

Rychloběžná vrata

Rychlé a tiché řešení

Hliníková hřídel

Boční průmyslový pohon s frekvenčním měničem (standard)

Vratové křídlo z vyztuženého plastu o tloušťce 1,2 mm

Neprodyšné těsnění integrované do vodicích lišt

Řídící jednotka otevřít-stop-zavřít

Ovládací skříňka z nerezové oceli (IP65) volitelně

CEE zástrčka 230V s vlastní pojistkou

Pevná spodní hrana **HardEdge** (standard)

Pružná spodní hrana **FlexEdge** (volitelné příslušenství)

Kryt hřídele z PVC/pozinkované/nerezové oceli (volitelné příslušenství)

Žárově zinkované profily

Nerezové profily (volitelné příslušenství)

Světelná mříž (standard)

Průhledová okna, možnost sítě proti hmyzu (volitelné příslušenství)

Odnímatelné kryty vodicích lišt – snadná montáž a údržba



PRIME^{XF}

Vzhled a rychlost v dokonalé harmonii

Vlastnosti výrobku

- Max. plocha (Š x V) = 12.25 m², max. šířka (Š) = 3 500 mm, max. výška (V) = 3 500 mm
- Odolnost vůči větru třída 0 dle EN12424, nebo až do 3 Beaufort (12–19 km/h),
Zvýšení odolnosti vůči větru s funkcí Windload Optimiser až na 7 Beaufort (50–61 km/h)
- Rychlost otevírání cca 2,3 m/s, zavírání cca 0,5 m/s (s pohonem s frekvenčním měničem)
- 1,2 mm silná plachta vratového křídla, v barvách modrá, černá, bílá, šedá, červená, oranžová a žlutá
- průhledová okna s možností sítě proti hmyzu
- vhodné pro interiérové otvory s menším zatížením větrem
- v souladu s normou EN13241



Rychloběžná vrata Prime XF jsou elektricky ovládaná interiérová vrata, která kombinují vysokou rychlost s vynikajícím poměrem ceny a kvality. Rychloběžná vrata Prime XF díky své konstrukci skvěle zabraňují průvanu, tepelně oddělují prostory, zvyšují úsporu energie a jsou tak vhodná pro aplikaci v maloobchodních, průmyslových a veřejných budovách.

Rozměry	
Max. šířka (Š)	3 500 mm
Max. výška (V)	3 500 mm
Max. plocha	12,25 m ²
boční prostor nepoháněná strana (ve výšce válce)	170 mm
boční prostor u přímo montovaného pohonu	330 / 425 mm*
boční prostor před pohonem pro instalaci	430 / 475 mm*
boční prostor u profilů bočního vedení	145 / 200 mm*
volný prostor nad vrata	410 / 460 mm*
Odolnost vůči větru*	
Třída 0/3 Bft	Třída 0/7 Bft (s funkcí Windload Optimiser)

Složení a konstrukce

Rychloběžná vrata Prime XF, jsou vrata bez vyvažovacích pružin, jsou poháněna elektro pohonem. Vratové křídlo, jež se navíjí na hřídel nad otvor, se skládá z velmi odolného vinylového plastu vyztuženého polyesterem a může být posíleno hliníkovými vyztužovacími profily. Křídlo je možno vybavit průhledovými okny, ať už průhlednými, nebo se sítí proti hmyzu. Spodní stranu vrat chrání odolná spodní hrana – HardEdge, lze objednat pružnou variantu spodní hrany – FlexEdge. Vedení vratového křídla zajišťuje boční vedení ve tvaru „U“ opatřené těsněním. Boční vodicí lišty s konzolami pro ložisko, hřídel a motor tvoří pevný celek.

Materiál

Boční vodicí lišty se skládají ze dvou, žárově zinkovaných ocelových profilů. Díky možnosti snadného sejmutí předních krytů je montáž a údržba velmi snadná a rychlá. Boční těsnění jsou speciálně upravena pro Vaše použití. Hřídel je vyroben z oceli, spodní hrana HardEdge z hliníku, volitelně se nabízí pružná spodní hrana FlexEdge vyrobená z měkké gumy. Vratové křídlo tvoří PVC o tloušťce 1,2 mm s vyztužovací vložkou z polyesteru.

Barva

Standardně se vratové křídlo dodává v barvách: modrá, černá, bílá, šedá, červená, oranžová a žlutá.

Pohon

Pohonnou jednotku tvoří motor s řídicí jednotkou. Hřídel je poháněna přímo. Pohon lze umístit jak na pravou [standard], tak i na levou stranu. K dispozici je pohon s frekvenčním měničem viz níže.

Technické údaje elektromotoru

- Napětí, s frekvenčním měničem..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Stupeň krytí..... IP65
- Příkon..... max. 1,5 kW

Rychlost

Řídicí jednotka s pohonem s frekvenčním měničem

Max. rychlost otevírání	2,3 m/s
Max. rychlost zavírání	0,5 m/s

Stavební připravenost

- Pro montáž je nutná rovná plocha, ideálně ocelová konstrukce s potřebným prostorem
- Přesné rozměry naleznete v technickém listu
- Do vzdálenosti 500 mm od řídicí jednotky s frekvenčním měničem musí být k dispozici zásuvka: CEE – modrá, 1x 230V s pojistkou, jistič 16A, uzemnění min. 300mA
- Řídicí jednotka je standardně umístěna na straně pohonu, ve výšce cca 1 500 mm na zemi
- Řídicí jednotka má stupeň krytí IP54 (se standardní CEE zástrčkou)

Bezpečnost

- integrovaná světelná clona do výšky 2500 mm: pokud infračervené paprsky přeruší překážka, vrata se automaticky zcela otevrou, dokud se světelná clona opět neuvolní. To neplatí pro vrata v zavěšené poloze.
- Při výpadku proudu lze vrata manuálně otevřít

Řízení a ovládání

Řídicí jednotka obsahuje 3 tlačítka (otevřít-stop-zavřít), CEE zástrčku a spoustu funkcí, například:

- 7segmentový displej pro nastavení různých funkcí
- plynulá regulace otáček pro otevírání a zavírání vrat pomocí frekvenční regulace
- Nastavitelný čas automatického zavření
- Nastavení servisního intervalu
- Možnost stavu trvale otevřeno/zavřeno

Další ovládací a bezpečnostní prvky, které lze k řídicí jednotce připojit:

- Tlačítko, klíčový spínač, tahový spínač, fotobuňky, radar, indukční smyčka, dálkové ovládání.
- Další ovládací prvky na dotaz.



Řídicí jednotky:

TS971 / TS981 / T100R FU

Volitelné příslušenství¹

Řízení a ovládání

- Ovládací prvky popsány výše
- Ovládací skříňka z nerezové oceli v provedení IP65 s volnou zástrčkou
- Přímou ovladatelná řídicí jednotka s krytím IP65
- Hlavní vypínač přímo připojen na řídicí jednotku s krytím IP65
- Kaskádové řízení při kombinaci s dalšími vraty (TS981)

Bezpečnost

- Připojení semaforů (červený/zelený nebo červený a zelený)
- Výstražné světlo (oranžové nebo červené)

Provedení

- Pružná spodní hrana FlexEdge vyrobená z měkké gumy
- Průhledná okna nebo se sítí proti hmyzu
- Nerezové vedení
- Krycí box z PVC, oceli nebo nerez (kryt pohonu pouze z PVC)
- Možnost lakování krytu hřídele a pohonu do barvy RAL dle přání zákazníka
- Barevný potisk plachty vratového křídla

*v závislosti na konfiguraci¹ za příplatek

Další informace:

Noordhoven 19
6042 NW Roermond, NL
Tel.: +31 (0)888 888 462
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl