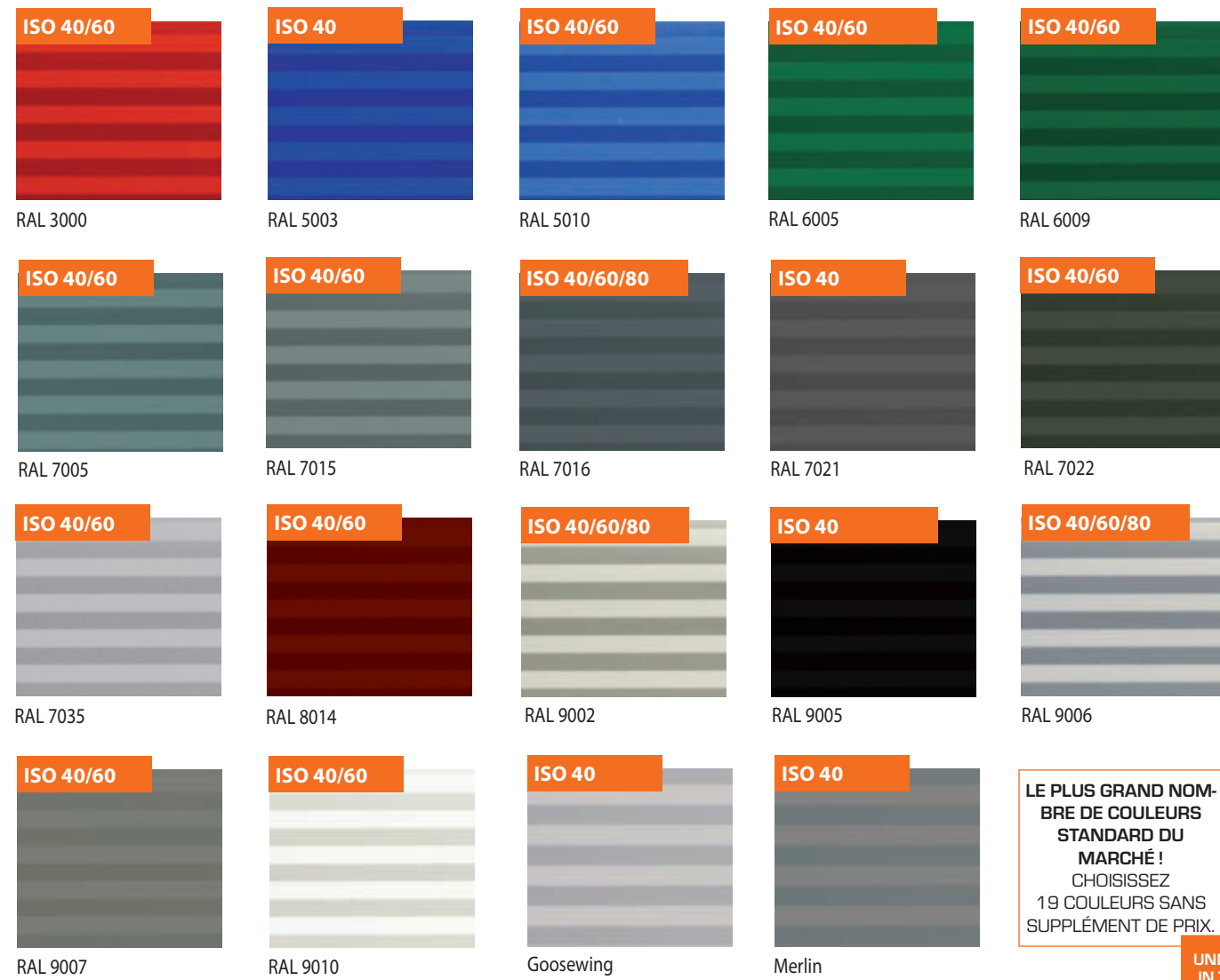
ISO 60/80

Scellement des sols

Pour une étanchéité optimale du fond, Alpha Deuren utilise un double joint de fond en caoutchouc avec des bords incurvés vers l'intérieur. Cette conception, combinée à un profilé spécial en PVC, réduit le transfert thermique pour une meilleure isolation et une meilleure efficacité énergétique.

Couleurs standard

Chez Alpha Deuren, les architectes ont la liberté d'explorer les options de design et de couleur, mettant en valeur l'esthétique de l'architecture industrielle moderne. La tôle d'acier micro-profilée utilisée pour nos portes offre une toile polyvalente, et avec 19 couleurs standard* disponibles, chaque porte peut être personnalisée pour s'intégrer parfaitement dans n'importe quel concept de design. De plus, ces couleurs n'entraînent aucun coût supplémentaire. Grâce aux revêtements durables et inaltérables des bobines,



LE PLUS GRAND NOMBRE DE COULEURS STANDARD DU MARCHÉ !
CHOISISSEZ 19 COULEURS SANS SUPPLÉMENT DE PRIX.

UNIQUE IN THE MARKET

Profil STUCCO

En plus des 19 couleurs standard ISO40*, nous proposons également 3 couleurs standard* pour le profilage ISO40 Stucco.

*Les couleurs illustrées sont une approximation de l'effet final.



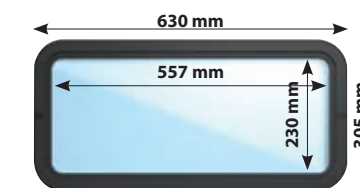
WINDOW VERSIONS

La fonction des fenêtres

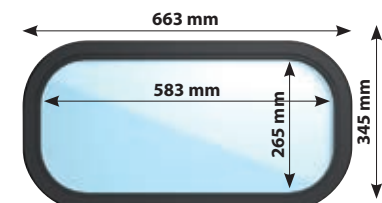
Les portes sectionnelles ISO peuvent être équipées de fenêtres en plexiglas, ce qui garantit une excellente entrée de lumière et une bonne visibilité. Les options de fenêtres standard présentent des formes allongées avec des coins droits ou arrondis, disponibles en simple ou double vitrage isolant. Pour plus de sécurité, nous proposons des fenêtres rectangulaires de hauteur réduite avec des coins arrondis, conçues pour résister aux effractions. Pour une touche de design unique, choisissez des fenêtres rondes ou des motifs créatifs.



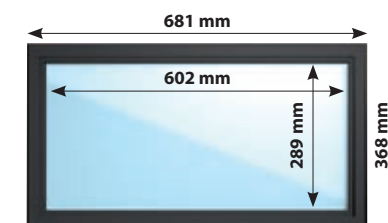
Beaucoup de lumière, beaucoup de visibilité



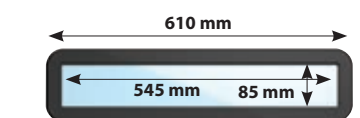
Coins arrondis (r=60 mm), bonne valeur d'isolation



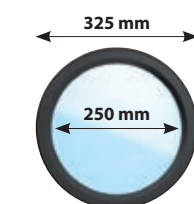
Coins arrondis (r=100 mm), bonne valeur d'isolation



Angles droits, bonne valeur d'isolation



Hauteur limitée, anti-effraction



Fenêtres fines et rondes

* Les pourcentages dépendent de la taille de la porte et du nombre total de fenêtres.

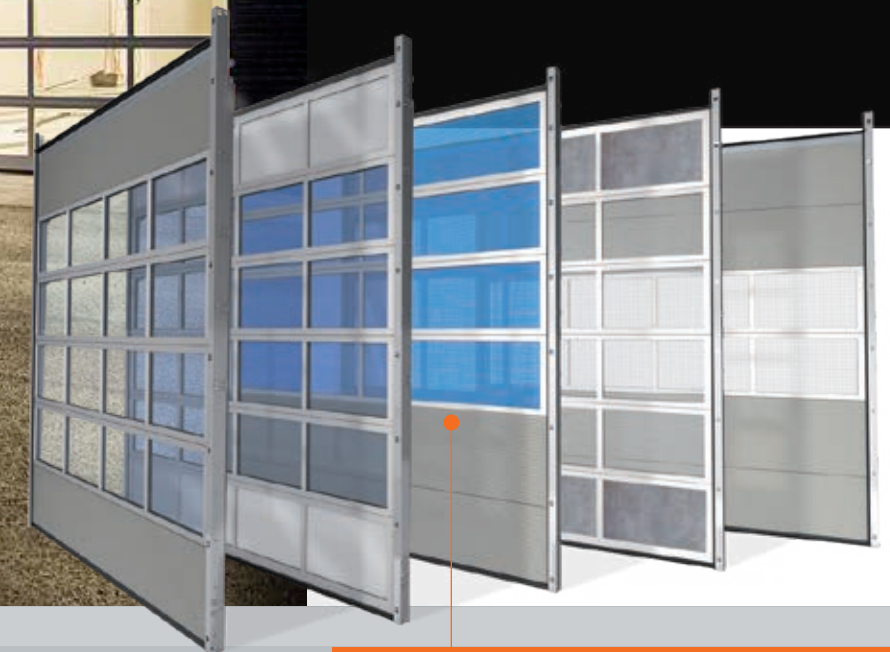
ALU 40 MM

LORSQUE LUMIÈRE ET VISIBILITÉ

Dans les environnements industriels où la lumière et la visibilité sont essentielles, la porte sectionnelle ALU 40 mm d'Alpha Deuren excelle. Le tablier de la porte est composé de plusieurs sections, utilisant des profils en aluminium spécialement conçus pour permettre une large gamme de remplissages. Cela permet d'intégrer des fenêtres, des panneaux à cassettes en aluminium et différents types de vitrages, y compris des options translucides, colorées, isolantes ou perméables à l'air. La polyvalence de la porte ALU 40 mm offre des possibilités presque infinies.

Personnalisez avec le vitrage

Les portes sectionnelles ALU 40 mm peuvent être équipées d'une variété de fenêtres en plastique de différentes qualités, valeurs d'isolation, couleurs et motifs. Choisissez du verre coloré, des plaques perforées ou jouez avec les divisions de surface pour obtenir le design parfait. Pour un résultat optimal, combinez les panneaux ISO avec les sections ALU pour créer un impact visuel unique. Qu'il s'agisse de maximiser la lumière dans les espaces de travail ou d'améliorer l'esthétique générale, la porte ALU 40 offre d'innombrables possibilités de personnalisation, alliant fonctionnalité et souplesse de conception.



Profilés Clima pour portes sectionnelles ALU 40 mm

Les portes industrielles Clima jouent un rôle essentiel dans le maintien de la séparation des différentes zones de température. Pour répondre à ce besoin, Alpha Deuren a développé des profils ALU Clima spécialisés pour ses portes sectionnelles de 40 mm, en plus des versions de 60 et 80 mm. Ces portes sont dotées d'un caoutchouc de fenêtre continu, ce qui garantit des performances et une étanchéité optimales. La porte thermique incorpore également des

bandes de verre en PVC avec un joint, tandis que les joints entre les sections ont été spécifiquement conçus pour une haute performance et une efficacité thermique. Axée sur l'amélioration de l'isolation, l'efficacité Alpha Deuren. Axée sur l'amélioration de l'isolation, la porte Alpha Deuren permet d'économiser de l'énergie, ce qui en fait un choix idéal pour les environnements nécessitant un contrôle précis de la température.

U-VALEURS ISO 40mm 5000X5000 MM:

- porte sectionnelle: 3.70 W/M2K
- porte sectionnelle avec isolation ++package: 3.12 W/m²K

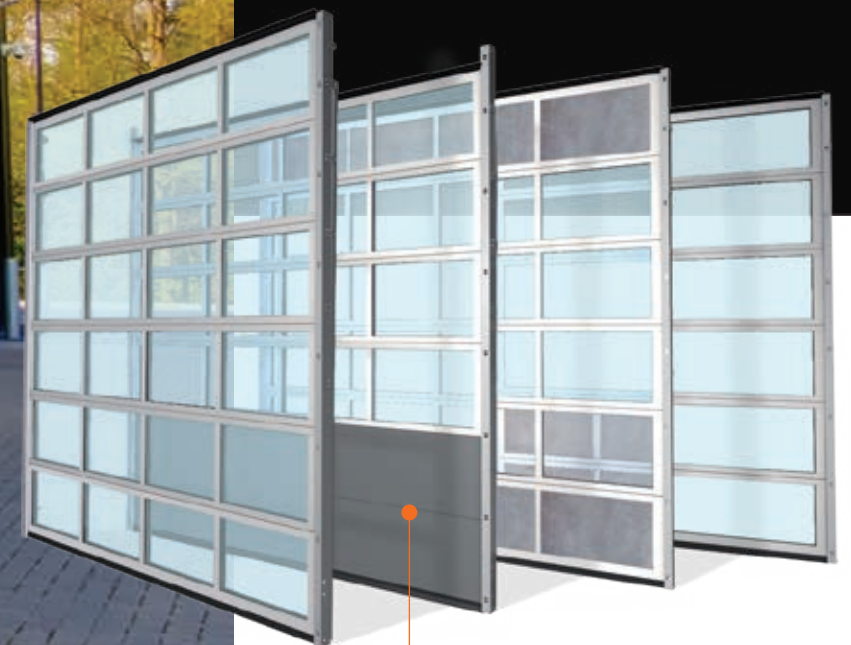
ALU 60 MM

UNE ISOLATION RENFORCÉE À UN PRIX ABORDABLE

La porte sectionnelle ALU 60 mm est une innovation moderne qui offre des performances exceptionnelles en termes de forme, de fonction et de facilité d'installation. Les caractéristiques standard comprennent un triple vitrage, garantissant une isolation thermique, une anti-condensation et des propriétés d'insonorisation exceptionnelles. Elle est donc idéale pour les espaces où la lumière, la visibilité et la constance de la température sont cruciales.

Profils d'isolation spéciaux

La porte ALU 60 est 1,5 fois plus épaisse que la porte ALU 40, construite avec deux profils en aluminium séparés par des profils d'isolation thermique. Cette conception permet d'obtenir une valeur U exceptionnellement basse, même en cas de vitrage. La porte sectionnelle ALU 60 mm est particulièrement adaptée aux environnements industriels où la pénétration de la lumière et l'efficacité énergétique sont essentielles.



U-VALEURS ISO 60mm 5000X5000 MM:

- porte sectionnelle: 2.39 W/M2K
- porte sectionnelle avec isolation ++package: 2.34 W/m²K

PORTE PANORAMIQUE 40-60 MM

VUE OPTIMALE PAS DE PROFILÉS VERTICAUX

La porte Panorama est une porte ALU disponible dans les variantes 40 mm et 60 mm, conçue pour offrir une vue ininterrompue sans séparation verticale entre les panneaux. Cette conception unique permet d'obtenir de grandes surfaces vitrées, ce qui est idéal pour mettre en valeur les produits ou offrir une excellente visibilité dans les ateliers. Le plexiglas extra-épais de haute qualité utilisé est presque impossible à distinguer du verre véritable, offrant à la fois durabilité et clarté optique, avec une distorsion minimale.

Domaines d'application

Grâce à leur transparence exceptionnelle, les portes Panorama permettent à la lumière naturelle d'inonder les espaces intérieurs, ce qui en fait un choix idéal pour les salles d'exposition, les ateliers et d'autres environnements où la lumière et l'attrait esthétique sont importants. Ces portes créent une atmosphère lumineuse et accueillante, améliorant l'attrait visuel du bâtiment tout en offrant des avantages fonctionnels.

ALU 40



ALU40 Clima*



ALU 60



Plexiglas Optical

La porte Panorama est disponible dans des largeurs allant jusqu'à 4000 mm et des hauteurs allant jusqu'à 4500 mm. La porte Panorama s'impose parfaitement dans les environnements où l'aspect attrayant du bâtiment est important, de même que la lumière et la visibilité dans le hall. La particularité du « Plexiglas Optique » de haute qualité est qu'il a l'aspect d'un vrai vitrage combiné à la sécurité du plastique.

Résistance optimale aux rayures garantit une clarté durable

ALU 40/60



Porte panoramique

- Double Plexiglas
- Optique 20mm (4-12-4 mm)

U-value Porte panoramique 40mm 4000x4000 mm:

- Porte sectionnelle: 4.18 W/m²K
- Porte sectionnelle package d'isolation++ 4.04 W/m²K

Porte panoramique 40 mm Clima

- Double Plexiglas
- Optique 20 mm (4-12-4 mm)
- *Séparation thermique

U-value Porte panoramique 40mm Clima 4000x4000 mm:

- Porte sectionnelle: 3.16 W/m²K
- Porte sectionnelle package d'isolation++ 3.04 W/m²K

Porte panoramique 60 mm

- Triple Plexiglas
- Optique 40 mm (4-14.75-2.5-14.75-4 mm)

U-value Porte panoramique 60 mm 4000x4000 mm:

- Porte sectionnelle: 2.47 W/m²K
- Porte sectionnelle package d'isolation++ 2.40 W/m²K

U-VALEURS Panorama 60 mm 4000x4000 mm porte sectionnelle Clima 2.39 W/m²K, avec triple vitrage



PARTICULARITES

ALU 40 | 60

ALU 40



Sections de raccordement

La liaison entre les panneaux d'une porte ALU 40 est étanche au vent et à l'eau, grâce au caoutchouc d'étanchéité EPDM.

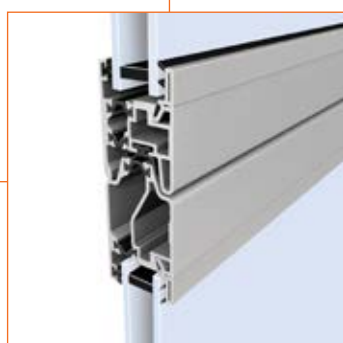
ALU 40



Parcloses en aluminium

Ces parcloses assurent un raccordement net et conservent un aspect de haute qualité, même en cas de fortes variations de température.

ALU 40 Clima



Séparation thématique

La porte thermique est équipée de lames de verre en plastique munies d'un joint d'étanchéité. Les joints entre les sections sont également conçus de manière optimale pour des valeurs de performance élevées.

ALU 40/60



Charge au vent

Pour assurer la stabilité contre les fortes charges de vent, la porte ALU est équipée de profils de renforcement intégrés, dont l'épaisseur ou la hauteur varient en fonction de la configuration de la porte. Pour les portes de plus de 4200 mm (ALU 40) ou 5000 mm (ALU 60), un panneau sur deux est renforcé. Pour les portes de plus de 5000 mm (ALU 40) ou 5800 mm (ALU 60), chaque section est renforcée.

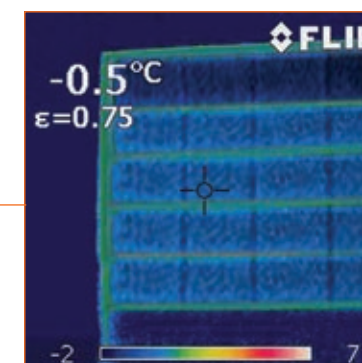
ALU 60



Condensation

Sur les portes ALU 40 standard, de la condensation peut se former dans des conditions de froid et d'humidité élevée. Si vous souhaitez éviter la condensation, la porte ALU 60, dotée de profils d'isolation spéciaux, est la solution idéale, car elle empêche l'accumulation d'humidité, même dans des environnements très humides.

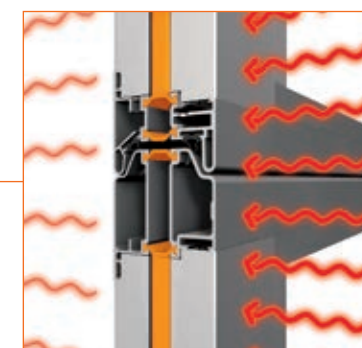
ALU 60



Enregistrement infrarouge

L'ALU 60 offre une isolation supérieure, minimisant les pertes d'énergie. Les zones claires de l'image indiquent les endroits où une partie de l'énergie est perdue, tandis que les zones plus foncées représentent les sections bien isolées. Cela garantit des performances d'isolation optimales, même dans des conditions difficiles.

ALU 60



Raccordement entre les sections

La liaison entre les sections d'une porte ALU 60 est étanche au vent et à l'eau. La transmission de la chaleur est stoppée par les profils d'isolation spéciaux.

ALU 60



Triple vitrage

La porte ALU 60 est équipée de série de triples vitrages pour une très bonne valeur d'isolation. Les fenêtres sont placées dans des profils d'isolation découplés thermiquement.

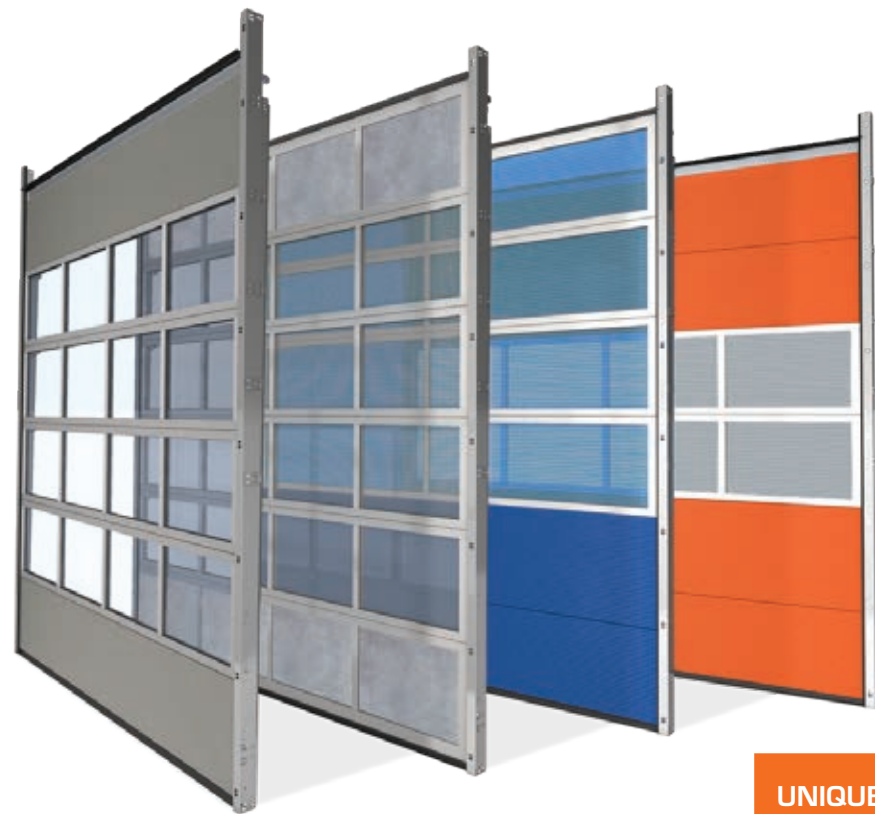
ALU 60



Un double vitrage en plastique est disponible. Cependant, cette option a une valeur d'isolation plus faible.

TYPES DE FENÊTRES EN ALU

ALU 40 | 60



Différentes garnitures

Alpha Deuren offre des options illimitées pour le vitrage des portes ALU, ce qui permet aux architectes de personnaliser entièrement le design. Les fenêtres sont disponibles dans une large gamme de qualités, de couleurs, de niveaux de transparence et de styles, offrant une sélection fixe pour divers besoins esthétiques et fonctionnels. Le choix se porte sur des matériaux tels que l'acrylique à simple paroi, le verre trempé de 4 mm, l'acrylique à double paroi, le verre structuré, les options perforées à simple paroi avec des orifices d'aération, ou les plastiques résistants aux chocs. Les possibilités de personnalisation sont pratiquement infinies !

UNIQUE
SUR LE
MARCHÉ



Combiner avec la couleur

La porte ALU est livrée en standard en aluminium anodisé transparent mais peut être personnalisée avec une large gamme d'options de couleurs. L'aluminium peut être revêtu de la couleur de votre choix à l'aide d'une laque humide, et lorsqu'il est associé au vitrage Rodeca ou aux panneaux ISO dans l'une des 10 couleurs de la collection Alpha house, il offre des possibilités de conception infinies.

TRANSPARENT

ALU 40



Remplissage à double vitrage transparent

(20 mm) in : en : Acrylique, Polycarbonate, Verre structuré, 4 mm verre trempé (transmission de la lumière 100%)
Parcloses en aluminium

ALU40 Clima



Remplissage à double vitrage transparent avec séparation thermique

(20 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, Verre structuré, 4 mm verre trempé (transmission de la lumière 100%)
Parcloses en plastique

ALU 60



Remplissage transparent à double vitrage

(40 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, Plexiglas (transmission de la lumière 100%)

ALU 60



Remplissage transparent à triple vitrage

(40 mm) en : Plexiglas (transmission de la lumière 100%)

ALU 80



Remplissage transparent à quatre vitres

(60 mm) en : Plexiglas (transmission de la lumière 100%)

COLORÉ

Colorée à l'extérieur, transparente à l'intérieur

ALU 40



Double vitrage remplissage fumée colorée

(20 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 14,5 %)

ALU 40



Remplissage à double vitrage de couleur anthracite

(20 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 53%)

ALU 40



Double vitrage coloré en brun

(20 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 52%)

ALU 40



Remplissage à double vitrage coloré en blanc laiteux

(20 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 20%)

ALU 60



Triple vitrage coloré fumé

(40 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 14,5 %)

ALU 60



Triple vitrage coloré anthracite

(40 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 53%)

ALU 60



Triple vitrage coloré en brun

(40 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 52%)

ALU 60



Triple vitrage coloré blanc laiteux

(40 mm) en : Acrylique, Polycarbonate, (transmission de la lumière 20%)

POLYCARBONATE

ALU 40



Plaque à 5 âmes en polycarbonate à âmes creuses

(20 mm) transparent (transmission de la lumière 63%)
(20 mm) teinté opale (transmission de la lumière 42%)

ALU 40



REMPLI

ALU 40



Remplissage sandwich fermé à double paroi

(20 mm), extérieur avec plaque lisse et intérieur avec design stucco

ALU 60



(40 mm), à l'extérieur avec des plaques lisses et à l'intérieur avec des stucs

ALU 40



Remplissage sandwich fermé à double paroi

(20 mm), intérieur et extérieur en stuc.

ALU 60



PERFORÉ

ALU 40



Tôle ALU perforée à simple paroi

(2 mm) perforation ronde (perméabilité à l'air 40%)

ALU 40



(2 mm) perforation carrée (perméabilité à l'air 70%)

SYSTÈMES DE RAILS

ASSEMBLAGE MODULAIRE

DE HAUTE QUALITÉ

Les systèmes de rails Alpha Deuren sont conçus pour être modulaires et, dans la mesure du possible, pré-assemblés pour faciliter l'installation. Ces systèmes sont polyvalents et conviennent aux portes ISO, ALU et Panorama. L'accent mis sur la qualité certifiée et la durabilité garantit que les systèmes de rails et les ensembles de ressorts répondent à des normes élevées et offrent des performances fiables au fil du temps.

**UNIQUE
SUR LE
MARCHÉ**

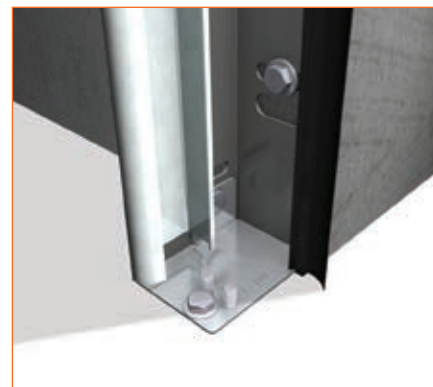
les butoirs de ressorts

Le butoir à ressort, monté de manière robuste, fournit une poussée initiale pour que la porte s'abaisse à partir de sa position horizontale. En fonction de la configuration de la porte, une butée de porte ou un amortisseur à ressort de différentes longueurs sera fourni pour assurer un fonctionnement en douceur. Cette caractéristique permet de gérer le mouvement de la porte et contribue à sa durabilité.



Plaque de sol

La plaque de sol assure l'alignement correct de la voie avec le sol et fonctionne en conjonction avec le profil de distance pour maintenir l'espacement correct entre les voies.



**NOUVEAU
NOUVEAU
NOUVEAU**

Nous proposons des systèmes de rails et des composants supplémentaires en acier inoxydable de qualité européenne AISI304.

- Systèmes de rails T450, T400, T500 en acier inoxydable
- Kits de fixation en acier inoxydable
- Suspension de rail en acier inoxydable
- Plaques d'appui en acier inoxydable



Connexions par boulons M8

Les connexions standard entre les pièces de tôle et les profilés de voie sont réalisées à l'aide de boulons M8. Cette approche, combinée aux composants soigneusement pré-assemblés, permet des temps d'installation plus rapides.



Position du câble

La structure modulaire de nos systèmes de rails et de nos composants en tôle nous permet de toujours garantir une position idéale du câble par rapport aux rails verticaux. Cela garantit une sécurité et une fiabilité opérationnelles optimales.



Rails de sécurité

Une piste de roulement de sécurité garantit que les roues ne peuvent pas sortir des rails. Pour plus de sécurité, le câble est encapsulé dans la construction.

PARTICULAIRES SYSTÈMES DE PISTES



Double charnière latérale
Alpha Deuren applique des charnières latérales doubles sur les portes à partir d'une largeur d'ouverture d'environ 5 mètres. Ainsi, même les portes les plus lourdes fonctionnent parfaitement.

Joint supérieur

Le panneau supérieur de la porte ALU 40 est équipé d'un caoutchouc d'étanchéité qui assure une isolation supplémentaire et un raccordement optimal au linteau supérieur. Ainsi, la porte ne s'ouvre pas, ce qui évite les pertes d'énergie.

Joint supérieur

Le panneau supérieur de la porte ALU 60 est équipé de doubles joints d'étanchéité en EPDM, qui renforcent l'isolation et assurent l'étanchéité avec le linteau supérieur. Cette conception empêche la porte de rester entrouverte, ce qui minimise les pertes d'énergie et optimise l'efficacité thermique.

Charnière latérale simple

Alpha Deuren utilise des charnières latérales simples pour les portes d'une largeur d'ouverture d'environ 5 mètres. Il s'agit d'une construction robuste qui garantit le bon fonctionnement et l'étanchéité de la porte.



Étanchéité au sol

Pour assurer une liaison solide entre la porte et le sol, Alpha Deuren utilise un caoutchouc d'étanchéité. Combiné à un support et à une barrière d'eau coulée dans le béton par l'entrepreneur, ce système empêche efficacement les infiltrations d'eau. Le caoutchouc d'étanchéité est le même pour tous les modèles : un pour l'ALU 40 et deux pour l'ALU 60, en fonction de l'épaisseur de la porte.



Cadre d'angle standard

La connexion du tablier de la porte aux rails verticaux d'un cadre d'angle standard garantit une étanchéité solide et de qualité entre le côté de la porte et la propriété.



Cadre conique lourd

Nous appliquons ce cadre aux portes de couleur foncée. Sous l'effet de la chaleur du soleil, la porte se dilate et peut heurter le linteau supérieur au milieu. Le cadre d'angle lourd empêche cela.



Isolation ++ package

Une isolation supplémentaire est possible avec le pack Isolation ++. Un profilé en PVC équipé d'une bande de mousse derrière le cadre en acier assure la séparation thermique entre le mur et le système de rails.

ISOLATION ++ PACKAGE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE !

La combinaison des panneaux ALU40 Clima et de l'ensemble Isolation ++ permet d'améliorer la valeur U jusqu'à 25 %*. Cela permet de réaliser d'importantes économies d'énergie et donc de coûts.

En quoi consiste l'ensemble Isolation ++ d'Alpha ?

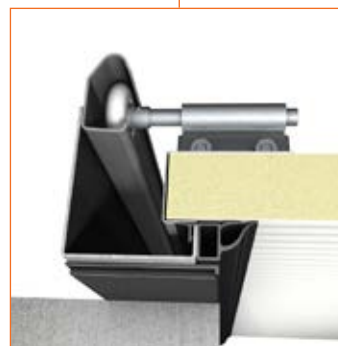
- Joint supérieur avec double lèvres et profil supérieur en plastique
- Joint latéral haute performance
- Profilé en PVC derrière le cadre

* Pour une porte industrielle de 40 mm 5000x5000 mm et selon la configuration.



Joint supérieur à double lèvres

Le joint supérieur à double lèvres permet d'obtenir une valeur U optimale et une étanchéité efficace.



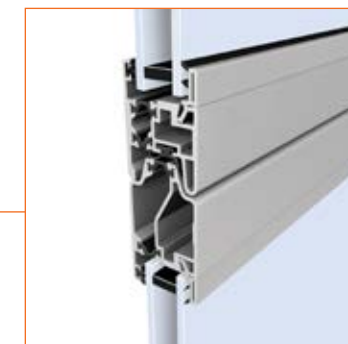
Joint latéral haute performance

Joint latéral haute performance Avec un espace d'isolation supplémentaire.



Profilé en plastique derrière le cadre

La cloison murale en PVC est équipée d'un compriband entre le cadre et le mur qui sont des parties séparées pour une maintenance facile et efficace.



Séparation thermique ALU Clima

Les portes industrielles équipées de profilés ALU Clima sont essentielles pour séparer les différentes zones de température. C'est pourquoi Alpha Deuren a développé des profils ALU à séparation thermique pour les portes sectionnelles de 40 mm, en plus des portes sectionnelles de 60 mm et 80 mm !

La porte est équipée d'un joint de fenêtre continu, ce qui permet d'obtenir des performances optimales. Les panneaux ALU40 Clima sont équipés de parcloes en PVC, y compris un joint sur la fenêtre. Les joints entre les sections sont développés pour des performances optimales.

Avantages des profils ALU40 Clima :

- Valeurs U améliorées
- Nouveau concept de profilé ALU pour un design plus épuré
- Amélioration de la résistance à l'eau et de l'étanchéité à l'air : toutes deux de classe 3 !

DE RAILS

Les systèmes de rails d'Alpha Deuren sont conçus pour s'adapter à diverses exigences d'installation, garantissant que les portes peuvent être montées en toute sécurité dans différents types de bâtiments. En fonction de l'espace disponible et des contraintes de construction, Alpha propose une gamme de variantes de rails qui peuvent être personnalisées pour s'adapter à toutes les situations.

Une solution
pour chaque
variante

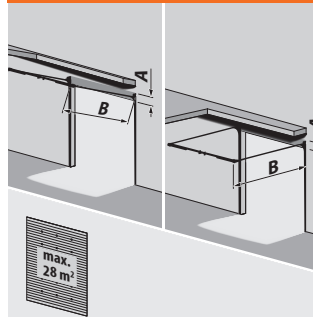
T 200



Système de rails surbaissés, câbles internes + profilé de support en acier

A= 200 mm
B= hauteur d'ouverture: + 1.000 mm
Largeur max. 5.500 mm

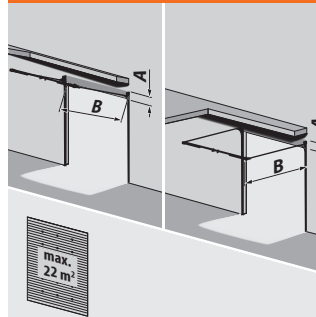
T 240



Système de rails surbaissés, câbles internes + profilé de support en acier

A= 240 mm
B= hauteur d'ouverture: + 1.000 mm
Largeur max. 7.000 mm

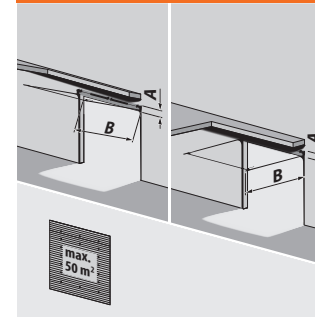
T 340



Système de rails normaux, package de ressorts à l'arrière + profilé de support en acier

A= 350 mm
B= hauteur d'ouverture: + 750 mm
Largeur max. 6.500 mm

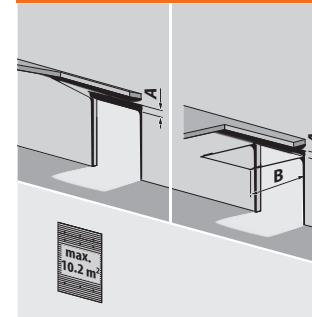
T 450



Système de voie normale (standard)

A = 430-510 mm
B: Corde de traction = DH + 650 mm
Palan manuel = DH + 850 mm
Palan électrique = DH + 850 mm

T 450 DDE



Détails système de voie normale avec essieu à ressort prémonté surbaissé

A = 825 mm
B: Corde de traction = DH + 650 mm
Palan manuel = DH + 850 mm
Palan électrique = DH + 850 mm
Largeur max. 3.200 mm

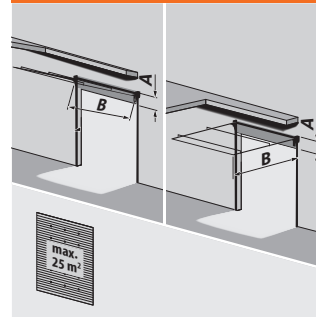
Helix



Détails système de voie normale avec spirale Helix pré-assemblée au sol

A= 1100 mm
B= 1200 mm
Width max 5000 mm
Hauteur min. 2500 mm

T 600



Helix S600 Système de rails horizontaux

A= 600 mm
B= hauteur d'ouverture: + 265 mm
Largeur max. 5000 mm

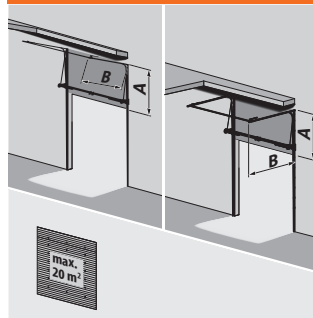
T 400



Système de rails surélevés

A= levy + 400 mm
B: Corde de traction = DH - levy + 650 mm
Palan manuel = DH - levy + 850 mm
Palan électrique = DH - levy + 850 mm

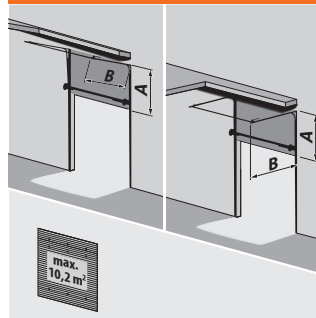
T 400 hF



Système de rails surélevés avec essieu à ressort surbaissé

A= levy + 200 mm,
B: Corde de traction = DH- heffing+ 650mm
Palan manuel = DH- levy+ 850mm
Palan électrique = DH- levy+ 850mm
Largeur max. 4.500 mm
prélèvement minimum 1.450 mm

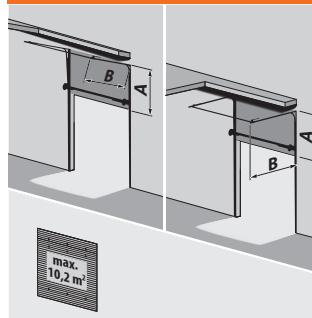
T 400 DS



Système de rails surélevés avec essieu à ressort surbaissé

A= levy + 200 mm
B: Corde de traction = DH - levy + 650 mm
Palan manuel = DH - levy + 850 mm
Palan électrique = DH - levy + 850 mm
Largeur max. 3.200 mm
prélèvement minimum 1.700 mm

T 400 DDE



Axe à ressort pré-assemblé

A= levy + 200 mm
B: Corde de traction = DH - levy + 650 mm
Palan manuel = DH - levy + 850 mm
Palan électrique = DH - levy + 850 mm
Largeur max. 3.200 mm
prélèvement minimum 1.700 mm

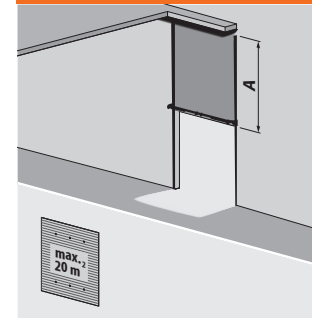
T 500



Système de rails verticaux

A= hauteur d'ouverture: + 560 mm

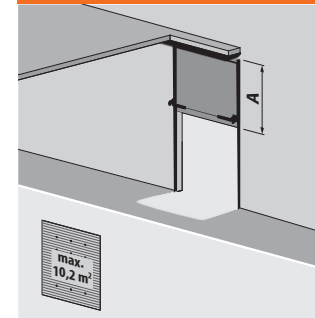
T 500 hF



Système de rail vertical avec essieu à ressort surbaissé + profilé de support en acier

A= hauteur d'ouverture: + 400 mm
Largeur max. 4.500 mm

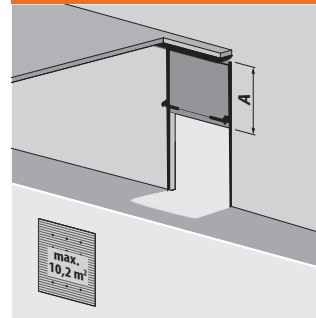
T 500 DS



Système de rails verticaux avec essieu à ressort surbaissé

A= hauteur d'ouverture: + 400 mm
Largeur max. 3.200 mm

T 500 DDE



Axe à ressort pré-assemblé

A= hauteur d'ouverture: + 400 mm
Largeur max. 3.200 mm



NOUVEAU
NOUVEAU
NOUVEAU

PORTE SECTIONNELLE SANS RESSORT

COMMODITÉ, RAPIDITÉ ET PEU D'ENTRETIEN

Portes sectionnelles sans ressort

Les systèmes de portes sans ressort réduisent les efforts de montage et d'entretien, car il n'y a pas de ressort à tendre ou à remplacer, ce qui accroît la sécurité et la vitesse d'ouverture. Un moteur puissant, un support de moteur et différentes plaques de roulement angulaires offrent les mêmes performances qu'une porte sectionnelle standard avec ressorts d'équilibrage. Les portes sectionnelles sans ressort sont disponibles avec une motorisation normale à une vitesse (FLL) ou avec une motorisation à régulation de fréquence qui permet d'atteindre une vitesse de 0,6 mètre par seconde (FLL et FLA).



FLL



FLA

Choisissez la bonne porte sectionnelle !

Quand utilise-t-on cette porte au lieu d'une porte sectionnelle standard ?

Application



Situations présentant un risque accru de corrosion.



Situations présentant un risque accru de corrosion. L'absence de ressort permet d'utiliser ces portes (en combinaison avec des raccords en acier inoxydable) dans certaines conditions, notamment dans les stations de lavage de voitures.



Mais également dans le cas de rayonnages d'entrepôt hauts ou de stockage et/ou d'utilisation de grands équipements tels que des grues et pelleteuses, une porte sectionnelle sans ressort prouve sa valeur ajoutée. Une levée supplémentaire n'est pas limitée par la portée des ressorts d'équilibrage. Cela permet d'amener la partie horizontale des rails à une grande hauteur (levée supplémentaire) avant qu'elle ne prenne le virage.)

Les avantages

- ✓ La solution pour une utilisation intensive des portes sectionnelles, selon la configuration et le choix de FLL ou FLA jusqu'à au moins 100.000 cycles en combinaison avec le nombre de mouvements par heure : FLL environ 20 et FLA environ 10.
- ✓ Plus facile à installer grâce à l'absence de ressort et donc moins de contraintes sur la mécanique.
- ✓ Pas de maintenance sur les ressorts, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance pour le client final.
- ✓ Possibilité d'une vitesse plus élevée avec le moteur FU.

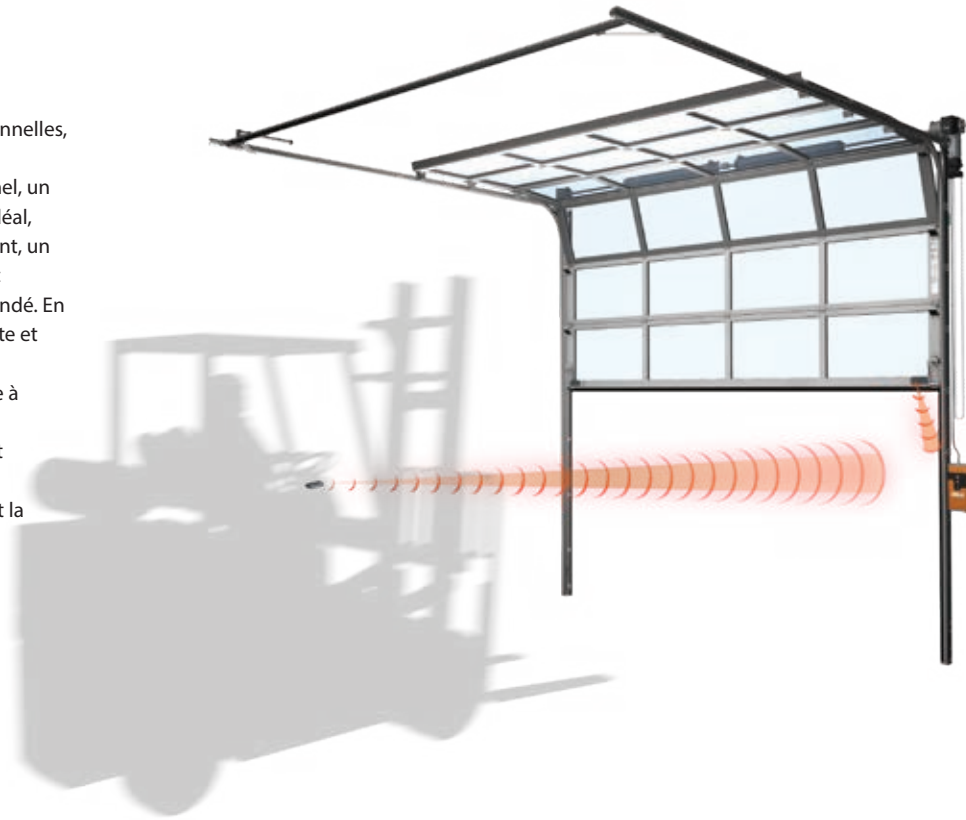
Spécification du système d'entraînement	FLL	FLA
Largeur d'ouverture maximale	6.000 mm	10.000 mm
Hauteur d'ouverture maximale	5.000 mm	6.000 mm
Poids maximal du vantail de la porte	368 kg	530 kg
Surface maximale des portes de 40 mm*	24 m ²	35 m ²
Surface maximale des portes de 40 mm, lourdes*	23 m ²	33 m ²
Surface maximale des portes de 60 mm*	21 m ²	31 m ²
Surface maximale des portes de 60 mm, lourdes*	20 m ²	30 m ²
Surface maximale des portes de 80 mm**	19 m ²	29 m ²
Applicable à	T200, T240, T340, T400, T450, T500	T400, T450, T500
Vitesse max.	0,2 m/s of max. 0,6 m/s et FU	Entre 0,2 m/s et 0,6 m/s (standard avec FU)

* Le poids maximal du vantail de la porte est indicatif ; la surface maximale autorisée (m2) peut différer de la spécification. Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez contacter notre service commercial.

** En plus du commentaire ci-dessus, la version ISO avec un maximum de 2 panneaux ALU s'applique aux portes de 80 mm.

SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT MODES DE FONCTIONNEMENT

Alpha propose une gamme d'options d'entraînement pour les portes sectionnelles, adaptées aux différentes fréquences d'utilisation. Pour un usage occasionnel, un système à commande manuelle est idéal, tandis que pour un usage plus fréquent, un système à commande électrique avec contrôle des impulsions est recommandé. En fonction de la configuration de la porte et des besoins spécifiques, il existe une méthode de fonctionnement adaptée à chaque exigence. Tous les systèmes d'entraînement et de fonctionnement d'Alpha sont conformes à la norme européenne EN-13241, ce qui garantit la sécurité et la fiabilité.



Cordon de traction - manuel

Si la porte est inférieure à 16 m² et utilisée occasionnellement, une commande par cordon est une option pratique. Ce système nécessite un effort manuel, avec un rapport de transmission de 1:1, ce qui le rend adapté à une utilisation moins fréquente. Il est possible que la porte ne s'ouvre pas complètement ou suffisamment, ce qui pourrait l'endommager.



Enrouleur de chaîne - manuel

Le fonctionnement de l'enrouleur de chaîne nécessite moins d'effort physique que le fonctionnement du cordon de traction (rapport de transmission 1:4). Le système - adapté aux portes sectionnelles jusqu'à 30 m² - permet de fixer la porte en position finale supérieure.

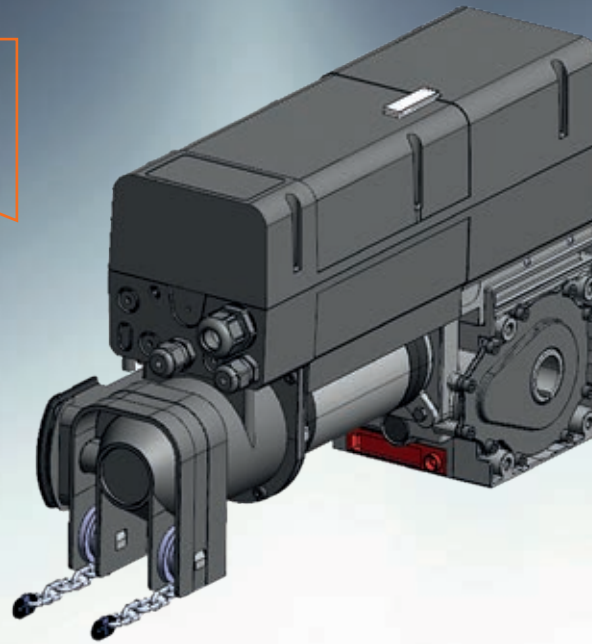


Dead man - électrique

Ce système est idéal pour une utilisation à basse fréquence. La porte peut être ouverte d'une simple pression sur un bouton, mais le bouton doit être maintenu pendant le processus de fermeture. Cela permet à l'opérateur de surveiller tout risque potentiel pendant le cycle de fermeture.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT INDUSTRIEL DCC 80 SK SYSTÈME DCC 80 SK

NEW
NEW
NEW



HIGHLIGHTS

- Vitesses jusqu'à 30 r/m- Connexion monophasée 230 Volt
- Possibilité de brancher une batterie de secours de 24 volts
- Position finale supplémentaire et plaque à bornes (en option)
- Ouverture prioritaire (fonction comme SHEV)
- Possibilité de raccorder des feux de circulation
- Fonctionnement pour les portes avec portillon
- Possibilité de raccorder une serrure électromécanique peut être raccorder (EDL 100)
- Cycles de maintenance réglables
- Historique des messages d'erreur via l'application (10 derniers messages d'erreur)
- Interface Bluetooth
- Préparé pour la surveillance en ligne

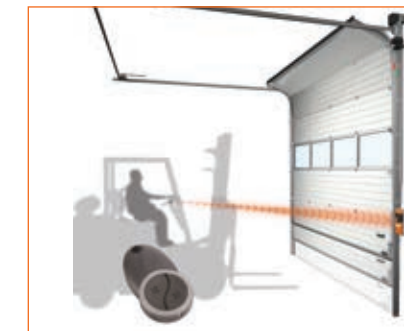
Système d'entraînement Tormatic DCC 80 SK

Découvrez la dernière innovation en matière de technologie d'entraînement : le nouvel entraînement DCC, alimenté par une technologie CC avancée, spécialement conçu pour les portes industrielles. Le DCC 80 combine les avantages de différents systèmes d'entraînement et de commande, offrant ainsi une solution très rentable. Cet entraînement constitue la base idéale pour améliorer vos capacités de service. Le DCC 80 est compatible avec tous les types de portes sectionnelles (40/60/80 mm) et prend en charge tous les types de ferrures standard.



Impulse - électrique

Les portes s'ouvrent et se ferment fréquemment ? Choisissez alors l'option Impulsion. En cours de fonctionnement, la porte se déplace automatiquement vers la position finale réglable électroniquement, sans qu'il soit nécessaire de maintenir le bouton enfoncé. En outre, un système de détection des obstacles est intégré dans le joint inférieur de la porte pour une sécurité accrue.



Impulsion avec télécommande

Le système Impulsion convient également parfaitement à la commande à distance, ce qui permet de gagner beaucoup de temps. Le cariste peut rester assis dans son véhicule et ouvrir ou fermer la porte à distance. Avec cette option, la porte est en outre équipée d'une protection par cellule photoélectrique stationnaire.



Impulsion avec télécommande et moteur à grande vitesse

Si la porte s'ouvre et se ferme fréquemment, ce système est le meilleur choix. Grâce à sa vitesse élevée, la porte s'ouvre très rapidement, ce qui vous permet d'économiser de l'énergie. La fermeture s'effectue à une vitesse standard. Les portes dotées d'une commande à impulsion peuvent également être équipées d'une commande à vitesse variable pour plus de flexibilité.

CONTRÔLES SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE



Commande de base T75

La commande T75 est une commande de base pour les portes sectionnelles industrielles. La T75 est équipée d'une commande à 3 boutons et de connexions pour les bandes de fermeture, les barrières immatérielles, les interrupteurs de rupture de câble et les interrupteurs de portillon (pas avec un seuil bas). En outre, le T75 peut être équipé en option d'un module radio 433 MHz. Il s'agit d'une commande d'homme mort, qui peut être étendue dans une certaine mesure à une commande d'impulsion.



Contrôle T100 Premium

La commande T100 est une commande premium confortable. La T100 dispose d'un écran intégré dans le couvercle, d'une commande à 3 boutons, d'un bouton d'ouverture à moitié et de tous les raccordements nécessaires pour les rails de fermeture, les rideaux d'éclairage, les interrupteurs de coupure de câble et les interrupteurs de portillon. En outre, il est possible de programmer des fonctions telles que la fermeture automatique ou le verrouillage de la porte. Le contrôleur est adapté à une puissance moteur de 3 kW. Il existe également des possibilités de raccordement pour des commandes supplémentaires.



Pour la commande de vos portes sectionnelles, Alpha propose une large gamme d'éléments de commande de haute qualité qui peuvent être intégrés dans le boîtier de commande du système de porte. En outre, de nombreux éléments peuvent également être montés sur le mur intérieur ou extérieur ou sur une colonne, par exemple. Il s'agit notamment de dispositifs de sécurité, d'interrupteurs, de télécommandes, de feux clignotants, etc.



Arrêt d'urgence

Pour le fonctionnement de vos portes sectionnelles, Alpha Deuren propose une large gamme de commandes de haute qualité qui peuvent être intégrées en toute sécurité dans l'armoire de commande du système de porte. En outre, de nombreux composants peuvent être montés sur des murs ou des colonnes internes ou externes. Il s'agit notamment de dispositifs de sécurité, d'interrupteurs, de télécommandes, de feux clignotants, etc.



Interrupteur à clé

Vous pouvez désactiver l'interrupteur à clé de l'armoire de commande afin d'empêcher toute utilisation non autorisée de la porte. Seules les personnes autorisées possèdent une clé qui, lorsqu'elle est activée, leur permet d'actionner la porte.



Entraînement DCC 80

Voici la dernière innovation en matière de technologie d'entraînement : le nouvel entraînement DCC 80, alimenté par la technologie CC pour les portes industrielles. Le DCC 80 combine les avantages de différents types d'entraînement et de commande dans une solution très rentable, ce qui en fait la base idéale pour votre service. Le DCC 80 convient à tous les types de portes sectionnelles (40/60/80 mm) et est compatible avec tous les types de ferrures standard.



Moteur avec chaîne de secours

Tous les systèmes d'entraînement sont équipés en série d'une commande d'urgence mécanique sur le réducteur du moteur électrique. Cela permet d'ouvrir la porte sectionnelle même en cas de panne de courant. La fonction doit être activée et désactivée manuellement à l'aide de cordons de commutation, après quoi le réducteur peut être actionné par la chaîne d'urgence.



Moteur avec découplage

Un moteur avec dispositif de découplage est également disponible. Dans ce cas, le réducteur est déconnecté de l'arbre à ressort à l'aide de câbles, ce qui permet d'ouvrir plus rapidement la porte sectionnelle à la main en cas de dysfonctionnement. Bien entendu, une porte sectionnelle avec dispositif de découplage est également équipée d'une protection contre la rupture du ressort pour plus de sécurité.



Commutateur à 2 positions

Ce commutateur vous permet de choisir entre deux positions prédéfinies. Par exemple, en appuyant une fois sur l'interrupteur, la porte s'ouvre à hauteur de personne, tandis qu'en appuyant deux fois sur l'interrupteur, la porte s'ouvre complètement. Cette option est idéale pour réaliser des économies d'énergie, car il n'est pas toujours nécessaire d'ouvrir complètement la porte.



Interrupteur principal avec cadenas

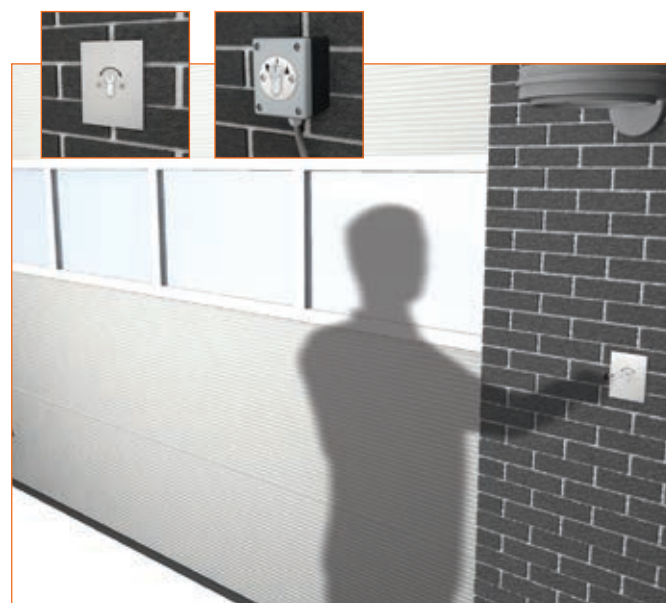
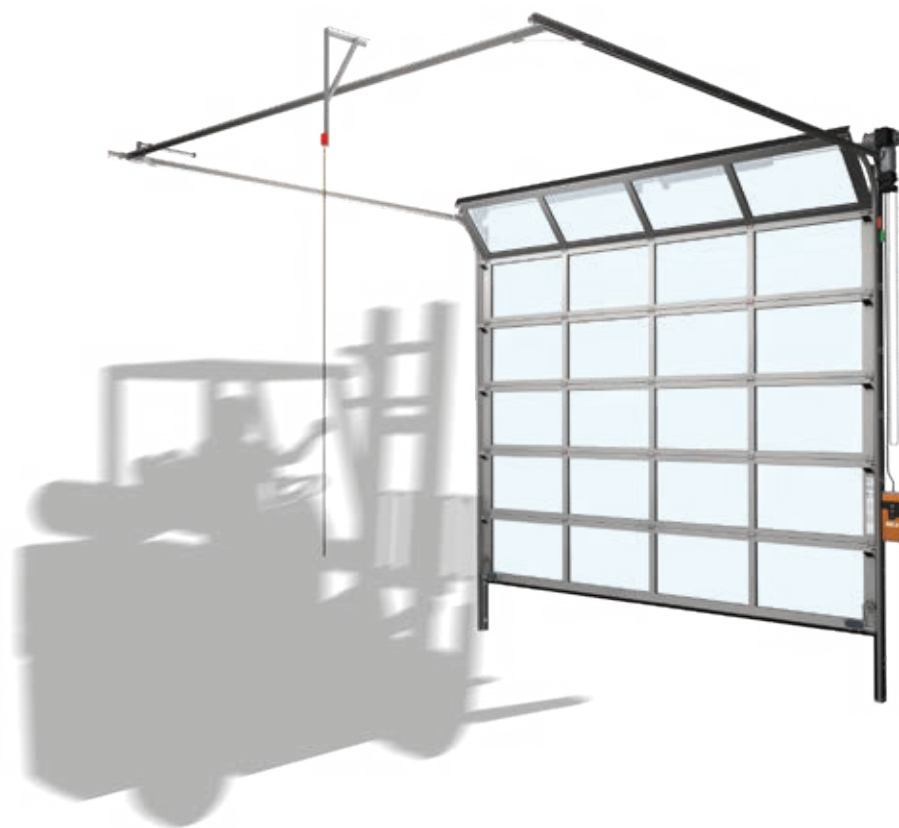
Lors de l'entretien du système de porte, l'interrupteur principal peut être utilisé pour couper l'alimentation. En sécurisant l'interrupteur à l'aide d'un cadenas, vous évitez que des tiers ne rétablissent accidentellement le courant pendant l'entretien.



Communication sans fil

Généralement, l'armoire de commande et le boîtier de raccordement sur le vantail sont reliés par un câble spiralé flexible, ce qui peut être peu pratique et susceptible d'être endommagé. Pour remédier à ce problème, Alpha Deuren propose des boîtiers de raccordement dotés d'une batterie intégrée qui transmet sans fil les signaux, tels que ceux des dispositifs de détection, à l'armoire de commande.

EXTRA ÉLÉMENTS DE FONCTIONNEMENT



Interrupteur à clé

La porte peut être commandée par un interrupteur à clé séparé, qui peut être fixé sur le mur extérieur. Il existe deux variantes : la version encastrée, souvent utilisée dans les nouveaux bâtiments, et la version en saillie, qui peut être installée dans les projets de rénovation sans aucune découpe.



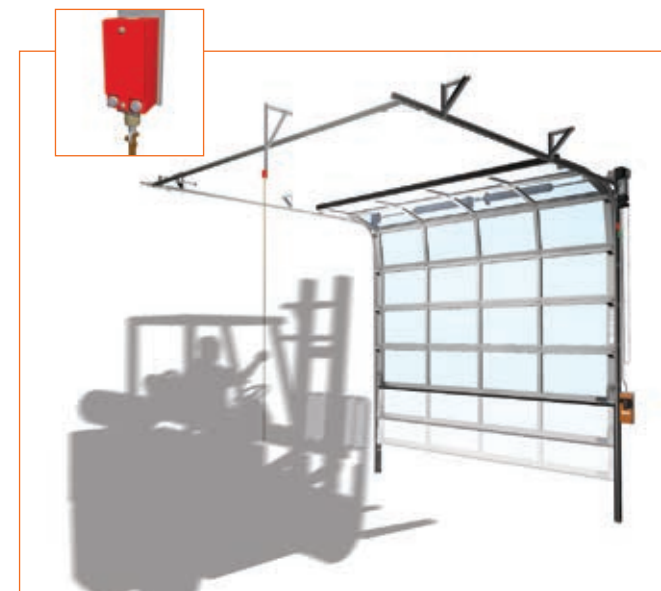
Panneau de codage électrique

Pour rendre une porte accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, il est possible de l'actionner à l'aide d'un panneau à code. Il s'agit d'une solution particulièrement pratique pour permettre aux entreprises de transport et de messagerie d'accéder jour et nuit à des points d'enlèvement ou de livraison protégés.



Panneau de commande supplémentaire

Si une porte doit être commandée depuis plusieurs pièces ou à distance, par exemple depuis la loge d'un portier, un panneau de commande supplémentaire est la solution idéale. Ce boîtier pratique « montée-arrêt-descente » comprend tous les boutons du boîtier de commande standard, offrant ainsi une fonctionnalité complète sous une forme compacte.



Interrupteur à tirette

L'interrupteur à tirette permet au cariste d'actionner la porte sans avoir à descendre de son véhicule. C'est la solution idéale pour les environnements où le personnel est nombreux et où il n'est pas pratique d'équiper chaque personne d'un émetteur manuel. L'interrupteur à tirette est généralement monté sur un support situé à plusieurs mètres devant ou derrière la porte pour en faciliter l'accès.



Feux de circulation et balises

Pour éviter de blesser des personnes et d'endommager les portes sectionnelles et les marchandises, des feux de circulation et des feux clignotants sont utilisés des deux côtés de la porte. Les feux clignotants avertissent les personnes et s'allument avant l'ouverture de la porte. Les feux de circulation régulent le trafic et évitent d'endommager les portes.



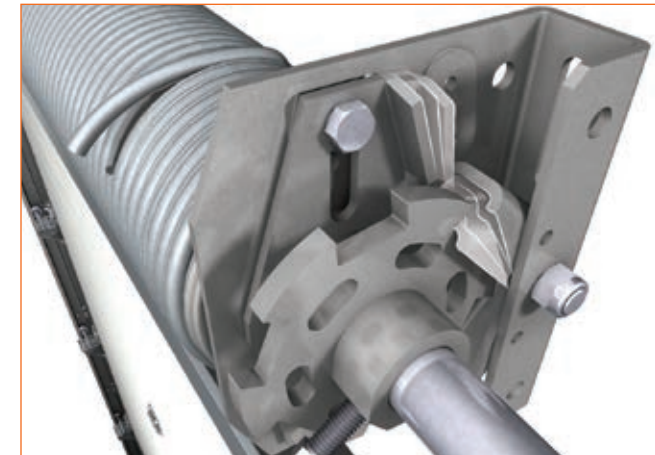
Télécommande

Alpha Deuren a déjà intégré un récepteur dans le boîtier de commande de votre porte. Cela permet de passer facilement à un système télécommandé. Vous avez le choix entre des émetteurs manuels à 1, 2 ou 4 canaux, ce qui vous permet de commander jusqu'à quatre portes différentes.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE



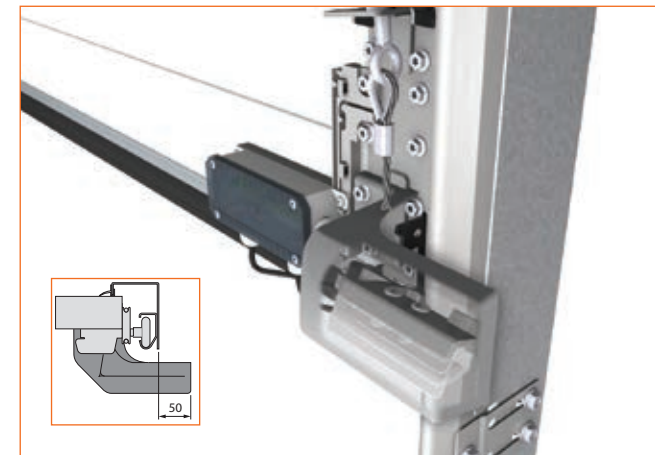
La sécurité est cruciale lors de l'utilisation de portes sectionnelles à mouvement vertical, souvent lourdes. C'est pourquoi Alpha Deuren propose des systèmes de sécurité mécaniques et électriques qui empêchent la porte de heurter des personnes, des véhicules ou des obstacles, évitant ainsi les blessures ou les dommages à la porte et/ou aux marchandises. Cependant, des mesures de sécurité excessives peuvent souvent s'avérer inutiles et contre-productives, car elles peuvent nécessiter une installation et un espace supplémentaires, et les composants peuvent interférer ou s'endommager les uns les autres. Alpha conseille de se concentrer sur la conformité avec les réglementations pertinentes, en garantissant des systèmes de sécurité optimaux qui sont certifiés par le TÜV Nord et qui répondent aux normes les plus élevées.



Protection contre la rupture des ressorts

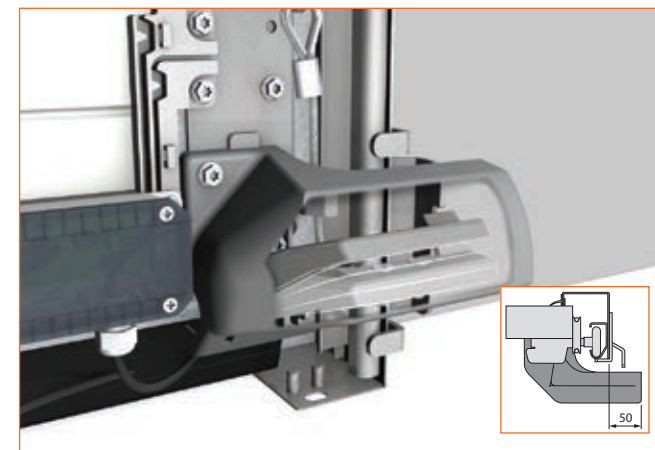
La norme européenne EN-13241 exige qu'une porte sectionnelle ne tombe jamais de manière incontrôlée. Par conséquent, une porte sectionnelle à commande manuelle doit être équipée de série d'une protection contre la rupture du ressort. Cette protection bloque l'arbre à ressort en cas de défaillance du ressort, empêchant ainsi la porte de tomber de manière incontrôlée.

Pour les portes sectionnelles équipées d'un entraînement, la fonction de protection contre la rupture du ressort est assurée par une boîte de vitesses autobloquante, de sorte qu'aucune protection supplémentaire contre la rupture du ressort n'est nécessaire. Toutefois, si un moteur avec découplage est choisi, la protection contre les ruptures de ressort doit être utilisée.



Protection contre la rupture des câbles

Les réglementations du TÜV stipulent que la charge de rupture des deux câbles de levage doit être six fois supérieure au poids du tablier de la porte équilibrée. Si les câbles de levage répondent à cette exigence, la protection contre la rupture de câble n'est pas nécessaire. Toutefois, si cette marge de sécurité ne peut être garantie, la porte est équipée en série d'une protection contre la rupture de câble. En cas de rupture de câble, cette protection active des lames de blocage dans le guide pour empêcher un mouvement de fermeture incontrôlé. En cas d'utilisation d'une protection contre la rupture de câble, un espace supplémentaire de 50 mm est nécessaire à côté du rail.



Protection anti-soulèvement

Une porte sectionnelle étant suspendue à des câbles flexibles, une porte non verrouillée peut potentiellement être soulevée. La protection anti-soulèvement, en particulier pour les portes légères à commande électrique, empêche ce phénomène. Sans protection anti-soulèvement, ce type de porte est plus susceptible d'être cambriolé. Les portes à commande manuelle sont équipées en standard d'un verrou coulissant mécanique à ressort et d'une serrure dans le rail. En cas d'utilisation d'une protection anti-soulèvement, un espace supplémentaire de 50 mm est nécessaire à côté du rail.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE

le joint bas de sécurité ou la barrière de sécurité électrique

Le bord de sécurité électrique est parfait pour les environnements sensibles à l'humidité. Il est doté d'une chambre de commutation compacte et isolée qui contribue à réduire la condensation. Il résiste également à la flexion latérale, ce qui le rend moins sensible à la charge du vent et garantit des performances fiables en cas de fortes pluies ou d'orages. Doté d'un indice de protection IP 67, le bord de sécurité est fabriqué à partir d'un matériau TPE 100 % recyclable, qui résiste aux UV, à la lumière et aux produits chimiques agressifs, ce qui lui assure une longue durée de vie.



Protection contre le mou de câble

Cette protection est installée sur les deux câbles de levage et coupe immédiatement le moteur électrique en cas de rupture ou de relâchement de l'un des câbles.



Sécurité

Les portes sectionnelles peuvent être équipées en option d'un rideau lumineux. Le rideau lumineux est constitué de capteurs émetteurs et récepteurs dans les rails, de sorte que le câblage se trouve dans les rails et non sur le tablier de la porte.



la barrière de sécurité standard

la barrière de sécurité standard est intégrée dans le caoutchouc d'étanchéité de la porte et comprend un émetteur et un récepteur. Si la transmission du signal est interrompue par un objet ou une personne, la porte s'arrête et s'inverse. La pression de contact maximale avec le caoutchouc est de 40 kg. Si les produits ne supportent pas cette pression, il convient d'opter pour la protection contre l'encastrément dans le sol.



Cellule photoélectrique avancée

Avec cette option, Cellule photoélectrique avancée s'avance de 8 cm devant la porte. Si le bas de la porte s'approche d'un obstacle, un signal est immédiatement envoyé au moteur, ce qui arrête le mouvement du tablier de la porte et le fait remonter. Cette protection fonctionne sans contact avec les personnes, les marchandises ou les véhicules.



Protection par cellule photoélectrique stationnaire

La protection par cellule photoélectrique est nécessaire pour les moteurs à commande par impulsion, lorsque l'utilisateur ne peut pas voir le mouvement de la porte pendant qu'il l'actionne. Il en existe deux types : l'un avec un émetteur et un réflecteur, l'autre avec un émetteur et un récepteur. Dans les deux cas, l'émetteur est monté sur le rail près de l'armoire de commande, le réflecteur ou le récepteur étant placé sur le rail opposé. Si le faisceau entre l'émetteur et le réflecteur/récepteur est interrompu par un objet, un signal est envoyé au moteur pour arrêter et inverser le mouvement. Le système à réflecteur est sensible à la poussière et à l'humidité, alors que la version à récepteur ne l'est pas.



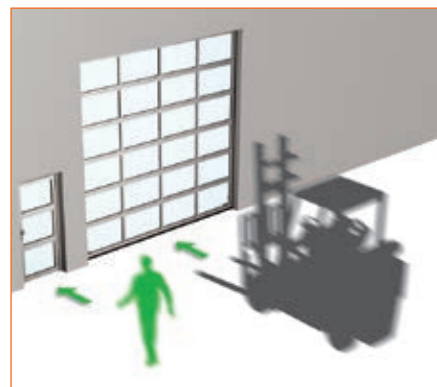


PORTILLON INTEGRES ET ADJACENTS 40-60 MM

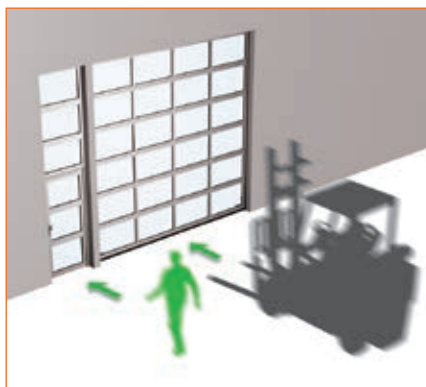
POUR SÉPARER LES PIÉTONS
DU TRAFIC DE MARCHANDISES

Un portillon peut être intégré dans une porte
Alpha ALU ou ISO.

S'il y a suffisamment d'espace dans la façade, il est également possible d'installer un portillon à côté de la porte sectionnelle. Dans les pages suivantes, vous trouverez les spécifications du portillon adjacent et du portillon intégré. Cela vous aidera à déterminer la meilleure option pour votre situation, vous permettant de séparer efficacement le trafic des piétons et des marchandises.



Portes pour les personnes et les marchandises,
entièrement séparées les unes des autres.



Portes pour les personnes et les marchandises,
séparées mais dans la même ouverture.



Porte piétonne intégrée à la porte industrielle
sectionnelle.



Seuil bas 14,5 mm



Seuil bas 95 mm



Seuil haut 185 mm (seuil
standard)



**NOUVEAU
NOUVEAU
NOUVEAU**

Portillon intégré

- Classe d'étanchéité 3
- Perméabilité à l'air classe 3
- Classe de vent 3 (jusqu'à 5000 mm de largeur)

PORTILLON ADJACENT À CÔTÉ DE LA PORTE SECTIONNELLE



L'avantage d'un portillon adjacent est qu'il sépare complètement la circulation des piétons de celle des marchandises, ce qui améliore la sécurité, la facilité d'utilisation et la stabilité de la porte sectionnelle. Il permet également de réduire les pertes d'énergie, puisqu'il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'ensemble de la porte sectionnelle. Un portillon adjacent est installé dans la façade à côté de la porte sectionnelle, avec le même remplissage et la même structure de panneau que le panneau supérieur de la porte sectionnelle. Cela permet de créer une solution cohérente, architecturale et esthétique. La liaison entre les sections d'une porte ALU 60 est étanche au vent et à l'eau, et des profils d'isolation spéciaux empêchent la transmission de la chaleur.

Choisir le bon portillon

Un portillon intégré peut s'ouvrir vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Vous avez le choix entre un portillon DIN gauche et un portillon DIN droit. Si le portillon incorporé est également utilisé comme porte de secours, il doit toujours s'ouvrir vers l'extérieur.



Din gauche



Din droite



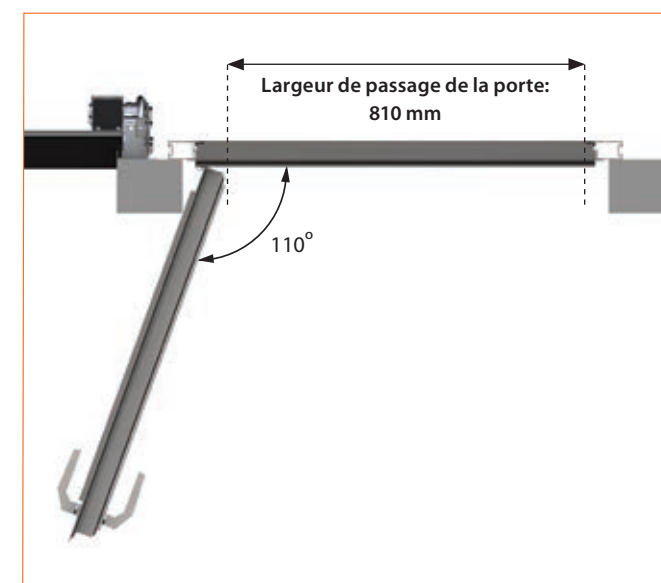
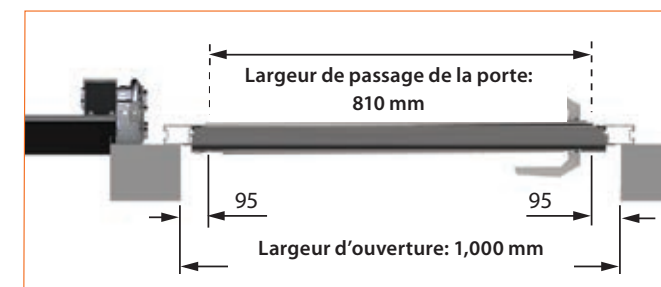
Din droite

Din gauche



Montage derrière ou dans l'ouverture

Une porte sectionnelle est toujours montée derrière l'ouverture. Cela signifie que si vous souhaitez également faire installer un portillon fixe dans la même façade, nous le montons de série derrière l'ouverture. Cela présente deux avantages : les deux portes sont dans la même ligne et la largeur de passage du portillon, pour une largeur d'ouverture de 1.000 mm, est de 810 mm ($1.000 + 50 - 240 = 810$ mm). Le premier point donne un résultat esthétique, le second un gain de 60 mm par rapport à une installation dans l'ouverture. Avec une installation dans l'ouverture, les surfaces de la porte sont à une profondeur inégale l'une par rapport à l'autre et la largeur de passage, à largeur d'ouverture égale, n'est que de 750 mm ($1.000 - 10 - 240 = 750$ mm).



PORTE PIÉTONNE INTÉGRÉE DANS UNE PORTE SECTIONNELLE

NOUVEAU
NOUVEAU
NOUVEAU

Le nouveau portillon d'Alpha, très tendance, allie un design élégant à une fonctionnalité optimale :

- Classe d'étanchéité à l'eau 3
- Classe d'étanchéité à l'air 3
- Classe de résistance au vent 3 (jusqu'à 5000 mm de largeur)
- Connexion parfaite grâce à des joints ininterrompus
- Aspect élégant grâce au portillon incorporé
- Charnières dissimulées sur chaque panneau
- Facilité de réglage et de mise en place
- Ferme-porte réglable avec fonction soft-close
- Utilisable comme issue de secours conformément aux normes européennes
- Disponible avec différentes variantes de seuil
- Seuil ininterrompu avec caoutchouc en dessous sous la largeur totale
- Haut niveau de confort et de sécurité
- Large gamme d'options
- Disponible avec différentes sections lumineuses
- Surveillance sans contact grâce à des cellules photoélectriques de pointe
- La mesure de la force de fermeture n'est pas nécessaire (pour un seuil de 14,5 mm)
- Assemblage simple
- Facilité d'entretien et sécurité

UNIQUE
SUR LE
MARCHÉ

Un portillon esthétique

Alpha Deuren a récemment apporté des améliorations significatives à la conception du portillon incorporé. En particulier, le système de charnières est désormais intégré dans la porte sectionnelle, ce qui permet de dissimuler les fixations à l'extérieur et de créer un look plus épuré avec des profils de portillon standard en ALU moins proéminents. En option : profils de portillon colorés.

En option : profils de portillon colorés

Si vous optez pour une porte sectionnelle ISO ou ALU colorée avec portillon intégré, les profils du portillon ne sont pas automatiquement peints dans la même couleur que la porte. Cette option est toutefois disponible sur demande. Certains préfèrent un portillon clairement visible, tandis que d'autres préfèrent un aspect plus discret. Alpha Deuren propose les deux options pour répondre à vos préférences.



Compartimentage

Pour la stabilité de la porte sectionnelle, un portillon ne peut jamais être placé dans les champs extérieurs. L'illustration montre où le portillon peut et ne peut pas être placé. Les portillons incorporés peuvent être utilisés dans les portes sectionnelles d'une largeur de vantail maximale de 6000 mm. Le portillon incorporé doit être placé à au moins 500 mm du côté de la porte sectionnelle.



Serrure anti-panique

Un portillon qui sert d'issue de secours doit être équipé d'une serrure anti-panique. Les serrures anti-panique existent en différentes versions et permettent de déverrouiller la porte à tout moment de l'intérieur à l'aide du loquet, même lorsque le loquet de nuit est en position verrouillée.

UNIQUE
SUR LE
MARCHÉ

Système d'évacuation de l'eau amélioré et breveté

Si votre bâtiment ne peut accueillir une porte piétonne fixe en façade, Alpha Deuren peut intégrer une porte piétonne directement dans la porte sectionnelle. La nouvelle porte piétonne intégrée offre un ajustement parfait avec des joints continus et est plus facile à installer grâce à des charnières réglables, ce qui permet des ajustements précis au fil du temps. En outre, les panneaux de la porte piétonne peuvent être remplacés lors de l'entretien sans qu'il soit nécessaire de réinstaller l'ensemble de la porte. La nouvelle porte piétonne est disponible avec des seuils de 14,5 mm, 95 mm et 185 mm.

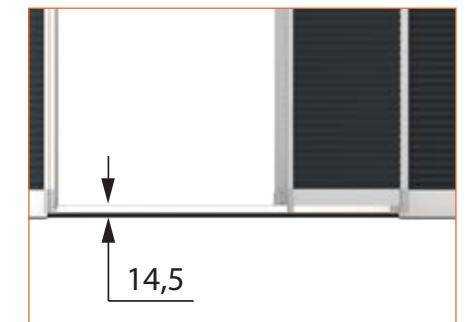
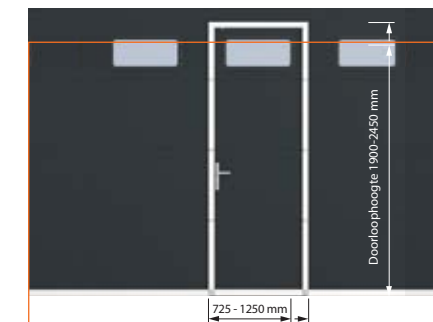


Interrupteur de portillon intégré

L'interrupteur de portillon, monté sous le collecteur de faitage, est un dispositif de sécurité intégré qui empêche la porte sectionnelle de fonctionner lorsque le portillon est ouvert.

Charnières de stabilisation

Le portillon est solidement maintenu en place par des charnières de stabilisation, ce qui permet à la porte de rester stable sans s'affaisser. Ce système assure également une meilleure étanchéité entre le portillon et la porte sectionnelle. En outre, le contact magnétique de l'interrupteur du portillon est monté sous le loquet pour une plus grande fiabilité.



Largeur et hauteur de la porte

En fonction des réglementations locales ou nationales, les autorités législatives et de surveillance peuvent prescrire une largeur et une hauteur minimales pour un portillon qui doit servir d'issue de secours. La largeur maximale d'un portillon intégré est de 1250 mm et la hauteur maximale est de 2450 mm. Il est conseillé de consulter les autorités locales si le portillon est destiné à servir d'issue de secours.

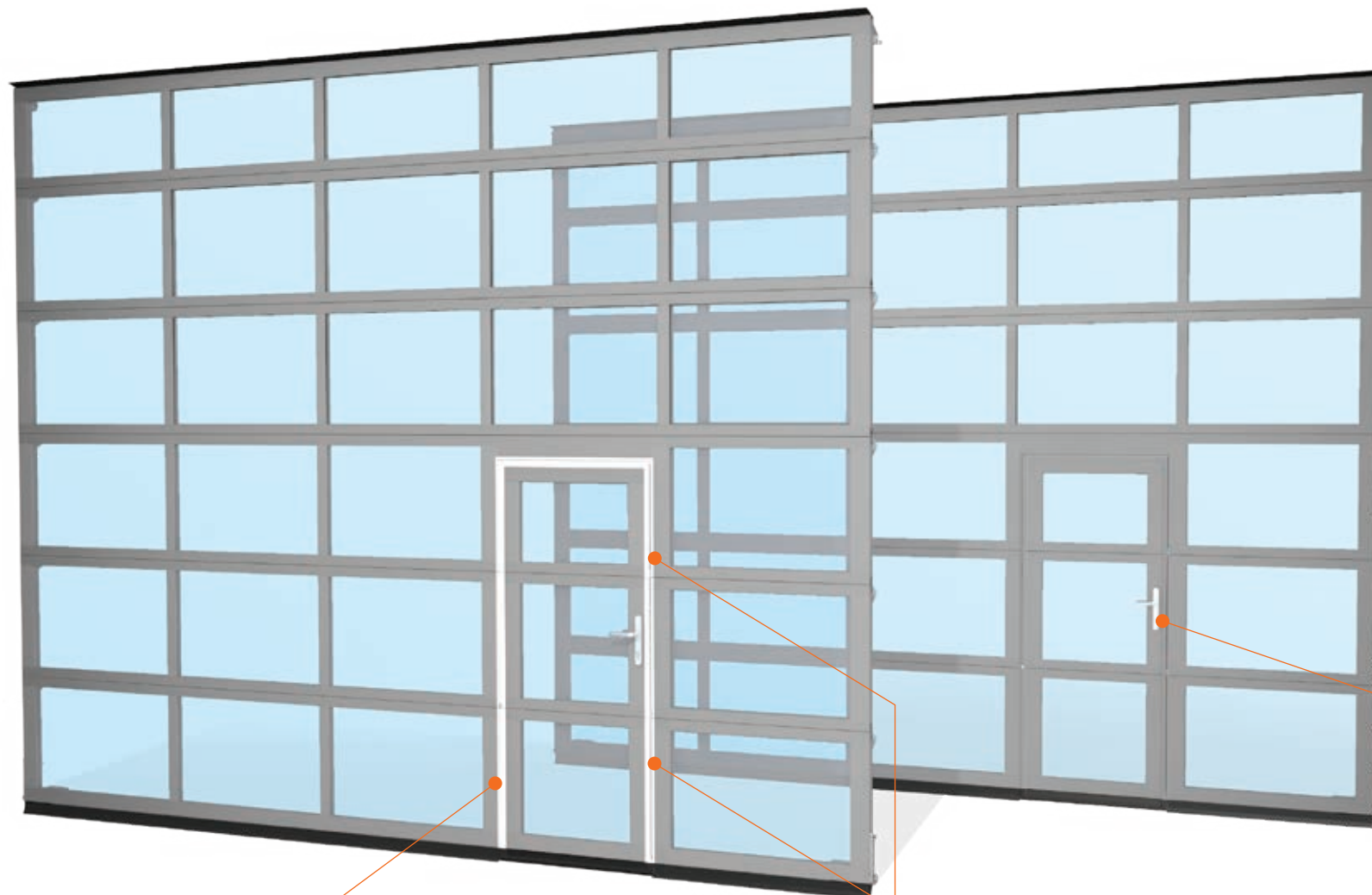
Variante à seuil bas de 14,5 mm

Avec un seuil de 14,5 mm, le portillon peut être utilisé comme issue de secours conformément aux normes européennes (la législation peut varier d'un pays à l'autre).

* Les couleurs sombres doivent être évitées en orientation vers le soleil sur les portes en acier à double paroi, car une déformation possible des lamelles pourrait endommager la porte. Toutes les indications de couleur se réfèrent à la couleur RAL respective. En raison de contraintes techniques d'impression, les images des couleurs et des surfaces ne sont pas contractuelles.

PORTILLONS INTEGRES ACCESSOIRES ET OPTIONS

Alpha Deuren investit beaucoup dans l'optimisation des portillons Intégrés dans votre porte sectionnelle. Nous accordons la priorité à la sécurité, à la facilité d'utilisation et à l'application la plus esthétique possible des charnières, des interrupteurs, des serrures supplémentaires et des loquets. Nous vous conseillons également sur le choix des hauteurs de seuil, des sens de rotation, des dimensions et de l'emplacement de la porte en fonction de vos besoins.



Profilés de portillon colorés

Si vous choisissez une porte sectionnelle ISO ou ALU colorée avec un portillon intégré, les profilés du portillon ne sont généralement pas peints dans la même couleur que la porte. Il est toutefois possible de personnaliser cette couleur en fonction de vos préférences. Certains opteront pour une porte piétonne clairement visible, tandis que d'autres préféreront un design plus discret.



Serrures supplémentaires

Pour plus de sécurité, vous pouvez opter pour deux serrures supplémentaires, montées dans les parties supérieure et inférieure de la porte piétonne. Toutes les serrures à cylindre fonctionnent avec la même clé. Ces serrures supplémentaires sont équipées de boutons rotatifs, ce qui permet de l'intérieur de les ouvrir sans clé.



La gamme de serrures à portillon Alpha comprend six types de serrures ;

La gamme de serrures de portillon Alpha Deuren comprend six types de serrures : deux serrures standard et quatre serrures anti-panique, conçues pour être utilisées lorsque le portillon sert d'issue de secours.

Serrures normales

- Serrure avec poignée ouvrantes des deux côtés
- Serrure avec poignée fixe à l'extérieur et poignée ouvrante à l'intérieur

Serrures anti-panique

- Serrure anti-panique avec poignée de porte fixe à l'extérieur et poignée à l'intérieur (fonction anti-panique E) Serrure anti-panique avec poignée des deux côtés (cylindre divisé, fonction anti-panique B)
- Serrure anti-panique avec poignée des deux côtés (cylindre divisé, fonction anti-panique B)
- Serrure anti-panique avec poignée de porte fixe à l'extérieur et poignée à l'intérieur (fonction anti-panique E) Serrure anti-panique avec poignée (cylindre divisé) à l'extérieur et barre de poussée à l'intérieur (fonction anti-panique B)
- Serrure anti-panique avec poignée (cylindre divisé) à l'extérieur et barre de poussée à l'intérieur (fonction anti-panique B)
- Les pompiers exigent l'utilisation de serrures anti-panique en fonction de la situation.

Serrure anti-panique, avec fonction anti-panique E

La serrure anti-panique de type E permet de verrouiller et de déverrouiller la porte de l'intérieur avec une clé à tout moment. En actionnant la poignée intérieure, le pêne demi-tour et le pêne de nuit sont simultanément engagés dans la serrure. La fonction anti-panique ne peut être activée que lorsqu'il n'y a pas de clé dans le cylindre. De l'extérieur, le pêne de nuit et le pêne de jour ne peuvent être actionnés qu'avec une clé. Cette serrure est idéale pour les portillons servant d'issues de secours, mais ne doit pas être utilisée comme entrée pendant la journée.



Serrure anti-panique, avec fonction anti-panique B

La serrure anti-panique de type B fonctionne de l'intérieur comme la serrure anti-panique de type E. Cependant, à l'extérieur, une poignée peut être verrouillée ou déverrouillée. Cela permet à la porte de fonctionner comme une entrée pendant la journée, si on le souhaite.



Fonctionnement de la serrure

Le portillon peut toujours être verrouillé et déverrouillé de l'extérieur à l'aide de la clé. Lorsque le pêne de nuit est enclenché et verrouillé à l'aide de la clé, la poignée extérieure est désactivée et aucune action ne se produit lorsque l'on tourne la poignée. La serrure ne peut être réactivée que lorsque le cylindre est tourné avec la clé, ce qui réactive la poignée extérieure.



HELIX/S600

RENOUVELÉE – COMPRENANT UNE SOLUTION DE SERVICE AVANTAGEUSE ET RAPIDE

Les passages de porte fréquemment utilisés étaient souvent équipés de deux portes : l'une pour la fermeture nocturne et l'autre pour l'utilisation diurne. Avec la nouvelle Alpha Deuren Helix/S600, il n'est plus nécessaire d'avoir une porte rapide derrière la porte basculante ou la porte à enroulement. Cette porte est à la fois rapide et très isolée.

Un investissement rapidement rentabilisé !

La S600 est dotée du même système d'entraînement que la porte hélicoïdale Helix, mais elle est équipée d'un système de rail standard. Cette porte s'ouvre jusqu'à six fois plus vite que les portes sectionnelles comparables et peut être installée avec une hauteur libre de 600 mm seulement. La hauteur standard des panneaux de la Helix et de la S600 est de 366 mm. Si vous disposez de l'espace d'installation nécessaire, la S600 offre les avantages de l'Helix à un prix plus avantageux.



Le meilleur des mondes, l'Helix et le S600

Vitesse

La porte hélicoïdale Helix s'ouvre six fois plus rapidement que les portes sectionnelles comparables, ce qui la rend particulièrement adaptée aux environnements où le trafic logistique quotidien est important. Grâce à sa vitesse d'ouverture rapide - jusqu'à 1,1 m/s selon la taille de la porte - d'importantes économies d'énergie peuvent être réalisées.

Efficacité énergétique

Le tablier de la porte a une épaisseur de 40 mm et un coefficient de transmission thermique (valeur μ γ-) de 1,77 W/m²K (pour les panneaux ISO, dimensions de la porte 5 000 x 5 000 mm). Si des fenêtres de visualisation et de lumière sont nécessaires, des sections d'aluminium allongées et attrayantes sont disponibles.

Peu encombrante

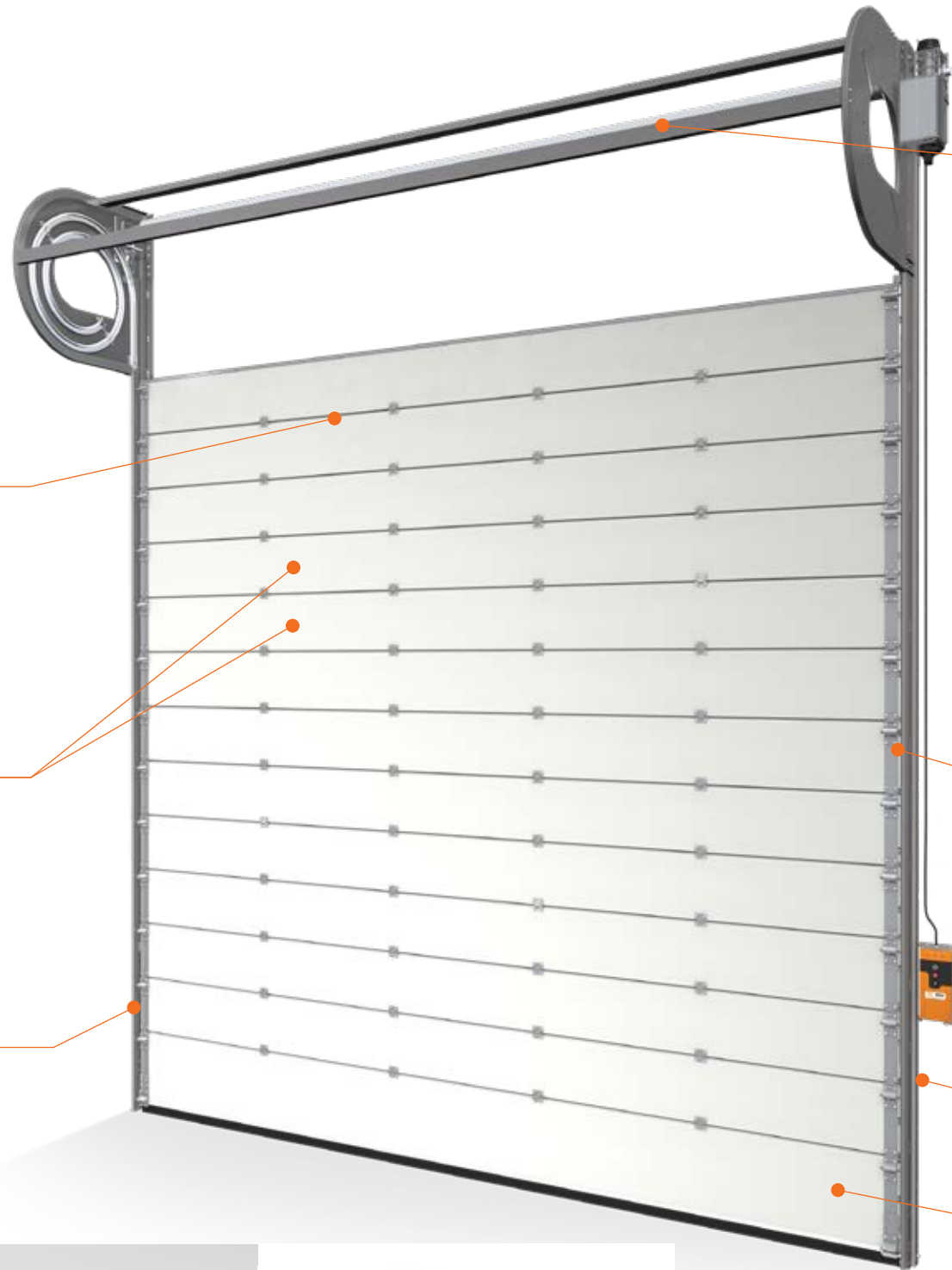
La porte hélicoïdale Helix d'Alpha Deuren est une innovation moderne qui nécessite un espace d'installation minimal, grâce à des caractéristiques telles que le système hélicoïdal et l'entraînement par chaîne. Contrairement aux portes pliantes traditionnelles, la porte Helix s'enroule, les panneaux ne se touchant pas, ce qui évite l'usure. L'Helix est particulièrement utile dans les espaces où la structure du plafond ne permet pas l'installation d'une porte basculante conventionnelle.

La porte Helix offre une période de maintenance réduite plus longue et une solution facile à entretenir en cas de dommage. Avec une durée d'entretien garantie de 200 000 cycles et l'absence de ressorts dans le système, il n'y a pas de coûts supplémentaires pour le remplacement des ressorts. En outre, les montants sont conçus en deux parties, ce qui permet de remplacer rapidement les panneaux, même avec une hauteur libre de 600 mm, offrant ainsi une alternative simple et rentable aux portes sectionnelles.

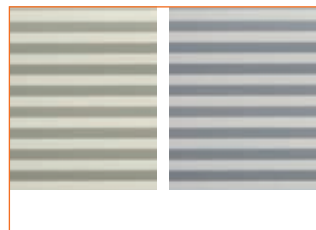
Applications

- Logistique
- Industrie automobile
- Industrie mécanique
- Industrie métallurgique et électrique
- Industrie chimique et pharmaceutique

PORTE SPIRALE U-VALUE AVEC PANNEAUX ISO
: 5000X5000 MM 1,77 W/M2K
PORTE SPIRALE U-VALUE AVEC PANNEAUX
ALU : 5000X5000 MM 4,25 W/M2K



Panneaux de connexion
La jonction entre les panneaux ISO et les sections ALU est étanche au vent et à l'eau (Classe 3 de charge au vent)



Les couleurs
Vous avez des préférences spécifiques en matière de couleurs ? Alpha propose également une large gamme de couleurs.



Sécurité
L'Helix et le S600 sont tous deux équipés en série d'une barrière immatérielle. La barrière immatérielle se compose de capteurs émetteurs et récepteurs intégrés dans les rails, ce qui permet de conserver le câblage à l'intérieur des rails plutôt que sur le tablier de la porte. Cette conception améliore la fiabilité opérationnelle de ces portes rapides à spirale.

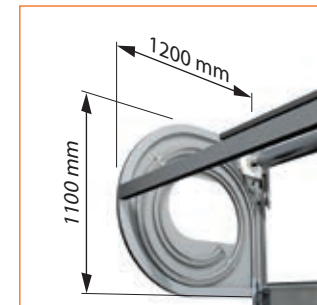
Specifications	Helix	S600
Surface max. du tablier	25 m² (350 kg)	25 m² (350 kg)
Largeur max.	5000 mm	5000 mm
Hauteur max.	5000 mm	5000 mm
Hauteur du panneau	366 - 610 mm	366 - 610 mm
Vitesse d'ouverture	max. 1,1 m/s	max. 1,1 m/s
Vitesse de fermeture	max. 0,5 m/s	max. 0,5 m/s
Épaisseur du panneau	40 mm	40 mm
Raccordement du panneau	Protection contre le pincement des doigts	Protection contre le pincement des doigts
Sections ALU possibles	yes	yes
μ -valeur à 5,000 x 5,000 mm	1,77 W/m²K (complètement fermé)	1,77 W/m²K (complètement fermé)

AVANTAGES DU PRODUIT

- Peu d'entretien
- (200 000 cycles), système sans ressort
- Cellule photoélectrique avancée ou barrière lumineuse (sans câblage sur la porte)
- Charge au vent de classe 3
- Valeur d'isolation élevée
- Temps de montage réduit grâce à au système de rail et d'entraînement pré-assemblé
- Vitesse d'ouverture élevée



Tube de torsion
La porte hélicoïdale Helix et la S600 sont équipées d'un tube de torsion en aluminium à entraînement direct, sans construction de ressorts auxiliaires.



Espace intégré
La porte hélicoïdale Helix s'enroule de manière compacte contre le mur intérieur du hall. L'espace d'installation nécessaire en haut du rail est de 1100 x 1200 mm. L'espace latéral est de 120 mm du côté opposé à l'entraînement et de 350 mm du côté de l'entraînement.



Charnières latérales compactes
Les charnières latérales réglables à plat ne dépassent à peine et sont donc très sûres. Les charnières assurent une parfaite étanchéité verticale



Principe d'entraînement
Le système continu chaîne/câble en acier assure un contrôle précis du mouvement de la porte à tout moment

Structure de la surface de la porte

Les vantaux des portes Helix et S600 sont construits comme indiqué dans le tableau ci-dessous. Le panneau inférieur d'une structure de porte ALU est toujours un panneau ISO.

	ALU		ISO	
	Min	Max	Min	Max
Panneau de sol	-	-	366 mm	610 mm
Panneau de séparation	250 mm	366 mm	366 mm	366 mm
Panneau du haut	275 mm	366 mm	250 mm	366 mm

PORTE DE QUAI INSTALLATION FACILE

JUSQU'À 40% PLUS RAPIDE
TEMPS D'INSTALLATION

Porte de quai Installation facile

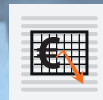
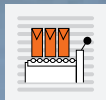
Ces dernières années, la construction de grands bâtiments industriels a connu une forte augmentation. Ces bâtiments XXL, qui comportent de nombreux quais de chargement, sont le résultat de la croissance économique et de la demande croissante de commandes en ligne. Pour respecter les délais serrés de ces projets de construction, un montage rapide est indispensable.

La porte de quai Easy Install a été conçue pour répondre à ce besoin et permettre une installation rapide. Alpha Deuren a veillé à ce que les coûts de production supplémentaires ne soient pas inclus dans le prix de vente. Les rails et les moteurs sont emballés séparément, mais le prix de vente reste le même que celui de la version DS, ce qui vous donne un avantage concurrentiel pour les projets plus importants.

Disponible à partir de 9 portes identiques, la porte de quai Easy Install est disponible en 40 mm, 60 mm et 80 mm d'épaisseur, ce qui la rend idéale pour les centres de distribution et de logistique.

Gain de temps

Selon les cas, le temps de montage peut être réduit jusqu'à 40 %. En pratique, cela signifie que 5 portes peuvent être assemblées par jour au lieu de 3 dans le même temps !



Temps de montage plus court

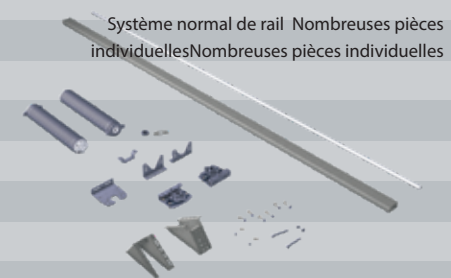
- La porte de quai Easy Install se compose d'une porte sectionnelle avec un ensemble de ressorts abaissés.
- La différence avec les autres systèmes de rails est que le kit de ressorts est déjà prémonté dans notre production.
- Avant, il s'agissait de pièces séparées qui devaient encore être assemblées sur place, souvent à une hauteur de plus de 3 mètres.

Efficacité optimale

- La porte de quai Easy Install est emballée différemment des portes standard : les panneaux sont emballés par 3 portes sur une palette. Les rails et les moteurs sont emballés séparément. Cela vous permet de travailler plus efficacement.
- Cette solution est également plus respectueuse de l'environnement car elle utilise moins de matériel d'emballage.
- Moins de matériaux d'emballage, donc moins de matériaux à éliminer.

Des coûts moins élevés

- La réduction des matériaux d'emballage permet de diminuer les frais de traitement des déchets
- La réduction du temps d'assemblage, outre les coûts de main-d'œuvre, permet également de réduire les coûts supplémentaires tels que la location d'une nacelle élévatrice si l'assemblage peut être réalisé dans un délai plus court.



Système normal de rail Nombreuses pièces individuelles



Porte de quai Installation facile kit de ressorts pré-assemblés



Système de câbles

En outre, les câbles d'acier ne sont plus dirigés vers le haut, mais directement de la console inférieure au tambour de câble.



T450 DDE

T400 DDE
>1800 mm

T400 DDE
<1800 mm

T500 DDE



Portes de
garage

PORTES DE GARAGE ALPHA DEUREN

Les portes de garage Alpha Deuren offrent des avantages significatifs par rapport aux autres fournisseurs :

- Les portes de garage Alpha Deuren offrent des avantages significatifs par rapport aux autres fournisseurs :
- Qualité constante : L'épaisseur de l'acier du système de rails et des ferrures correspond à celle des portes industrielles Alpha Deuren.
- Pièces standardisées : Nous utilisons les mêmes pièces et matériaux que nos portes industrielles, ce qui signifie qu'aucun composant supplémentaire n'est nécessaire pour l'installation.
- Pas de compromis : Alpha fournit des solutions personnalisées sans coûts disproportionnés ni délais de livraison plus longs !

Haute qualité - performances optimales

Dans l'architecture moderne, la porte de garage oscillo-battante traditionnelle est de plus en plus souvent remplacée par une porte sectionnelle élégante et hautement fonctionnelle. Cette solution élégante



Le concept et la construction sont basés sur une vaste expérience dans la fabrication professionnelle de portes sectionnelles. Par conséquent, les profils de finition sont à la fois durables et robustes. La porte de garage sectionnelle est un produit durable de haute qualité, offrant des performances exceptionnelles en termes d'esthétique, d'efficacité thermique et d'intégrité structurelle.

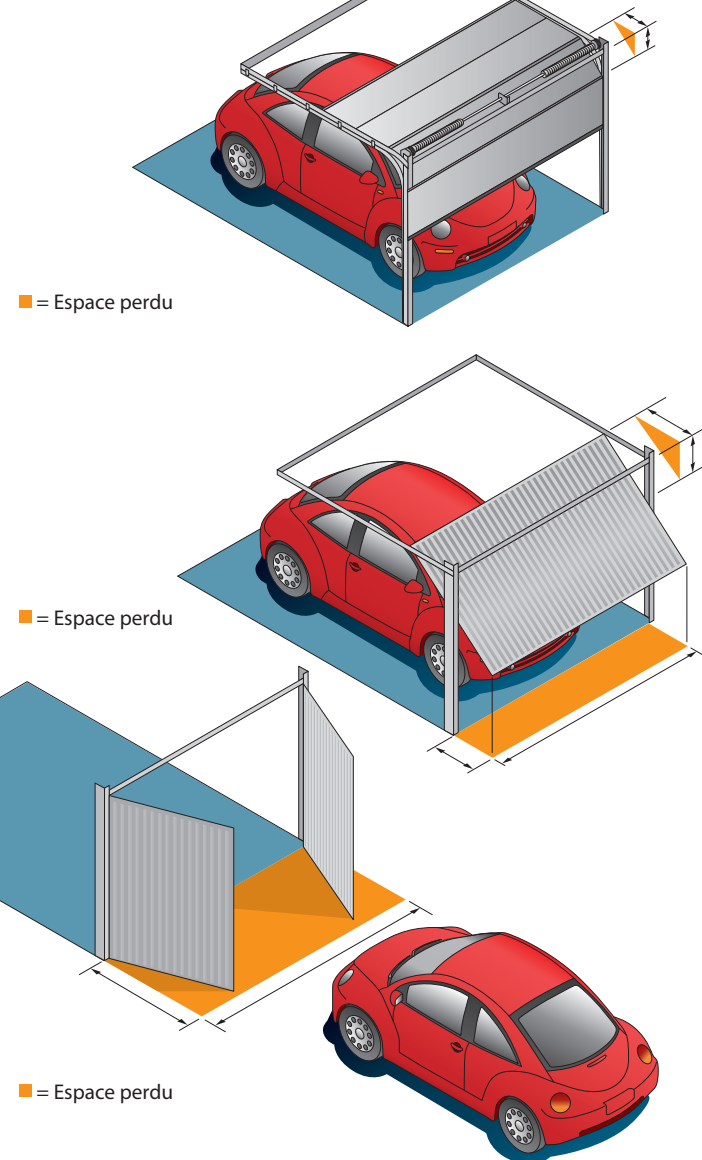
Les portes de garage sectionnelles sont fabriquées à l'aide des technologies les plus récentes et sont certifiées TÜV NORD. Ces portes tendance s'intègrent parfaitement aux conceptions architecturales modernes. Conçues pour répondre aux normes les plus récentes en matière de sécurité et de convivialité, les portes de garage sectionnelles peuvent être actionnées à la fois électriquement et manuellement. La porte de garage sectionnelle est véritablement la porte de garage de l'avenir.



est disponible en sept variantes de tablier, offrant à la fois esthétique et confort. Grâce à sa conception innovante, la porte de garage sectionnelle garantit une sécurité maximale avec un risque minimal de pincement des doigts et de mouvements de fermeture incontrôlés.

La conception sectionnelle permet également de maximiser l'espace à l'intérieur et à l'avant du garage. La porte fonctionne verticalement, guidée au plus près de Mur et du plafond (ou du toit) Entièrement personnalisable, la porte de garage sectionnelle est fabriquée sur mesure, ce qui garantit un ajustement parfait et une intégration parfaite à votre maison.

Espace nécessaire (perdu) pour ouvrir et fermer une porte de garage.

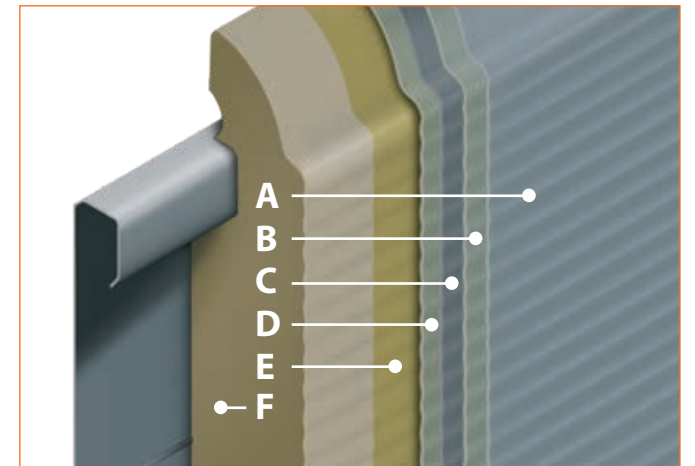


UN PANNEAU ADAPTÉ À CHAQUE STYLE ARCHITECTURAL

Panneaux de porte ISO

Les systèmes de portes de garage ISO sont construits à partir de panneaux ISO, le tablier étant adapté aux dimensions spécifiques de votre garage. La longueur du panneau varie en fonction de la largeur de l'ouverture du garage. Ces panneaux ISO sont fabriqués selon le « principe du sandwich », composé d'un noyau de mousse de polyuréthane sans CFC, qui est collé à une tôle d'acier galvanisée sur les deux faces. Les faces visibles de l'acier sont recouvertes d'une laque protectrice. Les panneaux sont reliés dans le sens de la longueur et articulés entre eux, la conception du haut et du bas réduisant au minimum le risque de coincement des doigts pendant le fonctionnement. Cette porte de haute qualité, résistante aux intempéries et à la corrosion, est conçue pour durer, sans compromis dans le choix des matériaux, l'épaisseur des panneaux ou le poids spécifique de la mousse de polyuréthane.

