

Rychloběžná vrata

Samoopravitelná rychloběžná vrata

Ocelová hřídel

Frekvenční měnič Boční

průmyslový pohon

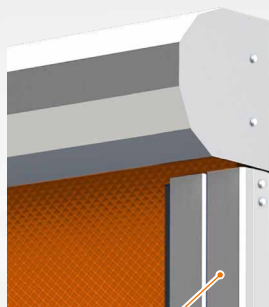
Bezkartáčový zipový systém

Verze Iso (volitelně)

Verze CleanRoom (volitelně)

Verze Emergency Exit (volitelně)

CEE zásuvka 230V
s vlastní pojistkou



K dispozici také s vyvažovací systémem (volitelně)

Box z pozinkované oceli, šedý nebo bílý, práškově lakovaný (standard)
volitelně z nerezové oceli

Dveřní clona třídy M2
ze syntetického materiálu
vyztuženého polyesterem

Tahové těsnění
mezi stěny a sloupy

Zipový systém udržuje
křídlo vrat neustále napnuté

Průhledová okna
(1 000 x 500 mm) ve výšce očí

Vodící lišty z pozinkované oceli,
šedé nebo bílé, práškově lakované
(standard)

Světelná mříž (standard)

Pružná spodní hrana FlexEdge
(standard)



NOVOZIP^{ISO}

Samoopravitelná rychloběžná vrata

Vlastnosti výrobku

- Max. (Š x V) = 4 500 x 4 500 mm
- Třída odolnosti proti větru min. 3 dle normy EN12424 nebo až 12 Beaufort (118–149 km/h)*
- Rychlost otevírání s frekvenčním měničem až do max. 2 m/s, rychlost zavírání 0,5 m/s
- Vratové křídlo třídy M2 s gramáží 900 gr/m² v bílé (RAL) 9016, žluté 1003, oranžové 2004, červené 3002, modré 5002/5005, zelené 6026, šedé 7038 nebo černé 9005
- Řešení pro optimální logistiku, které spolehlivě funguje i při náročném provozu.
- V souladu s normou EN13241



Samoregenerační kolečko SpeedRoller NovoZip ISO je ideálním řešením pro chladírny a prostory s řízenou teplotou, kde dochází k častým vstupům a výstupům. Samoopravné působení samomazných vodicích lišt snižuje počet přerušení a zajišťuje minimální zpoždění toku zboží. NovoZip ISO je rychlá, uživatelsky přívětivá přepážka chladicího prostoru a umožňuje výrazně efektivnější a energeticky úspornější udržování vnitřní teploty.

Rozměry	
Max. šířka [Š]	4 500 mm
Max. výška [V]	4 500 mm
Max. plocha	20,25 m ²
Zatížení větrem*	třída. 3/11 Bft
Požadované ostění pro vodicí lišty	110 mm
Boční prostor v oblasti pohonu (se zásuvnou jednotkou) ²	310 / 610 mm
Hloubka horního krytu	370 mm
požadovaná montážní hloubka krytu*	650 / 700 mm
Požadovaná hl. pro montáž horního krytu*	500 / 565 mm

Složení a konstrukce

Vrata NovoZip ISO má vysoce účinnou izolační dveřní clonu ze syntetického materiálu o tloušťce 8 mm, která je ve spodní části opatřena pružným pryžovým těsnícím profilem. Vedení dveřní clony zajišťují ocelové sloupky se zipovým uzávěrem. Ty tvoří jeden napnutý celek s horními drážky pro upevnění rolety a ochranného krytu. Závěs NovoZip ISO je namontován tak, aby byl odolný proti průvanu.

Materiál

Vodítka a váleček jsou vyrobeny z pozinkované oceli. Závěs brány se skládá ze dvou vrstev plastové tkaniny třídy M2 o tloušťce 0,9 mm a tloušťce 900 gr/m² s polyesterovou výztužnou vložkou, mezi nimiž je vysoce účinný izolační materiál. Spodní nosník FlexEdge je robustní, ale pružný, opatřený měkkým vnějším pláštěm. Ochranný kryt je k dispozici z pozinkované oceli nebo volitelně z nerezové oceli. Všechny díly z PVC lze recyklovat.

Barva

Závěs na dveře je k dispozici v 9 barvách a je součástí standardní výbavy. s 1 nebo 2 okny (1 000 x 500 mm) z průhledného plastu: od 940 mm do 2 500 mm šířky 1 okno, od 2 501 mm šířky 2 okny. Ocelové vodicí lišty a horní kryt jsou z pozinkované oceli jako standardně, ale je možné použít i práškový lak v barvě podle vašeho výběru z palety RAL, jako volitelné příslušenství³.

Pohon

Pohon sestává z elektrického bočního motoru s frekvenčním měničem, namontovaného na hřídel. Umístění pohonu je možné na pravé i levé straně.

Technické údaje elektromotoru

- Napájecí napětí:..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Stupeň krytí:..... IP 65
- Příkon:..... max. 1,5 kW

Rychlost otevírání/zavírání

Max. rychlost otevírání*	mezi 1,5 a 2,0 m/s
Max. rychlost zavírání	0,5 m/s

Bezpečnost

- V případě výpadku proudu lze vrata otevřít ručně
- Bezpečnostní světelná mříž do max. výšky 2 500 mm. Pokud je tato mříž přerušena překážkou, vrata se automaticky zcela otevrou, dokud se průchod znovu neuvolní.

Řízení a ovládání

- Rovný rám a požadovaný montážní prostor
- Přesné rozměry naleznete v technickém listu
- Do vzdálenosti 500 mm od místa, kde bude umístěna řídicí jednotka, musí být k dispozici zásuvka – CEE modrá, 1 x 230V 16A, s jištěním nejméně 300 mA
- Řídicí jednotka je standardně umístěna na straně pohonu, ve výšce cca 1500 mm na zemi
- Řídicí jednotka má stupeň krytí IP54 (se standardní CEE zástrčkou)

Řízení a ovládání

Řídicí jednotka obsahuje 3 tlačítka (otevřít-stop-zavřít) a CEE zásuvku, má spoustu funkcí, jako například:

- Nastavitelný čas automatického zavření
- LED displej pro zobrazení různých funkcí
- Funkce trvalého otevření nebo trvalého zavření
- Servisní a provozní režim

K řídicí jednotce lze připojit další ovládací prvky:

- Tlačítko, klíčový spínač, tahový spínač, fotobuňky, radar, indukční smyčka, dálkové ovládání; další ovládací prvky na dotaz.



Volitelné řídicí jednotky:

TS971 / TS981 / T100R FU

Volitelné příslušenství¹

Řízení a ovládání

- Ovládací prvky viz výše
- Přímo ovladatelná řídicí jednotka s krytím IP65
- Hlavní vypínač na řídicí jednotce s krytím IP65
- Kaskádové řízení v kombinaci s dalšími vraty (TS981)

Bezpečnost

- Připojení semaforů (červený/zelený nebo červený a zelený)
- Výstražné světlo (oranžové nebo červené)
- Ocelové nárazníky pro prevenci poškození vodicích lišt

Konstrukce

- Vyvažování dveřního křídla pomocí závaží (pokud je výška denního světla mezi 2 500 a 3 000 mm)
- Konstrukce z nerezové oceli: kryt a vodicí sloupky z nerezové oceli.
- Systém UPS: v případě výpadku napájení dveře pokračují v normálním provozu.
- Zkosený kryt pro vnější použití
- Vodicí lišty a box ve volitelné barvě RAL (práškové lakování)

² Bpotřebný prostor v ostění pro montáž bočního pohonu.

Existují dvě varianty:

- při osazení pohonu na hřídel před montáží je nutný boční prostor min. 310 mm
- při osazování pohonu na hřídel po montáži (nebo v případě výměny pohonu bez demontáže vrat) je nutný boční prostor min. 610 mm

* v závislosti na konfiguraci ³ za příplatek

Další informace:

Noordhoven 19
6042 NW Roermond, NL
Tel.: +31 (0)888 888 462
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl