

Systemy prowadzeń

Wysokiej jakości, modułarne, łatwe w montażu

Systemy prowadzeń Alpha są modułarne i w większości wstępnie złożone fabrycznie. Systemy prowadzeń mogą być stosowane zarówno dla bram ISO jak i ALU oraz Panorama. Certyfikowana jakość oraz wytrzymałość są cechami, którymi kierujemy się podczas projektowania oraz wytwarzania naszych systemów prowadzeń oraz podwieszeń.



Odbijacze sprężynowe

Solidnie zbudowane sprężynowe odbijacze zapewniają, że brama opuści się jak tylko zostanie do tego aktywowana. Długość odbijaczy sprężynowych zależy od konfiguracji bramy.



Stopka podłogowa

Stopka podłogowa zapewnia połączenie prowadnic z podłogą a także, wraz z belką spinającą, odpowiada za zachowanie właściwego odstępu pomiędzy prowadnicami.



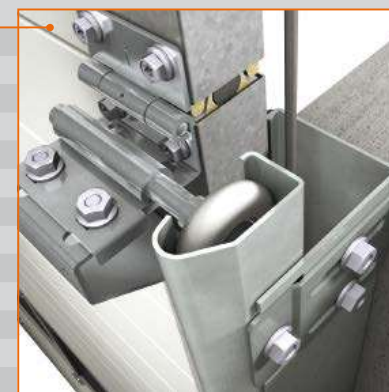
Śruby M8

Zawsze używamy śrub M8 do łączenia powierzchni metalowych z profilami prowadnic. Powoduje to, że w połączeniu ze zmontowanymi wstępnie komponentami, czas montażu jest bardzo krótki.



Usytuowanie linek

Dzięki układowi modułarnemu naszych systemów prowadzeń oraz metalowej powierzchni komponentów, możemy zapewnić, że linki idealnie wpasowują się w prowadnice pionowe, co skutkuje optymalnym poziomem bezpieczeństwa i niezawodności



Bezpieczne prowadnice

Bezpieczne profile gwarantują, że rolki nie wypadną z prowadnic. Linki są w bezpieczny sposób ukryte w konstrukcji, co podwyższa jeszcze poziom bezpieczeństwa.



Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 40 wyposażony jest w gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.

Uszczelka górna

Górny panel bramy ALU 60 wyposażony jest w podwójną gumową uszczelkę, która zapewnia dodatkową izolację oraz daje najlepsze z możliwych połączenie z nadprożem. Brama przylega idealnie i nie powoduje utraty energii.

Pojedyncze zawiasy boczne

Alpha stosuje pojedyncze zawiasy boczne dla bram o szerokości do 5 metrów. Taka konstrukcja jest odpowiednio wytrzymała i zapewnia, że brama wisi stabilnie oraz prawidłowo się zamyka.

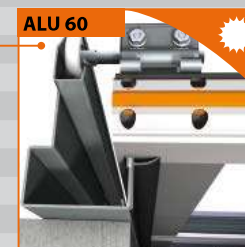
Podwójne zawiasy boczne

Alpha stosuje podwójne zawiasy boczne dla bram o szerokości powyżej 5 metrów. Taka konstrukcja zapewnia, że nawet najcięższe bramy wiszą stabilnie.



Uszczelnienie podłogi

Firma Alpha stosuje gumowe taśmy uszczelniające, aby zapewnić zlicowanie bramy z podłogą. W połączeniu z listwą betonową zapobiegnie to przedostawaniu się wody pod bramę. Ta gumowa listwa uszczelniająca jest jednolita: w zależności od grubości bramy, w bramie ALU40 stosuje się jedną gumę uszczelniającą, a w bramie ALU60 - dwie.



Rama standardowa

Standardowa rama pomiędzy bramą a prowadnicami pionowymi zapewnia właściwe uszczelnienie po bokach bramy.

Rama wzmocniona

Stosujemy tego typu ramę przy bramach w ciemnych kolorach. Ze względu na ogrzewanie przez słońce brama może w środkowej części ulegać odkształceniom w stosunku do nadproża. Wzmocniona rama zabezpiecza przed tym zjawiskiem.

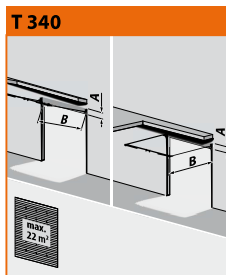
Przegląd systemów prowadzeń

Oczywiście przestrzeń dostępna dla bramy oraz jej zespołów konstrukcyjnych pozostaje czynnikiem decydującym jeśli chodzi o montaż bramy. Dlatego też Alpha oferuje różne systemy prowadnic, które mogą zostać dopasowane do każdej sytuacji.



T 240
Low built-in rail system,
incorporated cables + steel
support profile

A = 240 mm
B = wysokość otwarcia + 1.000 mm
Szerokość max. 6500 mm



T 340
Standardowy system
prowadnic, tylny pakiet
podwieszeniowy + stalowy
profil wzmacniający

A = 340 mm
B = wysokość otwarcia + 750 mm
Szerokość max. 6500 mm



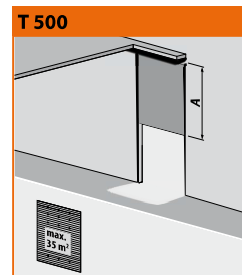
T 450
Standardowy system prowadnic
(wchodzący standard)

A = 430-510 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm



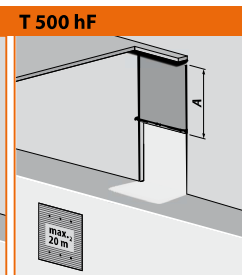
T 450 DDE
Normalny system szyn podnoszących
z wstępnie zmontowanymi sprężyna-
mi i niskim położeniem wału

A = 825 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm
Szerokość max = 3.200 mm
Wysokość maks. = 3.200 mm



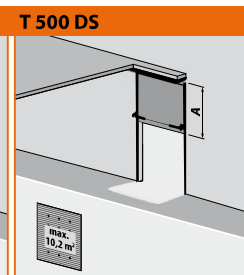
T 500
Pionowy system prowadnic

A = wysokość otwarcia + 560 mm



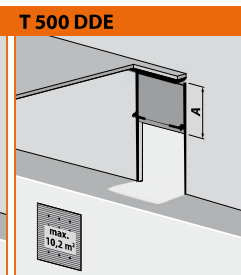
T 500 hF
Pionowy system prowadnic z
obniżonym wałem
sprężynowym + stalowy profil
wzmacniający

A = wysokość otwarcia + 400 mm
Szerokość max. 4500 mm



T 500 DS
Pionowy system prowadnic z
obniżonym wałem
sprężynowym

A = wysokość otwarcia + 400 mm
Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm



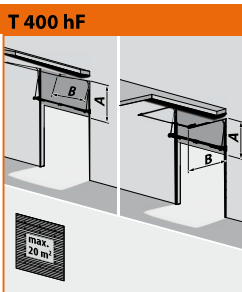
T 500 DDE
Podniesiony system
prowadzenia bez sprężyny

A = wysokość otwarcia + 400 mm
Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm



T 400
Podwyższony system prowadnic

A = Przewyższenie + 400 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm



T 400 hF
Podwyższony system prowadnic
z obniżonym wałem + stalowy
profil wzmacniający

A = przewyższenie + 200 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm

Szerokość max. 4500 mm
Przewyższenie min. 1450 mm



T 400 DS
Podwyższony system prowadnic
z obniżonym wałem

A = przewyższenie + 200 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm

Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm
Przewyższenie min. 1700 mm



T 400 DDE
Podniesiony system
prowadzenia bez sprężyny

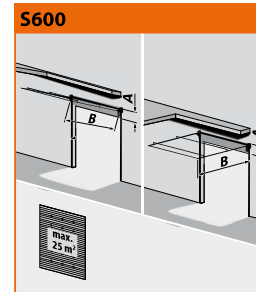
A = przewyższenie + 200 mm
B: (CH = wysokość w świetle)
- Obsługa ręczna linka = CH+650 mm
- Obsługa ręczna przekładnia łańcuchowa
= CH+850 mm
- Napęd elektryczny/przygotowanie do
napędu elektrycznego = DH+850 mm

Wysokość max. 3200 mm
Szerokość max. 3200 mm
Przewyższenie min. 1700 mm



Helix
Spirale

A = 1100 mm
B = 1200 mm
Wysokość max. 5000 mm
Szerokość: min. 2500 mm
max. 5000 mm



S600
Helix S600
System kolei poziomych

A = 600 mm
B = wysokość otwarcia + 265 mm
Wysokość max. 5000 mm