Epaisseur du panneau:	40 mm
Conductivité thermique:	$\lambda = 0,025 \text{ W/mK}$
Valeur d'isolation:	$k = 0,59 \text{ W/m}^2\text{K}$
Réduction du bruit:	R'w 26 dB
Mousse:	ca. 40 kg/m ³



Construction sandwich Panneau ISO

A. Couche de peinture:	en 6 couleurs standard, en 7 variantes de panneaux
B. Revêtement en zinc :	275 g/m ²
C. Tôle d'acier :	0,5 mm
D. Revêtement en zinc :	275 g/m ²
E. Couche de fond	
F. Mousse PU haute densité :	g = 40 kg/m ³ , CFK et H-CFK sans

SmartHome pour les portes de garage

Les smartphones sont les nouvelles télécommandes

Rendez les portes de garage plus intelligentes grâce à l'application SmartHome !

Les technologies intelligentes offrent encore plus de confort d'utilisation des portes de garage. Une porte de garage intelligente simplifie non seulement l'ouverture et la fermeture, mais offre également une série de fonctions supplémentaires, telles que des contrôles d'état automatiques et une commande intelligente de l'éclairage de l'entraînement. En connectant l'entraînement de la porte de garage à un routeur standard et au module WiFi inclus, l'ensemble du système peut être facilement configuré et contrôlé par le biais d'une application pour smartphone.

Les avantages d'une porte de garage intelligente :

- Ouverture et fermeture via une application sur smartphone ou tablette.
- Diverses fonctions de contrôle de la porte intelligente
- Intégration facile avec les systèmes SmartHome existants

Fonctionnalités supplémentaires :

- Contrôle de l'ensemble de la maison intelligente à l'aide d'une seule application
- Vérification de l'état de la porte via l'application
- Contrôle de l'éclairage de l'opérateur
- Contrôle du mode de ventilation pour une ventilation optimale du garage*
- Contrôler plusieurs portes de garage avec une seule application



Exigences pour SmartHome :

- Porte sectionnelle de garage avec motorisation Tormatic
- Connexion Wifi avec routeur
- Kit de mobilité (module émetteur et passerelle)
- Protection par cellule photoélectrique
- Application SmartHome gratuite

* Les fonctions dépendent du partenaire SmartHome, des composants et de la version.

VARIANTS DE PANNEAUX

Une porte de garage sectionnelle avec des options de style de panneau

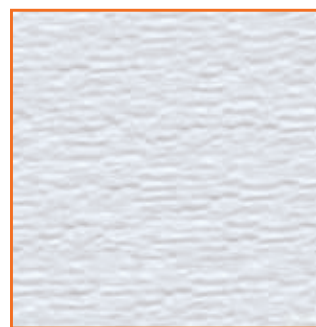
Les portes de garage sectionnelles dont le tablier est constitué de panneaux ISO sont disponibles avec sept options de revêtement pour l'extérieur. Le style de panneau intérieur est fourni en couleur RAL 9002. Les panneaux sont disponibles en deux hauteurs standard : 488 mm et 610 mm. En combinant les deux hauteurs de panneaux et en ajoutant un profil supérieur assorti, il est possible de personnaliser n'importe quelle hauteur de porte sans compromettre la stabilité et la résistance du panneau supérieur, puisqu'il n'est pas nécessaire de le découper sur mesure.

Woodgrain + Mid-profile



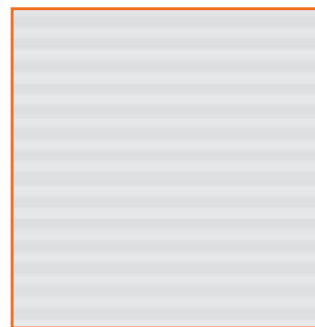
RAL 9016

Woodgrain + Hor. prof.



RAL 9016

Micro 8 mm



RAL 9016

Mid-profile



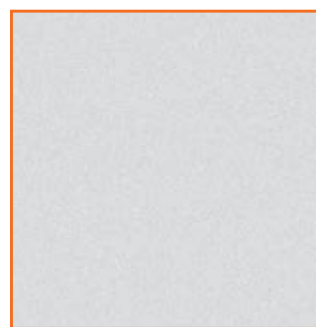
RAL 9016

Smooth



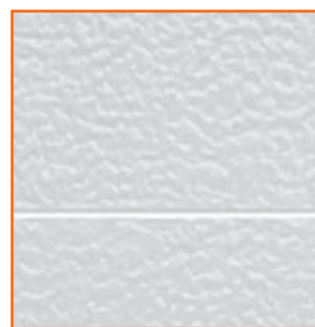
RAL 7016

Stucco + Hor. prof.



RAL 9016

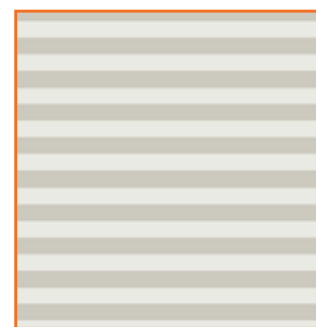
Stucco + Hor. prof.



RAL 9016

Intérieur

Micro 12 mm



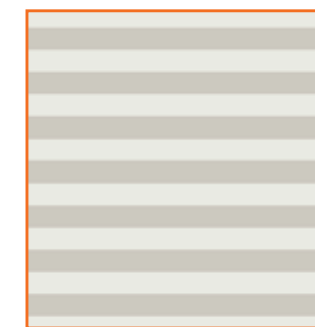
RAL 9002



Micro 16 mm



RAL 7016



RAL 9002

Une harmonie des couleurs avec votre maison

Les portes de garage sectionnelles peuvent être personnalisées pour s'adapter au style de couleur de toute habitation. Alpha Deuren a défini une ou plusieurs couleurs standard pour chaque type de tablier, mais vous pouvez également commander le tablier dans la couleur de la palette RAL. Nous recommandons généralement d'éviter les couleurs sombres, car une exposition prolongée à la lumière du soleil peut entraîner une fissuration de la mousse et une déformation du panneau. La peinture est appliquée selon la technique de la peinture humide, ce qui confère à la porte de garage sectionnelle une protection supplémentaire.

Couleurs

La teinte finale de la couleur sur le panneau est influencée par le support et la méthode d'application, qui peuvent varier d'un fabricant à l'autre. Il peut en résulter de légères différences de teinte au sein d'une même couleur RAL. Par conséquent, les éléments de façade de différents fabricants, même s'ils sont tous de la même couleur RAL, peuvent présenter une certaine variation de ton.

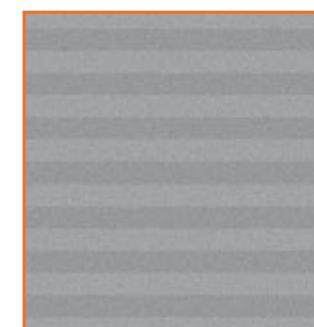
Les panneaux peuvent également être fournis dans une couleur spéciale, même s'ils sont basés sur des palettes de couleurs différentes. Lorsque des échantillons de couleur sont fournis, nous nous efforçons de faire correspondre la couleur le plus étroitement possible à la palette RAL.



RAL 9016



RAL 9006



RAL 9007



BATTANTS DE PORTE

L'espace entre le vantail de la porte et la poutre de linteau située au-dessus est comblé sans problème par un profilé supérieur. Les profils pour les vantaux de porte construits à partir de panneaux ISO sont disponibles dans des hauteurs de 32, 62 et 92 mm. Pour les vantaux de porte avec micro-profilage, la face visible du profil supérieur est également finie avec un micro-profilage assorti. Le profilé d'aluminium inférieur sert de base au joint de porte et est conçu pour être dissimulé de l'extérieur. Tous les profils extérieurs en aluminium sont anodisés et revêtus de la même couleur que le vantail de la porte, ce qui leur confère une apparence élégante et homogène.



SYSTÈME DE CONDUCTEUR

Le système de rails est disponible en trois variantes. La principale différence entre les variantes est la position des ressorts de torsion. Le choix du système de rails est déterminé par l'espace libre disponible au-dessus de la poutre de linteau.

La poutre linteau est située au-dessus de l'ouverture du garage. Si l'espace au-dessus de la poutre linteau de votre garage est réduit, un système de rails est utilisé dans lequel les ressorts de torsion sont montés à l'arrière entre les rails horizontaux. Des rouleaux supplémentaires sont installés pour guider les câbles d'acier.

Si l'espace au-dessus de la poutre de linteau est suffisant, on utilise un système de rails dans lequel les ressorts de torsion sont placés au-dessus du tablier de la porte.



32 mm



62 mm

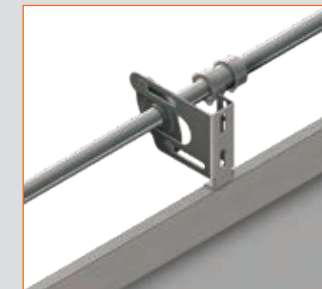


92 mm

Le système de rails est disponible en trois variantes. La principale différence entre les variantes est la position du paquet de ressorts de torsion. Le choix du système de rails est déterminé par l'espace libre disponible au-dessus de la poutre de linteau.

La poutre linteau est située au-dessus de l'ouverture du garage. Si l'espace au-dessus de la poutre linteau de votre garage est réduit, un système de rails est utilisé dans lequel le paquet de ressorts de torsion est monté à l'arrière entre les rails horizontaux. Des rouleaux supplémentaires sont installés pour guider les câbles d'acier.

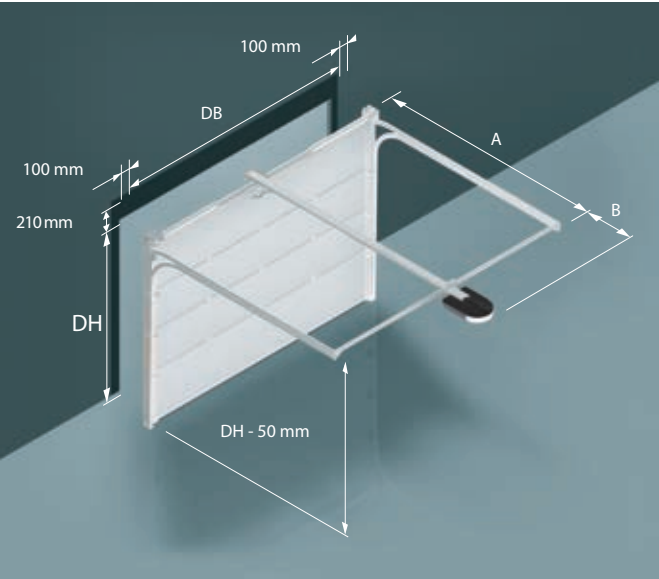
Si l'espace au-dessus de la poutre de linteau est suffisant, on utilise un système de rails dans lequel le paquet de ressorts de torsion est placé au-dessus du tablier de la porte.



L'espace libre nécessaire dans le garage dépend de la hauteur d'ouverture de la porte et de la variante de fonctionnement choisie (manuelle ou automatique). Les dimensions d'installation exactes sont indiquées dans les tableaux situés sous les plans d'encombrement. Le terme « DH » fait référence à la hauteur d'ouverture lorsque la porte de garage est ouverte.

GD 210

Application d'un rail normal avec ressort de torsion au-dessus du vantail de la porte



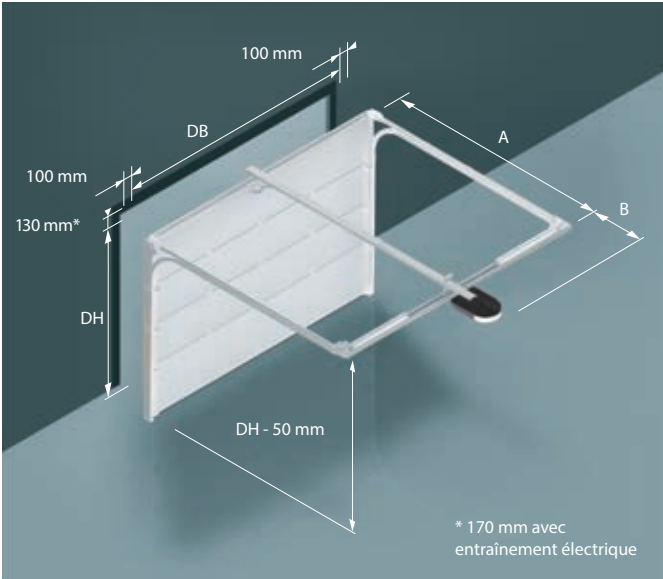
Autres dimensions

- Largeur intérieure minimale du garage :
- Largeur d'ouverture + 200 mm (100 mm à gauche et à droite)
 - Espace nécessaire au-dessus de la hauteur d'ouverture 210 mm
 - Hauteur de passage = hauteur d'ouverture - 150 mm en cas de commande manuelle
 - Hauteur de passage = hauteur d'ouverture avec porte de garage motorisée

DH	A	B
≤ 2250 mm	2750 mm	570 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3050 mm	570 mm
> 2500 mm	3450 mm	930 mm

GD 130

Ferrures basses avec ressort de torsion à l'arrière des rails horizontaux



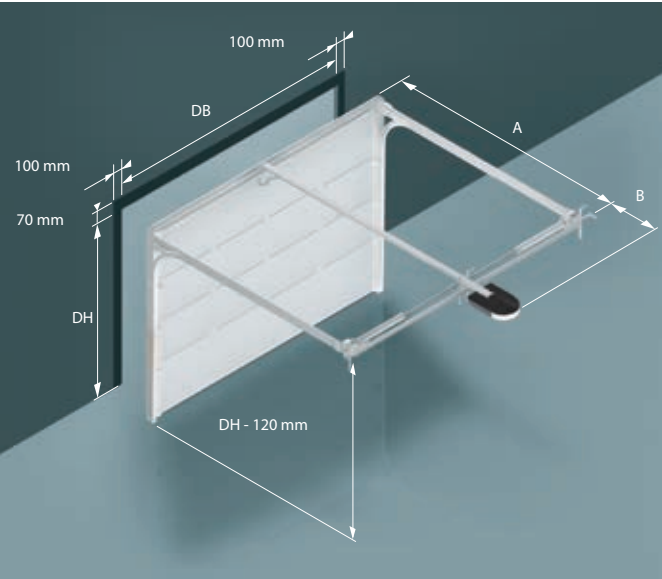
Autres dimensions

- Largeur intérieure minimale du garage :
- Largeur d'ouverture + 200 mm (100 mm à gauche et à droite)
 - Espace nécessaire au-dessus de la hauteur d'ouverture 130 mm+40mm pour porte de garage avec motorisation = 170 mm
 - Hauteur de passage = hauteur d'ouverture - 150 mm en cas de commande manuelle
 - Hauteur de passage = hauteur d'ouverture pour une porte de garage avec motorisation

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

GD 70

Ferrures extra-basses avec ressort de torsion sur les rails horizontaux, uniquement en combinaison avec le fonctionnement automatique



Autres dimensions

- Largeur intérieure minimale du garage :
- Largeur d'ouverture + 200 mm (100 mm à gauche et à droite)
 - Espace nécessaire au-dessus de la hauteur d'ouverture 70 mm
 - Hauteur de passage = hauteur d'ouverture - 120 mm

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC



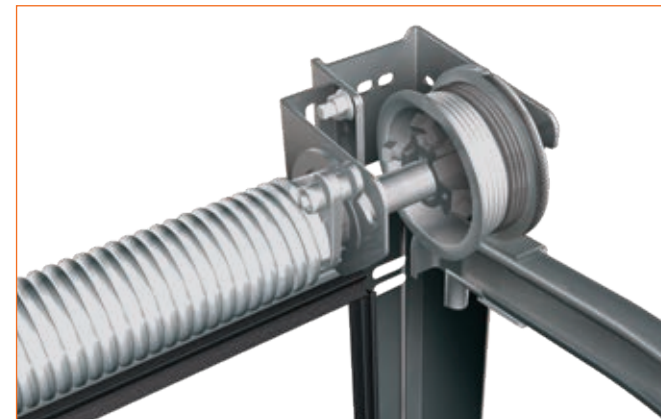
Dans le monde actuel, l'efficacité énergétique, la sécurité et les considérations environnementales deviennent de plus en plus importantes. D'un point de vue énergétique, les exigences en matière de joints d'étanchéité sont plus élevées. Les joints spécialement conçus pour les portes de garage sectionnelles offrent une protection maximale contre les conditions climatiques extérieures telles que l'humidité et les courants d'air. Ces joints offrent d'excellentes propriétés d'isolation.

La conception

et le choix des matériaux pour les joints supérieurs, inférieurs et latéraux garantissent une barrière étanche à l'humidité et aux courants d'air entre l'ouverture de passage et la porte. Des caoutchoucs d'étanchéité résistants aux UV, spécialement conçus pour cette porte de garage sectionnelle, sont intégrés dans le système de rails. Grâce aux matériaux utilisés et aux grandes dimensions des composants, la porte de garage sectionnelle résiste à des charges de vent élevées. Tous nos produits sont testés par le TÜV NORD et, sur demande, nous pouvons fournir des certificats et des rapports d'essai confirmant les valeurs spécifiées.



SÉCURITÉ ET CERTIFICATION



La norme de l'avenir - entièrement conforme à la norme EN13241-1.
Lors du développement d'une porte de garage sectionnelle, votre sécurité passe avant tout. C'est pourquoi la porte de garage sectionnelle est équipée de nombreuses solutions innovantes qui, ensemble, garantissent votre sécurité.

Protection contre la rupture du ressort

Pour assurer une ouverture et une fermeture sans effort, la porte de garage sectionnelle est équipée d'un système de ressorts de torsion « intelligent ». En cas de rupture du ressort, le mouvement de la porte est automatiquement bloqué, évitant ainsi tout risque de fermeture incontrôlée et garantissant la sécurité à tout moment.



Détection d'obstacles lors de la fermeture de la porte sectionnelle de garage:

Si la porte sectionnelle de garage rencontre un obstacle lors de sa fermeture, le moteur électrique signale immédiatement l'obstruction et interrompt le mouvement de fermeture. La porte fait alors marche arrière et s'ouvre à nouveau, minimisant ainsi les dommages potentiels à la fois à la porte et à l'obstacle. Toutes les portes sectionnelles de garage sont approuvées par le TÜV NORD et subissent des tests de durabilité rigoureux, notamment 30 000 cycles d'ouverture/fermeture, après quoi elles sont minutieusement évaluées par des experts. Chaque système de porte est entièrement conforme à la norme EN13241.

Certification

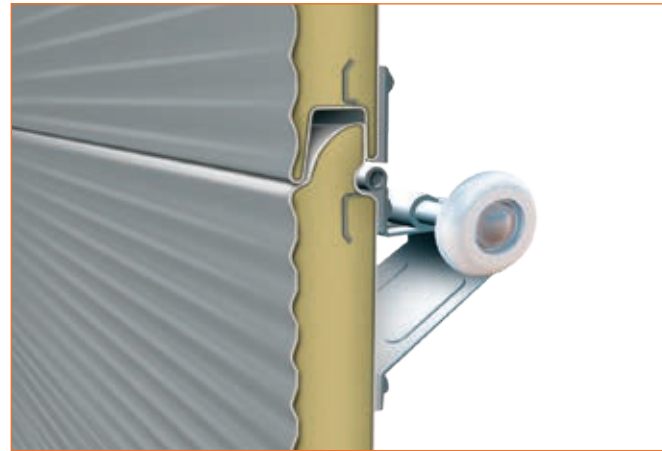
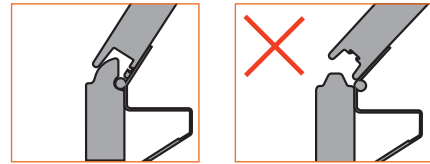
Les portes de garage doivent être construites conformément à la norme EN13241. La norme spécifie les exigences techniques légales pour les portes de garage sectionnelles. La porte de garage sectionnelle est évaluée, entre autres, sur la résistance à la charge du vent, l'étanchéité à l'eau, l'étanchéité aux courants d'air, l'isolation acoustique, l'isolation thermique et la sécurité d'utilisation.

l'isolation acoustique, l'isolation thermique et la sécurité d'utilisation. Tous ces critères font l'objet d'une classification basée sur des tests réalisés par le TÜV NORD. Cela permet de comparer des produits équivalents de différents fabricants. Sur chaque porte de garage sectionnelle est apposée une plaque indiquant la classification applicable à la porte sectionnelle de garage. Les portes de garage sectionnelles dotées de chaque caractéristique sont classées 0, ce qui donne matière à réflexion.

Portes de garage anti-effraction standard

Certifiées SKG sans frais supplémentaires Alpha Deuren offre une sécurité optimale de série, sans supplément de prix. Toutes les portes de garage électriques équipées d'un moteur fourni par nos soins répondent au label de qualité SKG Politiekeurmerk Veilig Wonen. Les portes de garage qui répondent au label de qualité (c'est-à-dire pas les portes qui sont seulement préparées électriquement) sont toujours livrées avec les autocollants nécessaires.





Protection contre le pincement des doigts entre les panneaux

La porte de garage sectionnelle est conçue pour minimiser le risque de pincement des doigts lors de l'ouverture et de la fermeture, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ce résultat est obtenu grâce à une forme de profil innovante en haut et en bas de chaque panneau de la porte. Les panneaux se déplacent avec un minimum de jeu entre eux, ce qui garantit un fonctionnement souple et sûr.



Guidage précis et silencieux de la porte

Le mouvement du tablier de la porte de garage sectionnelle est rendu possible grâce à un système de rails très soigneusement conçu. La conception a été choisie de manière à exclure tout risque de « déraillement » des galets. Les galets en plastique avec roulements assurent un guidage silencieux de la porte. Le système de rails est fermé sur trois côtés et offre une protection supplémentaire contre les blessures.



Câble de levage intégré dans les rails verticaux

Les câbles de levage font partie du système de compensation du poids et sont soigneusement dissimulés dans les rails verticaux. Cette construction offre une protection supplémentaire contre les blessures.



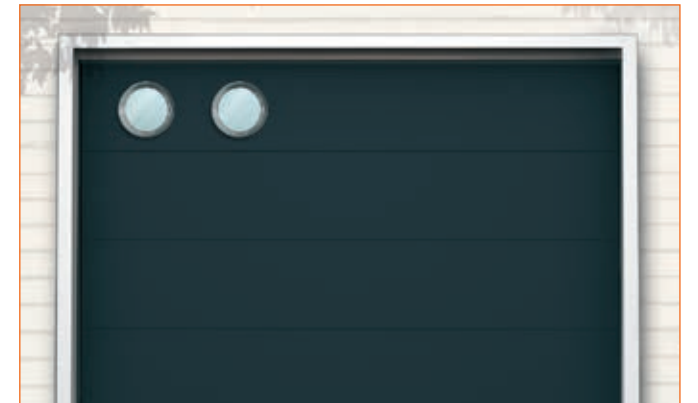
Confort d'utilisation équilibré avec un minimum d'effort

Grâce au système de compensation du poids utilisé, la position de repos du tablier de la porte est indépendante du passage d'ouverture. La porte de garage sectionnelle peut être ouverte à la hauteur de passage souhaitée.



Qualité, fonctionnalité et isolation

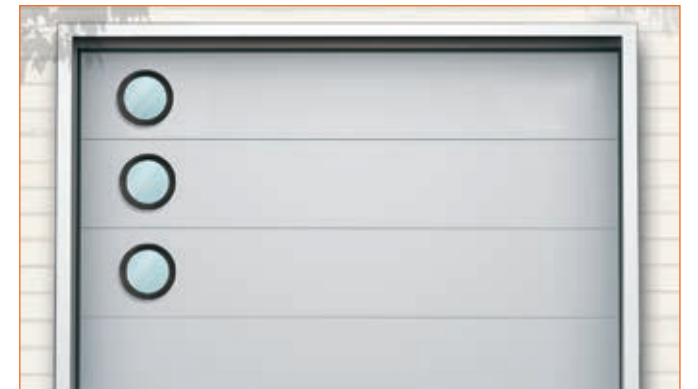
Pour des raisons de luminosité et de transparence ou simplement pour des raisons esthétiques, les portes de garage sectionnelles peuvent être équipées de fenêtres en PVC. Les fenêtres sont à double paroi et ont donc de bonnes propriétés isolantes. En principe, deux types de fenêtres sont disponibles. La construction des deux types de fenêtres est basée sur l'expérience acquise dans la construction de portes sectionnelles industrielles, en termes de choix des matériaux et de propriétés isolantes.



Design

La forme ronde décorative permet d'appliquer des motifs artistiques sur le vantail de la porte. Les élégantes moulures de fenêtre en acier inoxydable confèrent un attrait supplémentaire au panneau de porte.

Spécifications :	Cadres de fenêtres en plastique	Cadres de fenêtre en acier inoxydable
Matériau de la fenêtre	PVC noir moulé	Acier inoxydable
Construction de la fenêtre	Double	Single
Section transversale	ø 325 mm	ø 330 mm
Epaisseur du verre	2 – 25 – 3 mm	6 mm
Valeur d'isolation	k = 2,8 W/m²K	k = 5,6 W/m²K
Transparence	100 %	100 %





UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT

W-600



Technologie de haute qualité et design moderne Accessoires

Les lecteurs TORMATIC W-600 se distinguent par leur design élégant et moderne et leur technologie avancée. Dotés d'un éclairage DEL contemporain, d'une stabilité exceptionnelle et d'une performance maximale, ces lecteurs sont conçus pour la fiabilité. Equipés de la programmation TORMATIC à 3 boutons et d'un dispositif de contrôle de la force intégré, ils garantissent un fonctionnement précis. En outre, les fonctions réglables de démarrage et d'arrêt progressifs assurent un fonctionnement souple et optimal de la porte, améliorant ainsi la longévité et l'expérience de l'utilisateur.

En un coup d'œil

- Certifié
- Kits d'opérateurs pour portes basculantes et sectionnelles
- Convient pour des portes jusqu'à 10 m²
- Combinable avec tous les systèmes de rails TORMATIC
- Mode de fermeture automatique réglable

Données techniques	W-600
Force de traction et de poussée	600 N
Tension de raccordement	230 V / 50 Hz
Tension de service	24 V / DC
Consommation électrique, en fonctionnement	160 W
Consommation électrique, en veille	< 0,5 W
Vitesse de fonctionnement	15 cm/s
Durée de mise sous tension	30 % ED
Température de fonctionnement	- 20° C / + 60° C
Contrôle	Contrôlé par microprocesseur Démarrage et arrêt progressifs Mode de fermeture automatique
Séquence de contrôle	1ère impulsion = l'opérateur démarre 2ème impulsion = l'opérateur s'arrête 3ème impulsion = Inversion de la direction
Télécommande radiographique	433 MHz, KeeLoq-Switch code
Eclairage	1,6 W LED
Lumière sur le mouvement de l'entraînement	60 sec. réglage d'usine



L'ensemble

- Opérateur (W-600)
- Quincaillerie pour portes basculantes et sectionnelles
- Emetteur manuel design
- Télécommande radiographique

ACCESSOIRES



Accessoires

Une gamme complète d'accessoires pour tous les besoins. Des systèmes radio et des composants de sécurité aux générateurs d'impulsions supplémentaires, notre vaste gamme d'accessoires offre la solution adaptée à chaque besoin. Chaque produit peut être enrichi d'une variété de fonctions, offrant ainsi flexibilité et personnalisation pour répondre à vos besoins spécifiques.

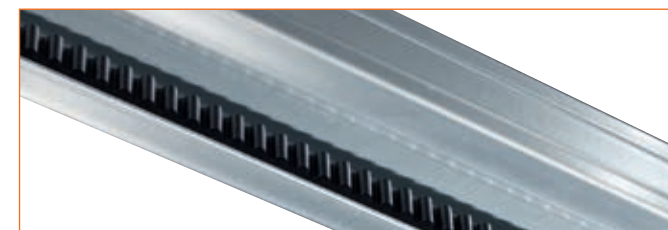
Éclairage LED

Grâce aux nouveaux éléments d'éclairage LED de 1,6 W, la consommation d'énergie des entraînements a été réduite dans une large mesure. La longue durée de vie des éléments d'éclairage LED vous évite de devoir changer les ampoules.



La programmation à 3 touches

La célèbre commande à 3 boutons de TORMATIC vous guide clairement et rapidement à travers tous les éléments du menu. La rapidité d'utilisation permet d'économiser du temps et de l'argent lors de la programmation de l'entraînement. Le guide des menus est structuré de manière identique pour tous les entraînements



Le rail de guidage

Les rails de guidage nouvellement conçus et optimisés utilisent moins d'acier tout en maintenant les normes de haute qualité de TORMATIC. La nouvelle forme du profil améliore la stabilité structurelle, et les rails de guidage sont disponibles à la fois en version chaîne et courroie crantée pour une plus grande souplesse d'application.

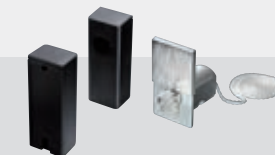
Un large éventail d'accessoires

Cette solution ne se contente pas de répondre à des normes de conception élevées, elle met aussi l'accent sur le confort et la sécurité. Faites l'expérience de la qualité fiable et éprouvée de TORMATIC sur laquelle vous pouvez compter tous les jours.



Émetteurs portatifs

MAX 43-4 (4 canaux), MAX 43-2 (2 canaux), émetteur portatif Design (3 canaux). L'émetteur manuel et le capteur fonctionnent à l'aide d'un code d'échange Keeloq, à une fréquence de 433 MHz.



Sécurité

Photocellule LS 5 : intégrée, 2 fils, portée 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC
Déverrouillage d'urgence : avec sécurité et demi-cylindre



Générateurs d'impulsion

Digicode premium : interrupteur à code radio avec clavier métallique
Duocontrol : bouton-poussoir sans fil, lumière 4 min., combinable avec des émetteurs manuels UHF-Keeloq.



UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT

W-800 | WB-800



En un coup d'œil

- Certifié
- Opérateur pour portes basculantes et sectionnelles
- Convient aux portes jusqu'à 14 m²
- Combinable avec tous les systèmes de rails TORMATIC
- Eclairage LED intégré (1,6 W)
- Mode de fermeture automatique réglable

Technical Data	W-800 / WB-800
Force de traction et de poussée	800 N
Tension de raccordement	230 V / 50 Hz
Tension de service	24 V/DC
Consommation électrique, en fonctionnement	240 W
Consommation électrique, en veille	< 0,5 W
Vitesse de fonctionnement	17 cm/s to max. 24 cm/s
Durée de mise sous tension	30 % ED
Température de fonctionnement	- 20° C / + 60° C
Contrôle	Contrôlé par microprocesseur Démarrage et arrêt progressifs Mode de fermeture automatique
Séquence de contrôle	1ère impulsion = l'opérateur démarre 2ème impulsion = l'opérateur s'arrête 3ème impulsion = Inversion de la direction
Télécommande radiographique	433 MHz, KeeLoq-switch code
Eclairage	1,6 W LED
Lumière sur le mouvement de l'entraînement	60 sec. réglage d'usine
Autres fonctions	Sélection de la porte, fonction d'aération

Très rapide et économe en énergie

Ces motorisations de porte de garage allient une technologie de pointe à une efficacité énergétique exceptionnelle. En général, une motorisation n'est utilisée que quelques minutes par jour et passe la majeure partie de son temps en mode veille, consommant inutilement de l'énergie. Les opérateurs NRG réduisent la consommation en mode veille à moins de 0,5 W, ce qui permet d'économiser 94 % d'énergie par rapport aux modèles typiques des magasins de bricolage.

Cela contribue non seulement à la protection de l'environnement, mais aussi à la réduction de vos coûts énergétiques. Outre leur impressionnante efficacité énergétique, les opérateurs NRG offrent d'excellentes performances. Grâce à la programmation conviviale à 3 boutons, les réglages peuvent être facilement ajustés, tandis que les fonctions intégrées garantissent un fonctionnement rapide et un mouvement fluide de la porte.



L'ensemble

- Operator (W-800)
- Ferrures de porte pour portes basculantes et sectionnelles
- 2 émetteurs manuels design

ACCESSOIRES



Bande lumineuse à LED pour portes de garage

Un éclairage élégant

La bande lumineuse à LED ajoute une touche d'ambiance à votre porte de garage. Ces LED à faible consommation d'énergie fournissent un éclairage brillant tout en consommant peu d'énergie.

- Aluminium anodisé
- Raccordement à 230V
- Profilé de tube ALU facile à découper pour 4, 6 ou 8 LED
- Possibilité de commande par émetteur manuel
- Possibilité d'éclairage avec ou sans mouvement de la porte



Fonctionnement sans effort et sécurité accrue

La vaste gamme d'accessoires offre des solutions parfaites pour chaque besoin. Qu'il s'agisse de systèmes radio, de composants de sécurité ou de générateurs d'impulsions supplémentaires, tous les produits sont équipés d'une variété de fonctions avancées.



Déverrouillage d'urgence

En cas de panne de courant, le déverrouillage d'urgence permet d'accéder rapidement et facilement à votre garage tout en maintenant un niveau de sécurité élevé. À l'aide des clés fournies, vous pouvez déverrouiller l'entraînement de la porte et l'ouvrir manuellement.



Une sécurité sur laquelle vous pouvez compter

Le dispositif de contrôle de la force intégré aux entraînements garantit un niveau de sécurité élevé. Si la porte rencontre un obstacle, l'entraînement s'arrête instantanément et la porte se rouvre. Pour une protection accrue, une cellule photoélectrique peut être installée pour détecter immédiatement tout obstacle.

L'éclairage LED

Grâce aux éléments d'éclairage LED de haute qualité de 1,6 W, la consommation d'énergie des entraînements NRG a été réduite dans une large mesure.

Les éléments d'éclairage LED se distinguent par une longue durée de vie et une forte intensité lumineuse. De plus, le remplacement des lampes à incandescence traditionnelles n'est plus un inconvénient.



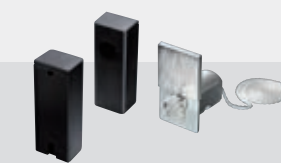
Un large éventail d'accessoires

Nous ne nous contentons pas de répondre à des exigences élevées en matière de design, mais nous mettons également l'accent sur le confort et la sécurité. Découvrez la qualité éprouvée de Tormatic sur laquelle vous pouvez compter au quotidien.



Émetteurs portatifs

MAX 43-4 (4 canaux), MAX 43-2 (2 canaux), émetteur portatif Design (3 canaux). L'émetteur manuel et le capteur fonctionnent à l'aide d'un code d'échange Keeloq, à une fréquence de 433 MHz.



Sécurité

Photocellule LS 5 : intégrée, 2 fils, portée 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC Déverrouillage d'urgence : avec sécurité et demi-cylindre



Générateurs d'impulsions

Digicode premium : interrupteur à code radio avec clavier métallique Duocontrol : bouton-poussoir sans fil, lumière 4 min., combinable avec les émetteurs manuels UHF-Keeloq



U-VALEURS

La qualité dans les moindres détails
Chez Alpha Deuren, nous ne pensons pas seulement en termes de portes, mais aussi en termes de solutions. Vos besoins et exigences spécifiques sont au cœur de notre processus de conception et de production. Il en résulte des portes qui se distinguent par leur qualité et leur individualité, jusque dans les moindres détails.

Ces portes répondent aux exigences du marché et sont utilisées dans un large éventail de secteurs et de bâtiments - des halls industriels aux garages, des quais de chargement aux usines. Alpha Deuren est présent partout où vous avez besoin de nous.

Valeurs U des portes sectionnelles	Mesure	Remplissage	Standard	++ Paquet
ISO40	5000x5000 mm		0,91	0,80
ISO60	5000x5000 mm		0,78	0,71
ISO80	5000x5000 mm		0,46	0,46

ALU40	5000x5000 mm	20 mm	3,70	3,62
Panorama 40	4000x4000 mm	20 mm	4,18	4.04

ALU40 Clima	5000x5000 mm	20 mm	3,18	3,12
ALU40 Clima	5000x5000 mm	23,6 mm	2,94	2,87
Panorama 40 Clima	4000x4000 mm	20 mm	3,16	3,04
Panorama 40 Clima	4000x4000 mm	23,6 mm	2,89	2,83

ALU60	5000x5000 mm		2,39	2,34
Panorama 60	4000x4000 mm		2,47	2,40

Calcul des valeurs U
Généralités : Avec des portes industrielles de 40 mm de 5000x5000 mm, il est possible d'améliorer la valeur U de 10 à 25 % !*
*en fonction de la configuration

Clause de non-responsabilité : Les informations contenues dans cette brochure ont été compilées avec le plus grand soin. Néanmoins, des erreurs ou des omissions peuvent survenir. Nous attirons expressément l'attention sur le fait qu'aucun droit ne peut être tiré du contenu, des erreurs ou des omissions. Alpha Deuren 2024.



ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS NOTRE GAMME DE PRODUITS:

PORTES SOIPLES RAPIDES

Pourquoi choisir une porte rapide ?

- Économies de coûts et d'énergie
- Les portes rapides s'ouvrent rapidement et se ferment automatiquement
- Le temps d'ouverture est réduit au minimum pour un meilleur contrôle du climat
- Sécurité et facilité d'utilisation
- Amélioration du climat de travail et de l'environnement

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.





WE BUILD YOUR DOOR



Alpha Deuren International BV

Pittelderstraat 10
6942 GJ Didam (NL)
+31 316 22 80 66
info@alpha-deuren.nl
marketing@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl